





Europe Weekly Brief 6월 (5)











CONTENTS

- 1. 영국, 배터리 개발 중소기업의 스케일업 지원(6.28)
- 2. EC, 유럽의 연구혁신 국제협력전략 시행보고서 발표(6.29)
- 3. EU, 지속가능한 운송 인프라 프로젝트에 62억 유로 투자(6.22)
- 4. EC, 기후중립을 위한 혁신 기술 스케일업 보고서 발행(6.22)

- ① 영국, 배터리 개발 중소기업의 스케일업 지원(6.28)
- 영국 정부는 100만 파운드 규모의 역내 배터리 기술 혁신 스케일업 프로그램을 추진하여 배터리 개발 중소기업의 3개 프로젝트를 지원
- 3개 배터리 개발 기업(Addionics, AMTE Power, Nyobolt)을 선정, 영국 연구혁신청(UKRI)을 통해 100만 파운드 규모의 펀딩 지원
 - ▲ Addionics는 3D 컬렉터 제조 기술을 개발해 배터리 성능을 향상하는 프로젝트를 수행
 - ▲ AMTE는 전지 상용화 과제를 수행, 초고성능(ultra high power) 셀의 스케일업을 위한 생산량 증가를 목표로 함
 - ▲ Nyobolt는 초고속 충전, 고성능 배터리 기술 상용화를 위한 프로젝트 수행

https://www.ukri.org/news/delivering-1m-innovation-scale-up-for-uk-sme-battery-developers/

- ② EC, 유럽의 연구혁신 국제협력전략 시행보고서 발표(6.29)
- 지난 '21년 5월에 EC(EU 집행위원회)가 발표한 유럽의 연구혁신 국제협력 전략(Global Approach to Research and Innovation)과 관련하여 첫 시행보고서를 발표
- 본 시행보고서는 EU가 전략보고서에 제시된 조치를 시행하여 유의미한 진척을 보였으며, 개방성과 국제협력이 유럽 연구혁신 정책의 핵심임을 강조
 - 아울러, EU는 유럽의 이해관계를 위한 보호조치와 국제적 입지 강화를 위한 프로그램을 잘 갖추고 있다고 분석
 - 한편, 전략보고서에서 EU는 국제 연구혁신 파트너십 지원에 있어 선두 역할 확보와 혁신 솔루션 개발을 통해 친환경, 디지털, 건강한 사회를 구축하는 것을 목표로 함
 - 나아가 유럽의 글로벌 개방성에 대한 약속을 재확인하고 국제 파트너와 협력하여 연구혁신 분야 내 기본 원칙과 가치에 대한 공통적 이해를 구축할 것을 밝힘

〈출처〉

https://research-and-innovation.ec.europa.eu/news/all-research-and-innovation-news/first-biennial-report-implementation-global-approach-research-and-innovation-2023-06-29_en 전략보고서 원문: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_2465

③ EU, 지속가능한 운송 인프라 프로젝트에 62억 유로 투자(6.22)

- EC는 유럽 전역에 범유럽운송네트워크(TEN-T) 구축의 일환으로 107개 운송 인프라 과제를 선정해 62만 유로의 보조금을 지원
 - 해당 펀딩의 80% 이상을 철도 네트워크, 내륙 수로 및 해상 항로의 스마트화, 효율성, 친환경화를 위해 지원
 - 유럽 주요 항구의 친환경적인 내륙 전력공급 개발, 내륙 수로 운송 인프라 현대화, 유럽 철도교통관리시스템(ERTMS) 구축과 지능형 운송시스템 및 서비스(ITS) 도입을 지원하는 등 관련 프로젝트를 지원

〈출처〉

- 1. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_3436
- 2.https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-invests-eu62-billion-sustainable-safe-and-efficient-tran sport-infrastructure-2023-06-22_en

④ EC, 기후중립을 위한 혁신 기술 스케일업 보고서 발행(6.22)

- 본 보고서는 에너지 집약적 산업 내 기후중립을 위한 184개의 시범 프로젝트를 분석
 - 시범프로젝트는 전력화, 수소 도입, 탄소포집활용 및 저장(CCUS), 에너지 효율성 등 친환경 혁신 기술 분야를 포함
 - 해당 프로젝트는 EU의 다양한 지원프로그램(호라이즌 유럽, 혁신 펀드, EU 공동이해관계 프로젝트 등)에 의해 30억 유로 이상 지원받음
 - 각 과제는 여러 기술성숙도(TRL) 단계를 달성하였으나 아직 상용화되지 않음
 - 보고서는 이러한 친환경 기술이 '30년까지 시장에 진입하고 '50년까지 EU의 기후 목표 달성에 기여할 수 있게끔 후속 투자 조치가 필요하다고 강조

〈출처〉

https://research-and-innovation.ec.europa.eu/news/all-research-and-innovation-news/innovative-clean-techn ologies-can-make-energy-intensive-industries-climate-neutral-2023-06-22_en

보고서 전문: https://op.europa.eu/en/web/eu-law-and-publications/publication-detail/-/publication/2f1ec1d2-1 173-11ee-b12e-01aa75ed71a1

글로벌 산업정책동향

Europe Weekly Brief 6월 (5)

발 행 일 ▮ 2023년 6월

작 성 자 ▮ 유럽 벨기에 거점 강주석 소장 (kangjs@kiat.or.kr)

문 의 처 ▮ KIAT 국제협력기획팀 (jskim11@kiat.or.kr)

% 본 자료에 수록된 내용은 한국산업기술진흥원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

% 본 내용은 무단 전재할 수 없으며, 인용할 경우, 반드시 원문출처를 명시하여야 합니다.

** 본 자료는 GT온라인 홈페이지(www.gtonline.or.kr)를 통해서도 보실 수 있습니다.





KIAT(한국산업기술진흥원) 미국 워싱턴 D.C. 거점 김은정 소장



KIAT 유럽 벨기에 거점 강주석 소장



KIAT 베트남 하노이 거점 이재민 소장



KEIT(한국산업기술평가관리원) 미국 실리콘밸리 거점 박성환 소장



KEIT 유럽 독일 거점 박효준 소장



KORIL(한국이스라엘산업연구개발재단) 유럽 이스라엘 거점 최정인 소장





