

ETS INSIGHT

Emissions Trading Scheme & Carbon Market

온실가스 배출권거래제 & 탄소시장 정보지

Vol.34



CONTENTS

- 01 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 이달의 감축설비 업체
- 04 배출권거래제 바로알기
- 05 국내 기후변화 동향
- 06 해외 기후변화 동향
- 07 기획 연재
- 08 구독자 질문과 답변
- 09 일정/행사
- 10 정보지 관련 문의

국내 배출권 거래 현황

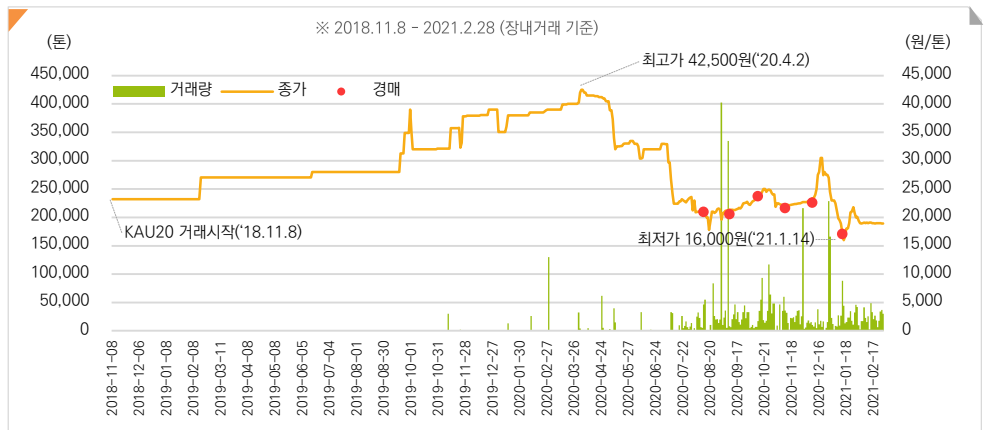
KAU20 21.2.26 / 증가	18,950 원	[월간 최고가/ 최저가] 19,100 / 18,900
증가/전월비/등락률	18,950원 / ▼450원 / ▼2%	
장내거래량/전월비/등락률	416,353톤 / ▼350,581톤 / ▼46%	
연간 총 장내 거래대금 [*21.01.02 ~ *21.2.28]	21,992,176,346원	
사상 최고가/최저가 [18.11.08~*21.2.28]	42,500 원 / 16,000원	*20.4.2 / *21.1.14



당월 **28만**톤

당월 **17만**톤

당월 **9만**톤



배출권거래제 진행 현황

할당대상업체 지정고시	업체별 배출량 할당	산정 계획 사전 검토	배출권 거래, 배출량 감축, 모니터링 계획 변경	명세서 작성, 배출량 검증	적합성평가	배출량인증	배출권제출
-------------	------------	-------------	----------------------------	----------------	-------	-------	-------

KAU20 명세서 제출(~3/31), KAU20 추가할당-할당취소 신청(~3/31)

KAU21 이행연도 배출권 거래, 배출량 감축

배출권거래제 바로알기

기준가격

이달의 감축설비업체

한솔그룹

국내 이슈 IN 포커스

2050년 탄소중립 실현을 위한
2021년 환경부 탄소중립 이행
계획 발표
환경부
Ministry of Environment

해외 이슈 IN 포커스

EU, 코로나19 재건기금 집행
계획 및 적응 전략 발표

기획연재 제5탄

국가 온실가스 감축목표(NDC)

“② NDC 갱신 내용”

국가 온실가스 감축목표의 배경 및 추진경과에 대해
알아본다.



배출권별주요거래현황 ▶

2021.2.1~2.28

	KAU20 18,950원	KAU21 18,900원	KOC 26,000원
» 증가/전월비	18,950원 / ▼ 450원	18,900원 / ▼ 1,200원	26,000원 / -
» 거래량/전월비 (장내·외 거래량)	966,353톤 / ▼ 1,465,381톤	1,000톤 / ▼ 1,301,000톤	3,021톤 / ▲ 3,021톤
» 월간거래대금 (장내 거래액)	7,918,791,190원	22,000,000원	- 원
» 월간 최고가/최저가	19,100원 / 18,900원	22,000원 / 18,900원	26,000원 / 26,000원

업종별 거래현황 ▶

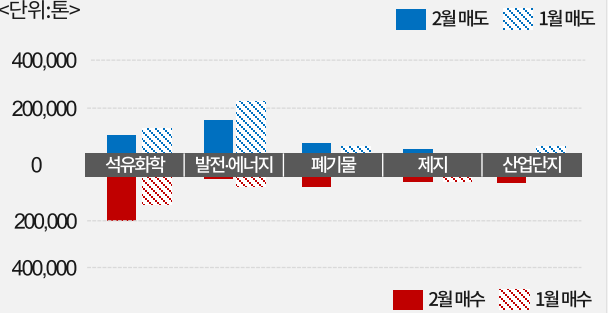
2021.2.1~2.28

KAU20

※ 경매량 제외

	전월 대비 증감율	당월 거래량
매도		
석유화학	▲ 54%	199,400톤
폐기물	▲ 전월거래無	46,500톤
산업단지	▲ 524%	39,916톤
발전-에너지	▼ 32%	159,713톤
매수		
석유화학	▼ 25%	83,580톤
폐기물	▲ 4%	46,665톤

<단위:톤>



부문별 거래현황 ▶

2021.2.1~2.28

KAU21~KAU25

※ KAU21 거래만 발생

부문	전환	매수	매도
전환		1,000톤	-톤
전환 외		-톤	1,000톤

※ 제3차 계획기간 배출권부터는 부문별 장내 매도·매수 데이터가 제공됩니다.

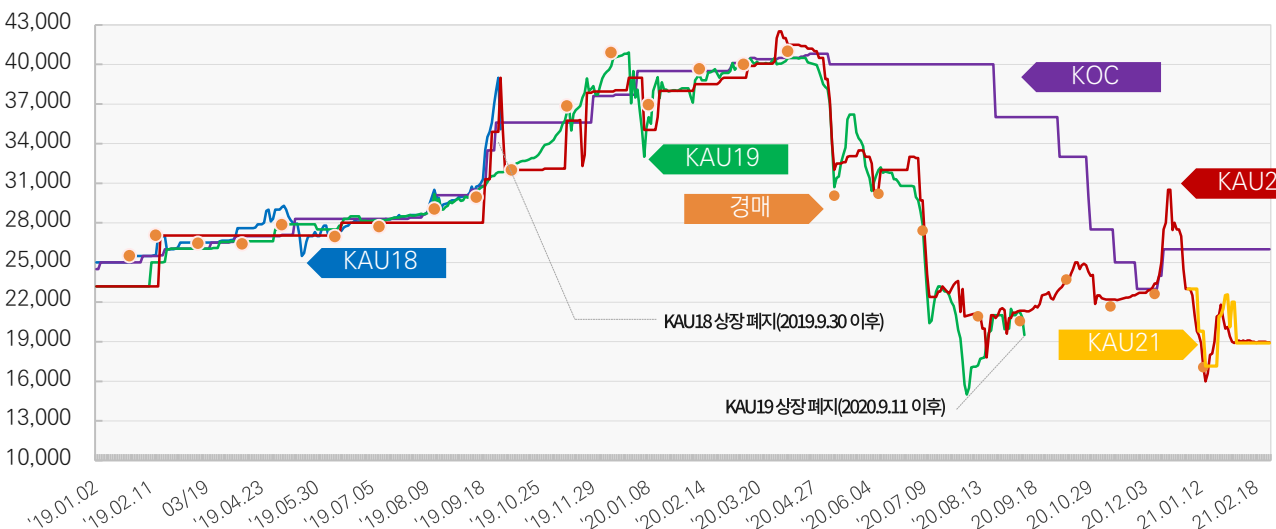
- 총 6개 부문: 전환, 산업, 수송, 건물, 폐기물, 공공 · 기타

배출권별 주요 장내거래가 추이

데이터 ↓

2019.01.02~2021.2.28

거래가격(원)



배출권거래총괄 현황

<배출권 거래량 현황>

<단위:천톤>

총 거래량	당월 ('21년 2월)	월 장내-외 거래량			분기별 장내-외 거래량				연간 장내-외 거래량			누적 ('15.1 ~'21.2)
		'20년		'21년	'20년				'19년	'20년	'21년	
		11월	12월	1월	1분기	2분기	3분기	4분기				
KAU	967	2,278	2,993	6,496	6,649	14,053	12,074	7,424	33,501	40,199	7,466	151,701
KCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,424
KOC	3	591	1,216	-	455	678	562	2,061	4,565	3,756	3	25,731
전체	970	2,869	4,209	6,496	7,104	14,731	12,636	9,485	38,065	43,955	7,469	180,856

※ 일 최대 거래량: 6,002,001톤('18.1.17)

<배출권 거래대금 현황>

<단위:억원>

총 거래대금	당월 ('21년 2월)	월 장내 거래대금			분기별 장내 거래대금				연간 장내 거래대금			누적 ('15.1 ~'21.2)
		'20년		'21년	'20년				'19년	'20년	'21년	
		11월	12월	1월	1분기	2분기	3분기	4분기				
KAU	79	229	355	162	1,269	2,566	1,393	884	4,599	6,113	24	18,224
KCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508
KOC	-	10	3	-	39	26	-	13	322	79	-	744
전체	79	239	358	162	1,308	2,592	1,393	897	4,921	6,192		19,476

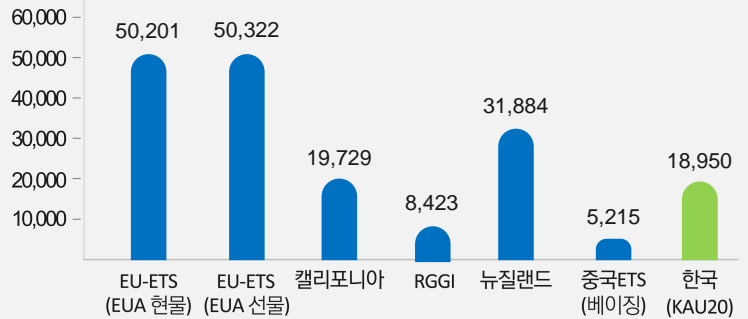
※ 일 최대 거래대금: 1,261억원('18.1.17)

해외배출권가격 동향

전월 대비 증감액

EU-ETS(EUA 현물)	▲ 5,804원
EU-ETS(EUA 선물)	▲ 5,844원
캘리포니아	▲ 964원
RGGI	- 0
뉴질랜드	▲ 408원
중국 ETS(베이징)	▼ 3,259원
한국(KAU20)	▼ 450원

<단위: 원>



INSIGHT ANALYSIS

- 이슈인/포커스** [국내] 2050년 탄소중립 실현을 위한 2021년 환경부 탄소중립 이행계획 발표
- 이슈인/포커스** [해외] EU, 코로나19재건기금 집행계획 및 적응 전략 발표
- 기획연재** [제5탄] ① 개요 및 추진경과
- 감축설비/업체** “한솔그룹”
- ETS/바로알기** “기준가격”



행사 및 주요 일정

- 지원사업** '21년도 배출권거래제 참여기업 온실가스 감축설비 지원사업 ~3월 24일까지/한국환경공단 홈페이지(온라인)
- 지원사업** '21년도 에너지다소비시설 탄소중립설비 지원사업 ~3월 24일까지/한국환경공단 홈페이지(온라인)
- 지원사업** “2021년 온실가스 에너지 목표관리업체 온실가스 감축설비 지원사업” 3월 22일까지/한국환경공단 홈페이지(온라인)
- 세미나** 2021~2030 에너지 전환 전망 세미나 3월 23일/산업교육연구소 홈페이지
- 세미나** 탄소중립을 위한 탄소배출권 시장의 이해와 기업 대응방안 3월 26일/한국미래기술연구원 홈페이지

01 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

■ 금월 KCU 배출권의 거래내역은 없습니다.

- 바로가기
- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
 - 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
 - 03 / 이달의 감축설비 업체
 - 04 / 배출권거래제 바로알기
 - 05 / 국내 기후변화 동향
 - 06 / 해외 기후변화 동향
 - 07 / 기획연재
 - 08 / 구독자 질문과 답변
 - 09 / 일정/행사
 - 10 / 정보지 관련 문의

한눈에 보는 국내 배출권거래 현황

2021.2.1 ~ 28

종가 기준: (당월)2월 26일 / (전월)1월 29일

KAU20

종가	18,950 원/톤
평균가	19,019 원/톤
최고가	19,100 원/톤
최저가	18,900 원/톤
총거래량	966,353 톤
장내거래액	79 억원

사상 최고가	42,500 원 (20.4.2)
종가 전월비	▼ 450원
종가 등락률	▼ 2%

※ 장내거래 기준

장내 거래

평균가	19,019 원/톤
거래량	416,353 톤
등락률	▼ 46%

※ 등락률 전월대비 거래량 기준

장외 거래

거래량	550,000 톤
-----	-----------

※ 장외거래의 가격정보는 공개되지 않습니다.



KAU21

종가	18,900 원/톤
평균가	22,000 원/톤
최고가	22,000 원/톤
최저가	18,900 원/톤
총거래량	1,000 톤
장내거래액	0.22 억원

사상 최고가	23,000 원 (21.01.04)
종가 전월비	▼ 1,200원
종가 등락률	▼ 6%

※ 장내거래 기준

장내 거래

평균가	22,000 원/톤
거래량	1,000 톤
등락률	▼ 99%

※ 등락률 전월대비 거래량 기준

장외 거래

거래량	- 톤
-----	-----

※ 장외거래의 가격정보는 공개되지 않습니다.



KOC

종가	26,000 원/톤
평균가	- 원/톤
최고가	26,000 원/톤
최저가	26,000 원/톤
총거래량	3,021 톤
장내거래액	- 억원

사상 최고가	40,800 원 (20.04.23)
종가 전월비	-
종가 등락률	-

※ 장내거래 기준

KAU22

종가	18,900 원/톤
전월비	- 원/톤
총거래량	- 톤
전월비	- 톤

KAU23

종가	18,900 원/톤
전월비	- 원/톤
총거래량	- 톤
전월비	- 톤

KAU24

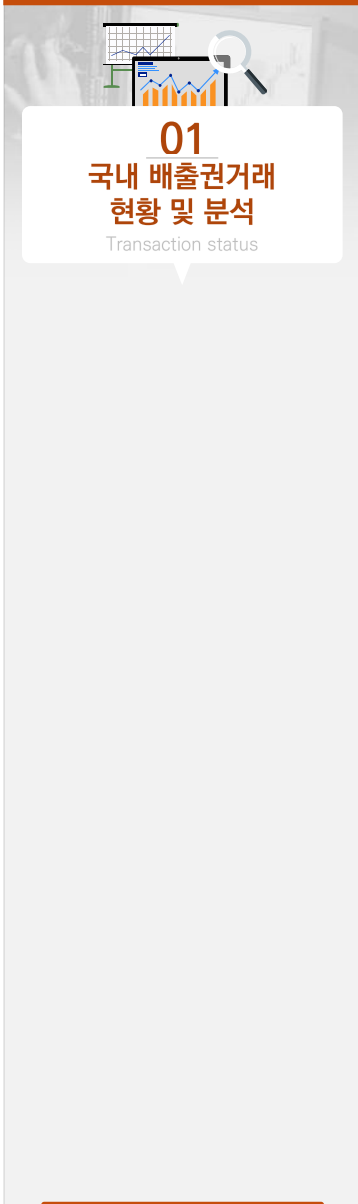
종가	18,900 원/톤
전월비	- 원/톤
총거래량	- 톤
전월비	- 톤

KAU25

종가	18,900 원/톤
전월비	- 원/톤
총거래량	- 톤
전월비	- 톤

KAU20 경매

※ '20년 배출권의 가격수준 및 시장 내의 물량을 감안하여 2021년도 2월 및 3월의 온실가스 배출권 유상할당 입찰 4월 21일로 연기(참고: 환경부 공고 제2021-78호)



01 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

국내 배출권거래 상세현황 2021.2.1 ~ 28

배출권 업종별 거래현황(KAU20)

업종명	매수량(톤)	매도량(톤)	총 거래량(톤)	거래비중 (%)	총 거래량 전월비(톤)	등락률
정유	-	6,000	6,000	0.72	▲ 915	▲ 18%
건물(통신제외)	2,000	-	2,000	0.24	▼ 10,300	▼ 84%
광업	-	-	-	-	-	-
기계	-	-	-	-	▼ 1,837	▼ 100%
디스플레이	-	-	-	-	-	-
목재	1,000	-	1,000	0.12	▼ 3,000	▼ 75%
반도체	-	-	-	-	▼ 14,000	▼ 100%
발전·에너지	159,713	8,500	168,213	20.20	▼ 127,018	▼ 43%
비철금속	-	-	-	-	▼ 13,300	▼ 100%
산업단지	-	39,916	39,916	4.79	▲ 2,016	▲ 5%
석유화학	83,580	199,400	282,980	33.98	▲ 42,060	▲ 17%
섬유	-	38,075	38,075	4.57	▲ 38,075	▲ 전월거래無
수도	36,000	-	36,000	4.32	▲ 16,000	▲ 80%
시멘트	730	-	730	0.09	▼ 20,270	▼ 97%
요업	640	-	640	0.08	▲ 640	▲ 전월거래無
유리	6,500	-	6,500	0.78	▲ 6,500	▲ 전월거래無
음식료품	24,000	-	24,000	2.88	▲ 17,800	▲ 287%
자동차	-	-	-	-	▼ 1,124	▼ 100%
전기전자	780	-	780	0.09	▲ 780	▲ 전월거래無
제지	34,000	34,000	68,000	8.17	▲ 37,826	▲ 125%
조선	-	-	-	-	-	-
집단에너지	-	7,462	7,462	0.90	▼ 104,432	▼ 93%
철강	7,654	-	7,654	0.92	▼ 12,180	▼ 61%
통신	-	-	-	-	-	-
폐기물	46,665	46,500	93,165	11.19	▲ 48,139	▲ 107%
항공	-	-	-	-	-	-
기타	13,091	36,500	49,591	5.96	▼ 62,452	▼ 56%
합계	416,353	416,353	832,706	100.00	▼ 159,162	▼ 16%

배출권 부문별 거래현황(KAU21~KAU25)

※ KAU21 거래만 발생

부문명	매수량(톤)	매도량(톤)	총 거래량(톤)	거래비중 (%)	총 거래량 전월비(톤)	등락률
건물	-	-	-	-	-	-
공공기타	-	-	-	-	-	-
산업	-	1,000	1,000	50.0	▼ 113,000	▼ 99%
수송	-	-	-	-	-	-
전환	1,000	-	1,000	50.0	▼ 110,000	▼ 99%
폐기물	-	-	-	-	▼ 3,000	▼ 100%
합계	1,000	1,000	2,000	100.00	▼ 226,000	▼ 99%

01 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

■ 금월 KAU20 배출권 경매 거래내역은 없습니다.

국내 배출권거래 상세현황 2021.2.1 ~ 28

KAU20 일일 장내거래 현황

거래일	증가(원)	전일비	등락률(%)	총거래량(톤)	총거래대금(원)
2월 1일	19,000	▼ 400	▼ 2.06	2,700	51,148,800
2월 2일	18,900	▼ 100	▼ 0.53	17,200	325,303,600
2월 3일	19,000	▲ 100	▲ 0.53	17,000	321,096,000
2월 4일	19,100	▲ 100	▲ 0.53	41,500	790,284,500
2월 5일	19,000	▼ 100	▼ 0.52	22,700	431,322,700
2월 8일	19,100	▲ 100	▲ 0.53	15,538	302,074,258
2월 9일	19,000	▼ 100	▼ 0.52	25,462	484,771,018
2월 10일	19,100	▲ 100	▲ 0.53	2,500	47,550,000
2월 15일	19,100	-	-	48,565	926,085,985
2월 16일	19,000	▼ 100	▼ 0.52	32,700	623,000,400
2월 17일	19,000	-	-	20,500	390,299,500
2월 18일	18,900	▼ 100	▼ 0.53	26,500	503,341,000
2월 19일	19,000	▲ 100	▲ 0.53	18,500	351,426,000
2월 22일	19,000	-	-	6,700	127,226,300
2월 23일	19,000	-	-	17,462	331,778,000
2월 24일	19,000	-	-	33,826	642,930,782
2월 25일	18,950	▼ 50	▼ 0.26	36,729	696,455,298
2월 26일	18,950	-	-	30,271	572,697,049

KAU21~KAU25 일일 장내거래 현황 ※ KAU21 장내거래만 발생

거래일	증가(원)	전일비	등락률(%)	총거래량(톤)	총거래대금(원)
2월 1일	22,000	▼ 1,900	▼ 9.45	1,000	22,000,000
2월 2일	22,000	-	-	-	-
2월 3일	18,900	-	-	-	-
2월 4일	18,900	-	-	-	-
2월 5일	18,900	-	-	-	-
2월 23일	18,900	-	-	-	-
2월 24일	18,900	-	-	-	-
2월 25일	18,900	-	-	-	-
2월 26일	18,900	-	-	-	-

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

KAU20 배출권 경매

경매일자	입찰수량(톤)	응찰수량(톤)	응찰업체수(개)	최고응찰가(원)	최저응찰가(원)	낙찰가격(원)	낙찰수량(톤)	총낙찰액(백만원)
8월 12일	520,600	487,700	8	23,500	21,100	20,900	487,700	10,192
9월 9일	711,900	595,800	7	24,000	21,000	20,550	595,800	12,243
10월 14일	616,100	629,600	8	24,850	23,000	23,700	616,100	14,602
11월 11일	650,000	362,500	5	23,300	22,000	21,650	362,500	7,848
12월 9일	937,500	858,900	7	24,550	23,400	22,600	858,900	19,411
1월 13일	400,000	301,000	6	25,000	16,600	17,050	271,000	4,620

01

국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

국내 탄소시장 분석 2021.2.1 ~ 28

“KAU20, KAU21 가격 및 거래량 감소”

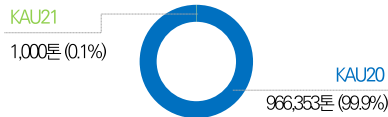
✓ 배출권별 거래 현황

※ 총 거래량 : '21.2.1 ~ 2.28 (휴장일을 제외한 장내외거래 기준)
KAU20 장내거래량 : 유상할당량 + 장내거래량

구분	종가	거래량			전월비
		장내거래량	장외거래량	소계	
KAU20	18,950원	416,353톤	550,000톤	966,353톤	▼ 1,465,381톤 장내 : ▼ 350,581톤 장외 : ▼ 1,114,800톤
KAU21	18,900원	1,000톤	-	1,000톤	▼ 1,301,000톤 장내 : ▼ 113,000톤 장외 : ▼ 1,301,000톤
KOC	26,000원	-	-	-	▲ 3,021톤 장내 : - 장외 : ▼ 3,021톤

- KAU20 배출권 종가 전월대비 2% 하락 및 총 거래량 60% 감소
· 1/29 : 19,400원 → 2/26 : 18,950원, ▼ 450원 / 1월 : 2,431,734톤 → 2월 : 966,353톤
- KAU21 배출권 종가 전월대비 6% 하락 및 총 거래량 약 100% 감소
· 1/29 : 20,100원 → 2/26 : 18,900원, ▼ 1,200원 / 1월 : 1,302,000톤 → 2월 : 1,000톤
- KOC 종가 변동 無 및 3,021톤 장외거래

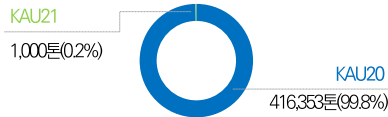
KAU 거래량 (장내·외 포함) 총 966,353톤



KOC 거래량 (장내·외 포함) 총 3,021톤



장내거래량 총 417,353톤

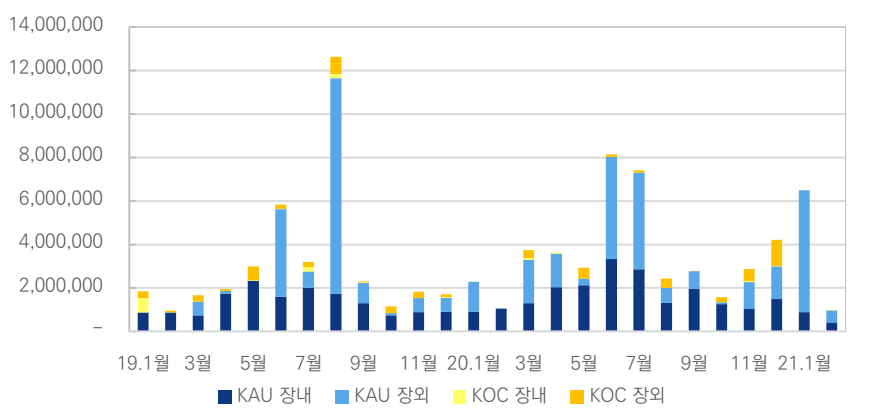


장외거래량 총 553,201톤



- 바로가기
- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
 - 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
 - 03 / 이달의 감축설비 업체
 - 04 / 배출권거래제 바로알기
 - 05 / 국내 기후변화 동향
 - 06 / 해외 기후변화 동향
 - 07 / 기획연재
 - 08 / 구독자 질문과 답변
 - 09 / 일정/행사
 - 10 / 정보지 관련 문의

거래량(톤) 2019~2021년 장내·외 거래량 현황 데이터 ↓



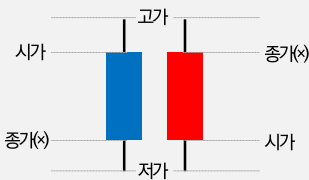
01 국내 배출권거래 현황 및 분석

Transaction status

주요용어정의

- 1) 시가: 당일 거래가 시작된 가격
- 2) 종가: 당일 마지막으로 거래된 가격
- 3) 고가: 당일 중 최고가격
- 4) 저가: 당일 중 최저가격
- 5) 양봉: 캔들차트에서 빨간색으로 그려진 차트를 말하며, 시가보다 가격이 상승하여 종가가더높게끝난경우
- 6) 음봉: 캔들차트에서 파란색으로 그려진 차트를 말하며, 시가보다 가격이 하락하여 종가가시보다낮게끝난경우

캔들차트구조참고사항



01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석

02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석

03 / 이달의 감축설비 업체

04 / 배출권거래제 바로알기

05 / 국내 기후변화 동향

06 / 해외 기후변화 동향

07 / 기획연재

08 / 구독자 질문과 답변

09 / 일정/행사

10 / 정보지 관련 문의

바로가기



지표배출권 KAU20 분석

2021.2.1 ~ 28



“KAU20 유상할당 경쟁매 연기”

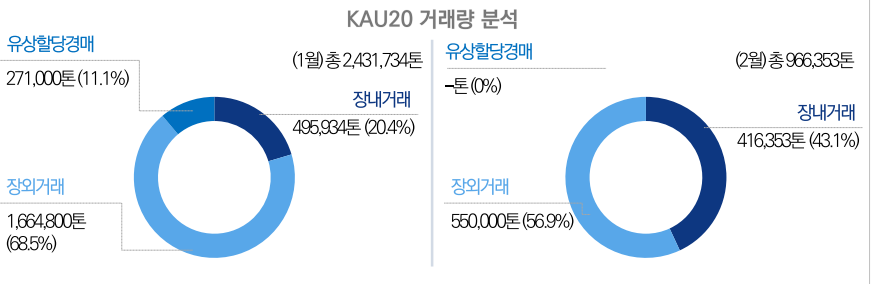
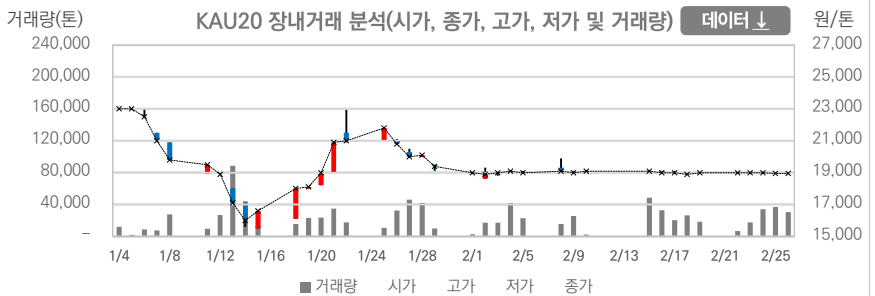
✓ KAU20 '22년 1월 ~ 2월 거래가격 및 거래량 비교

※ 증가: 매월 말일 기준 / 평균가: 장내거래금액÷장내거래량

구분		전월	당월	전월비	증감률
가격	종가	19,400원	18,950원	▼ 450원	▼ 2%
	평균가	18,350원	19,019원	▲ 669원	▲ 4%
거래량	유상할당경매	271,000톤	경매없음	-	-
	장내거래	495,934톤	416,353톤	▼ 350,581톤	▼ 46%
	장외거래	1,664,800톤	550,000톤	▼ 1,114,800톤	▼ 67%
	합계	2,431,734톤	966,353톤	▼ 1,465,381톤	▼ 60%

- KAU20 가격 수준 및 배출권 시장 내의 물량을 감안하여 유상할당 경쟁매 연기

· 2021년 2월 10일(수), 3월 10일(수) → 2021년 4월 21일(수) 연기



21년 2월 1일 ~ 2월 28일 동안의 KAU20 배출권의 장내 거래 가격(시가, 종가, 저가, 고가)을 캔들 차트를 통해 분석하였다. 2월 한달동안 가격은 19,000원대를 유지하며 18,950원으로 2월 장을 마감하였다. KAU20 가격 변동이 ±100원에서 이루어졌다. KAU20 거래량의 경우, 장내에서 최소 2,500톤에서 최대 48,565톤이 거래되었다. 2월 10일 예정된 유상할당 경쟁매일은 '20년도 배출권의 가격수준 및 배출권 시장 내의 물량 등을 감안하여 4월 21일(수)로 연기되었다.



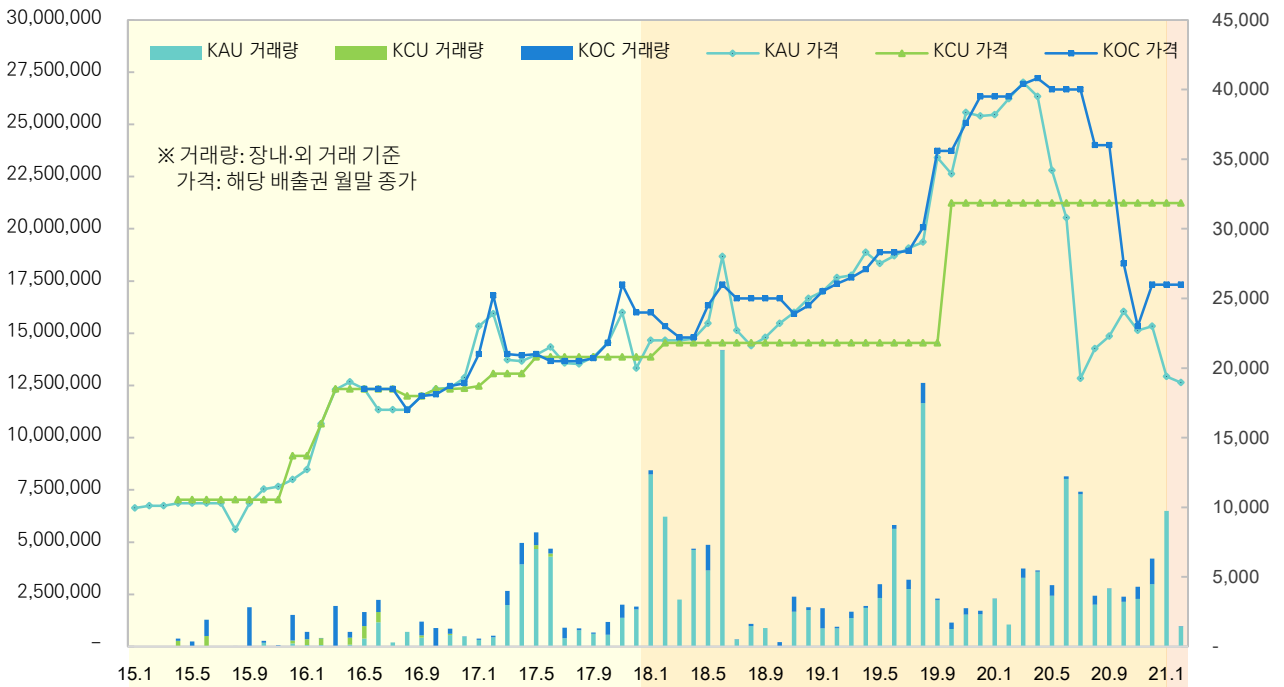
KAU21~KAU25 분석

2021.2.1 ~ 28

2월 한달 간 KAU22~KAU25 배출권은 거래되지 않았다. 2월 1일 KAU21배출권이 22,000원에 1,000톤 장내거래 되었다. KAU20은 이행연도인 2020년 1월과 2월에 각각 13,300톤, 156,050톤 장내거래 되었으며, KAU21은 이행연도인 2021년 1월과 2월에 각각 114,000톤, 1,000톤 거래되었다.

참고. 국내 배출권(KAU, KCU, KOC) 총 거래 현황(상세)

데이터 ↓



□ 제1차 계획기간('15년~'17년) □ 제2차 계획기간('18년~'20년) □ 제3차 계획기간('21년~'25년)

구분	KAU			KCU			KOC			총 합계
	장내거래	장외거래	합계	장내거래	장외거래	합계	장내거래	장외거래	합계	
15년 Q1	1,140	-	1,140	-	-	-	-	-	-	1,140
15년 Q2	-	-	-	779,658	-	779,658	-	1,130,000	1,130,000	1,909,658
15년 Q3	-	-	-	-	-	-	-	1,912,774	1,912,774	1,912,774
15년 Q4	320,000	8,000	328,000	141,059	-	141,059	-	1,370,613	1,370,613	1,839,672
16년 Q1	23,600	148,315	171,915	326,829	276,149	602,978	-	2,293,723	2,293,723	3,068,616
16년 Q2	1,275,244	371,787	1,647,031	1,398,306	20,000	1,418,306	2,413	1,523,552	1,525,965	4,591,302
16년 Q3	858,224	468,300	1,326,524	100,000	-	100,000	200,000	462,570	662,570	2,089,094
16년 Q4	405,000	642,867	1,047,867	58,632	-	58,632	459,409	654,044	1,113,453	2,219,952
17년 Q1	2,532,760	239,500	2,772,260	-	-	-	149,500	655,000	804,500	3,576,760
17년 Q2	6,989,184	5,933,317	12,922,501	323,276	-	323,276	317,695	1,562,984	1,880,679	15,126,456
17년 Q3	1,394,764	397,651	1,792,415	-	-	-	90,820	565,592	656,412	2,448,827
17년 Q4	2,786,270	934,000	3,720,270	-	-	-	145,017	1,242,220	1,387,237	5,107,507
18년 Q1	3,651,884	13,064,517	16,716,401	-	-	-	-	191,484	191,484	16,907,885
18년 Q2	12,296,566	10,171,128	22,467,694	-	-	-	144,771	1,151,674	1,296,445	23,764,139
18년 Q3	865,042	1,334,915	2,199,957	-	-	-	13,218	103,409	116,627	2,316,584
18년 Q4	687,642	2,736,868	3,424,510	-	-	-	141,593	923,438	1,065,031	4,489,541
19년 Q1	2,484,732	630,000	3,114,732	-	-	-	692,146	664,116	1,356,262	4,470,994
19년 Q2	5,670,338	4,150,664	9,821,002	-	-	-	41,702	907,707	949,409	10,770,411
19년 Q3	5,060,485	11,567,121	16,627,606	-	-	-	427,495	1,070,294	1,497,789	18,125,395
19년 Q4	2,543,243	1,394,000	3,937,243	-	-	-	20,000	741,164	761,164	4,698,407
20년 Q1	3,250,659	3,398,000	6,648,659	-	-	-	98,337	356,621	454,958	7,103,617
20년 Q2	7,501,156	6,551,477	14,052,633	-	-	-	64,692	613,089	677,781	14,730,414
20년 Q3	6,135,845	5,938,415	12,074,260	-	-	-	-	562,476	592,476	12,636,736
20년 Q4	3,788,680	3,635,000	7,423,680	-	-	-	57,000	2,003,802	2,060,802	9,484,482
총합계	70,522,458	73,715,842	144,238,300	3,127,760	296,149	3,423,909	3,065,808	22,662,346	25,728,154	173,390,363

02

해외 배출권거래 현황 및 분석

Price History & Analysis

참고

〈해외 배출권 가격 기준〉

- EU-ETS: 현물(일별)
- 캘리포니아: 현물 경매(3개월 주기)
- 중국 ETS: 현물(일별)
- 뉴질랜드: 현물(일별)
- RGGI: 현물 경매(3개월 주기)

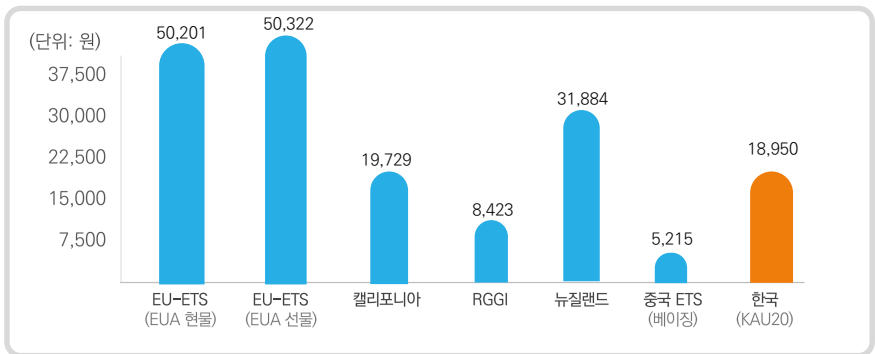
- EUA(선물): '21 DEC 선물 가격 제공
- CER(선물)은 거래 종료로 인해 CER(현물)로 정보 제공

해외 배출권 거래 현황 2021.2.1 ~ 28

해외 주요국 ETS 배출권 가격

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2021년 2월 26일

제도(System)	원/tCO ₂ -eq	기준일	전월비 (원/tCO ₂ -eq)	등락률(%)
EU-ETS				
– EUA(현물)	50,201 (37.19 EUR)		▲ 5,804	▲ 13.07
– EUA(선물)	50,322 (37.28 EUR)	2021.2.26	▲ 5,844	▲ 13.14
– CER(현물)	485 (0.36 EUR)		▲ 40	▲ 9.09
캘리포니아(경매)				
– RGGI(경매)	19,729 (17.8 USD)	2021.02.17	▲ 964	▲ 5.14
– RGGI(경매)	8,423 (7.41 USD)	2020.12.02	-	-
뉴질랜드(현물)				
– 뉴질랜드(현물)	31,884 (39 NZD)	2021.2.26	▲ 408	▲ 1.30
중국 ETS(현물)				
– 베이징	5,215 (30 CNY)		▼ 3,259	▼ 38.46
– 충칭	3,824 (22 CNY)		▼ 3,259	▼ 38.46
– 광둥	5,561 (31.99 CNY)		▲ 111	▲ 2.04
– 상하이	7,189 (41.35 CNY)	2021.2.26	▲ 281	▲ 4.08
– 후베이	5,215 (30 CNY)		▲ 186	▲ 3.70
– 선전	1,175 (6.76 CNY)		▼ 274	▼ 18.94
– 텐진	3,824 (22 CNY)		▼ 904	▼ 19.12
– 푸젠	1,423 (8.19 CNY)		-	-
한국(KAU20)				
– 한국(KAU20)	18,950	2021.2.26	▼ 450	▼ 2.32



- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

✓ 해외 배출권 거래 현황 확인
사이트 정보

- 1) EU-ETS <https://www.eex.com/>
- 2) 캘리포니아 ETS <https://ww3.arb.ca.gov/cc/capandtrade/auction/auction.htm>
- 3) 중국 ETS <http://k.tanjiaoyi.com/#k>
- 4) 뉴질랜드 ETS <https://www.comtrade.co.nz/>
- 5) RGGI <https://www.rggi.org/auctions/auction-results>

02

해외 배출권거래 현황 및 분석 Price History & Analysis

100%

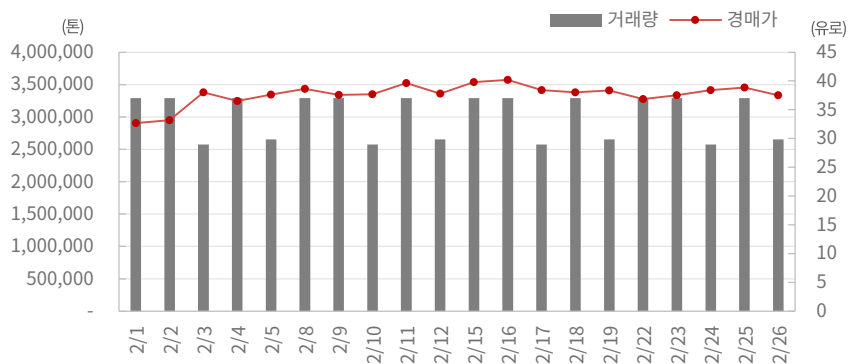
해외 배출권 거래 현황

2021.2.1 ~ 28

경매시장(EUA Primary Auction Spot) - EEX 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2021년 2월 26일

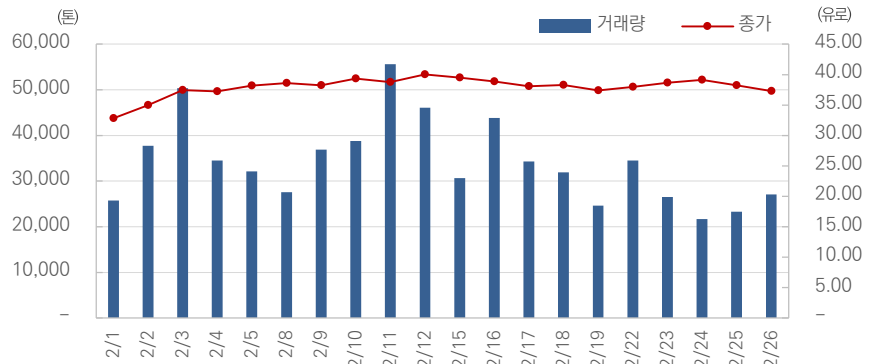
종가	50,633원 (37.51유로)	▲ 5,399원
평균가	50,839원 (37.66유로)	
최고가	54,251원 (40.19유로)	
최저가	44,086원 (32.66유로)	
총거래량	60,366,000톤	▲ 57,715,000톤



선물시장(EUA Futures DEC 21) - ICE 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2021년 2월 26일

종가	50,323원 (37.28유로)	▲ 5,845원
평균가	51,241원 (37.96유로)	
최고가	54,858원 (40.64유로)	
최저가	43,951원 (32.56유로)	
총거래량	684,048톤	▲ 239,498톤



바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의



EU-ETS 거래 현황 참고

- 1) 경매시장(EUA Primary Auction Spot) 출처 : EEX
- 2) 선물시장(EUA Futures DEC '21) 출처 : ICE

02

해외 배출권거래 현황 및 분석

Price History & Analysis

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

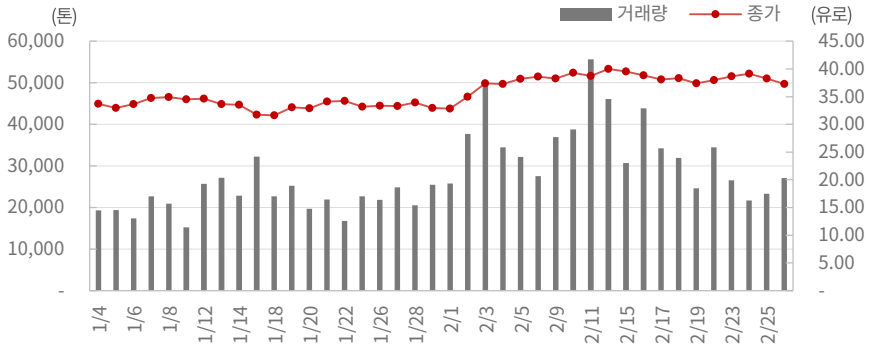
100% 해외 배출권 시장 분석 2021.2.1 ~ 28

“EU ETS 가격 상승세 지속”

- EU ETS의 가격 상승세 지속
 - Brexit와 유럽연합의 탄소중립 계획 등 가격 상승요인으로 지속적으로 가격 상승
 - 몇주간 계속된 가격상승으로 투자자의 투자 증가로 가격 상승 추세 지속
- 중국 국가 ETS 공식적 발효
 - 중국 국가 ETS 거래는 6월 말 시작
 - 지역 파일럿 ETS의 발전부문은 국가 배출권시장으로 포함

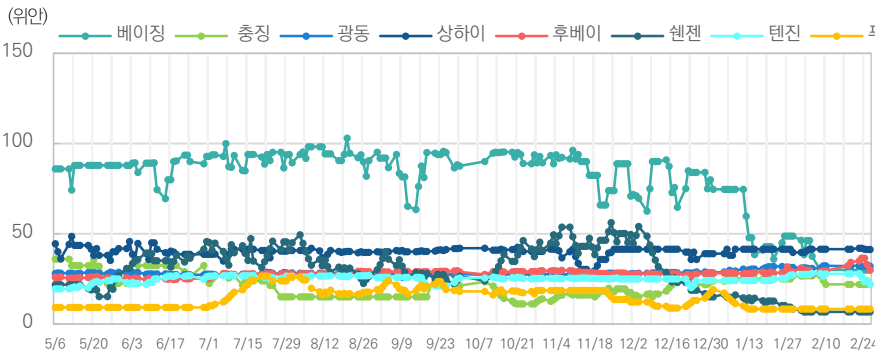
EU-ETS

유럽 배출권거래제 선물시장 EUA 배출권(21 DEC)이 2월 1일부터 2월 26일까지 평균가 € 37.96에 총 684,048 톤이 거래된 것으로 나타났다. ※ 최고가: (2/15) €40.64, 최저가: (2/1) €32.56 전월(1월 1일~1월 31일)대비 최고가는 12.8%, 평균가는 11.7% 상승하였고 최저가는 3.9% 상승한 것으로 나타났다. 총 거래량도 35.0% 상승하였다. EUA 가격은 영국의 Brexit와 유럽연합의 탄소중립 계획에 따라 꾸준한 가격 상승이 몇 주간 이뤄졌고 이로 인해 투자자의 투자 증가로 가격 상승추세를 보이고 있다. (출처: CarbonPlex)



중국 Pilot ETS

중국 Pilot ETS시장은 지난 1월 대비 대부분의 지역에서 가격의 변동은 크지 않은 것으로 나타났다. 다만, 베이징 Pilot ETS의 가격이 크게 떨어지는 모습을 보여줬다. 베이징은 62%의 전월대비 하락을 보였다. 중국의 국가 ETS는 2월 1일 공식적으로 발효하였으며, 올해 6월 말 배출권거래를 시작한다고 발표하였다. 기존에 운영되고 있던 지역별 Pilot ETS의 발전부문은 국가배출권시장으로 포함하여 운영된다. (출처: CarbonPlex)



03

이달의 감축설비 업체 GHG reduction technology company



한솔그룹

· 연혁:

- 1965 새한찌지공업주식회사설립
- 1993 한솔제지업계 최초 '환경헌장선포'
한솔홈데코 국내 최초 해외조림사업 실시
- 2006 한솔홈데코, 세계 최고 친환경건축차재
등급 F4 Star 인증 획득(일본 국토교통성)
- 2007 한솔제지, 국제산림인증(FSC) 획득
- 2019 한솔홀딩스 ISO 14001 기반의
환경경영체계 도입
- 2020 지속가능경영보고서 1번째 발간



바
로
가
기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

“이달의 감축설비 업체”

한솔그룹의 온실가스 감축기술

“① 해외조림사업”



뉴질랜드 조림지

한솔홈데코는 1993년 국내 최초로 해외조림사업을 시작한 이후, 1996년 뉴질랜드에 진출하여 1만ha의 산업용 조림을 완료, 현재까지 20년 이상 장기투자를 이어오고 있다. 사업 초기부터 협력과 상생의 자세로 뉴질랜드 원주민과 비즈니스 파트너 관계를 유지하면서 한국을 알리는 민간 외교관으로서의 역할도 수행하고 있다. 또한, 조림지에서 발생하는 산림탄소배출권을 통해 지속적인 수익을 창출하고 있다.

“② 바이오매스 원료 이용한 신재생에너지 사업”

한솔홈데코는 주력제품인 보드와 마루 생산과정에서 발생한 부산물인 톱밥, 목재칩 등 바이오매스 원료를 이용하여 신재생에너지 사업을 진행하고 있다. 이를 통해, 고압 스팀을 생산하고 열병합 발전용 터빈을 가동하여 전력을 생산하고 있으며, 폐수 재활용 시스템으로 공업용수 사용량도 획기적으로 절감하고 있다. 한솔홈데코는 2013년 발전기 가동을 시작한 후 2015년과 2017년, 두 차례에 걸쳐 전력생산 규모를 확대하였다. 현재 총 3기의 열병합 발전소에서 생산한 친환경 전기를 판매하여 2019년 기준 약 40억 원의 매출을 기록하는 성과를 거두고 있다.



한솔홈데코 익산공장 터비 폐열회수시스템



한솔케미칼 LNG 수소 개질로

“③ LNG수소 개질로 설치사업”

한솔케미칼은 2019년 온실가스 감축을 위한 110억 원 규모의 투자를 실행하여 LNG 수소 개질로를 설치했다. 이를 통해 운전효율을 2,400Nm³/hr에서 4,000Nm³/hr까지 향상시켜 연료 대비 온실가스 배출량을 개선하였으며, 에너지절감뿐 아니라 온실가스 감축 효과까지 얻었다. 한솔케미칼은 2021년까지 외부 스팀 도입과 노후 보온재 교체 등의 설비투자를 통해 환경경영을 강화할 계획이다.

“④ 녹색경영 관리체계”

한솔제지는 1993년 업계 최초 '환경헌장 선포'를 시작으로 끊임없이 녹색경영을 추진해왔다. 온실가스 감축 의무화 전부터 에너지 비용 및 온실가스 배출량 감축을 위해 노력해왔으며, 각 공장에 녹색경영 상황을 모니터링 할 수 있는 전산화된 관리체계를 도입하여 체계적인 환경경영을 시행하고 있다. 또한, CEO 직속의 온실가스 관리 전담 조직과 전사 에너지 위원회를 신설하여 기후변화에 적극적으로 대응하고 있다. 한솔제지는 전 공장을 대상으로 매월 1회의 환경실적관리, 반기 1회의 정기 감사 및 수시 감사를 실시하며, 목표대비 초과 달성 부서에는 포상을 함으로써 임직원들의 자발적인 실천을 독려하고 있다.

04

배출권거래제 바로알기

ETS Directly known

▶ 참고사항

- 국가온실가스감축목표를 달성하기 위하여 5년 단위로 온실가스 배출업체에 배출권을 할당하고 그 이행실적을 관리하기 위하여 설정되는 기간
 - 제1차 계획기간: 2015~2017년
 - 제2차 계획기간: 2018~2020년
 - 제3차 계획기간: 2021~2022년
- 가격제한폭을 정할때 기준이 되는 가격 (참고: 배출권 거래시장 운영규정 제41조)

KRX법규서비스

바로가기

링크: KRX법규서비스-일반상품시장규정

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

배출권거래제 바로알기

34호 주제 : 기준가격

제3차 계획기간이 시작되고 2021년 1월 4일자로, KAU21~KAU25가 신규 상장되었다. 이행연도인 KAU21을 제외한 KAU22~KAU25의 경우, 이행연도까지 기간이 남아 2021년 2월 한달간 장내·외에서 거래가 되지 않고 있다. 이때 거래되고 있지 않는 배출권의 증가는 어떤 기준에 의해서 정해지는지 알아본다.

이행연도

계획기간¹⁾별 국가온실가스감축목표를 달성하기 위하여 1년 단위로 온실가스 배출업체에 배출권을 할당하고 그 이행실적을 관리하기 위하여 설정되는 계획기간 내의 각 연도

※ 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률(약칭: 배출권거래법) 제2조

- 2020년 : 제2차 계획기간 3차 이행연도 / 2021년 : 제3차 계획기간 1차 이행연도

지표배출권

배출권 상품별로 이행연도가 가장 빠른 종목 ※ 배출권 거래시장 운영규정 시행세칙 제14조(기준가격)

- 2021년 2월 배출권 상품 : KAU20, KAU21, KAU22, KAU23, KAU24, KAU25, KOC, i-KOC

⇒ 2021년 2월 지표배출권 : KAU20

기준가격²⁾

- 기준가격은 다음 각 호와 같이 한다. 다만, 협의매매에 의한 거래가격은 기준가격에서 제외한다.
 - 직전 매매거래일의 증가
 - 직전 매매거래일의 증가가 없는 경우에는 직전 매매거래일의 기준가격. 다만, 지표배출권이 변경되는 경우에 그 변경일을 기준으로 이전 5매매거래일 동안 지표배출권으로 변경될 종목의 매매거래가 없는 때에는 동일상품의 종전 지표배출권의 마지막거래일의 증가를 변경일의 지표배출권의 기준가격으로 한다.
- 제1항에도 불구하고 최초 매매거래일의 기준가격은 다음 각 호와 같이 한다.
 - 제18조제1항제1호의 단일가호가시간의 경우 거래소가 지표 배출권의 기준가격, 시장상황 등을 감안하여 정하는 가격
 - 매매거래시간의 경우 장개시시점에 형성된 가격. 다만, 해당 가격이 형성되지 아니하는 경우 제1호의 가격에 비하여 낮은 매도호가 있는 경우에는 가장 낮은 매도호가의 가격을, 높은 매수호가 있는 경우에는 가장 높은 매수호가의 가격을, 그 밖의 경우에는 제1호의 가격을 기준가격으로 한다.
- 제1항에도 불구하고 지표 배출권이 아닌 종목이 다음 각 호의 모두에 해당하는 경우 해당 종목의 기준가격은 지표 배출권의 기준가격으로 할 수 있다.
 - 직전 매매거래일에 매매거래가 없었을 것
 - 직전 매매거래일의 증가(증가가 없는 경우에는 기준가격으로 한다)가 지표 배출권의 하한기보다 낮거나상한기보다 높을 것
- 거래소는 제1항에도 불구하고 매매거래의 상황에 이상이 있거나 그 밖에 시장관리상 필요하다고 인정하는 경우에는 기준가격을 달리 정할 수 있다.

05

국내 기후변화 동향

Climate & ETS

▶ **참고사항**

- 1) 원료의 채취-소비-폐기에 따른 선형 경제구조를 행태 개선에 따른 수요관리강화, 재활용, 식생활 구조개선 등에 따라 연·원료 투입을 줄여 순환형 경제구조로 전환하는 개념
- 2) NBS : Nature-Based Solution
자연생태계(natural) 또는 인공(modified) 생태계를 ①보호, ②지속가능하게 활용, ③관리, ④복원하여, 사회적 문제(기후변화, 식량과 물 안보, 자연재해 등)를 효과적이고, 유연하게 다루는 것을 의미(ICUN)

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

📖 | 이슈 in 포커스

2020년 탄소중립 실현을 위한 2021년 환경부 탄소중립 이행계획 발표

- ▶ 탄소중립 시나리오 마련, 부문별 핵심 추진전략 수립, 국가온실가스 감축목표 상향 등 탄탄한 이행체계 구축
- ▶ 재생에너지 확대(5개년 수송태양광 등), 미래차 보급(누적 30만대), 순환경제 등 각 분야별 탄소중립 과제 촉진
- ▶ P4G 성공적 개최 등 국제사회에서 탄소중립 국가위상 제고

환경부는 2050년까지 우리나라의 탄소중립 실현을 위한 ‘2021년 탄소중립 이행계획’을 3월 2일 발표했다. 이번 이행계획은 2050 탄소중립을 위해 전체 정부 정책에 대한 명확한 방향성을 제시하고, 환경부가 탄소중립 실현에 선도적인 역할을 수행하기 위해 탄소중립·그린뉴딜 전략대화 등 내부 논의 과정을 거쳐 마련됐다.

2050 탄소중립 이행체계 구축을 위해 우선, 2050 탄소중립의 방향을 제시하기 위해 정교한 온실가스 감축 시나리오를 올해 6월까지 수립한다. 탄소중립 시나리오를 바탕으로, 관계부처와 함께 ‘2050 탄소중립 추진전략(2020년 12월 7일)’의 부문별 핵심정책 추진전략도 수립한다. 환경부는 전체 31개 이행과제 중 11개 과제에 대해 관계부처와 함께 전략을 수립할 계획이다.

환경부 핵심정책 추진전략

- ① ‘수송부문 미래차 전환 전략’
 - 무공해차 보급·혁신, 내연기관차의 무공해차 대체, 무공해차 충전인프라 대폭 확대 등을 통해 ‘50년 무공해차 100% 전환을 위한 비전을 제시
 - 연구용역 및 전문가 포럼 구성(3월) 등을 거쳐 올해 하반기 최종 전략을 마련
- ② ‘순환경제¹⁾ 혁신 로드맵’
 - 자원순환의 전 과정관리, 순환경제 이행 확산을 위한 기업의 친환경성 유도, 물·에너지 등 부문별 순환경제 달성 등을 포함한 중장기 단계별이행안(로드맵)임
 - 순환경제 단계별이행안 연구용역(1~2분기), 정부·지자체·업계 등 이해관계자 의견수렴을 위한 협치(거버넌스) 운영(2~3분기) 등을 거쳐 올해 4분기에 최종안을 발표할 계획
- ③ ‘자연생태기반 온실가스 감축 적응 전략²⁾ 마련’
 - 탄소흡수원인 생태공간의 복원확대, 기후조절 등 생태계 기능을 극대화하는 등 자연생태계를 활용한 기후변화 문제 대응 전략임
 - 연구용역 및 부문별 학술회를 거쳐 올해 말 최종안을 마련

핵심정책 추진전략은 2050년을 목표로 하는 장기전략으로 미래상을 예측하고 방향성을 정하는 것이다. 환경부는 이를 위해 한국환경정책·평가연구원(KEI) 등 전문기관과 ‘탄소중립 연구포럼(가칭)’을 구성·운영한다.

또한, ‘2030 국가온실가스 감축목표(NDC)’의 상향(현 국가온실가스 감축목표 2017년 기준 대비 24.4% 감축)도 추진하게 된다. 2050 탄소중립 시나리오를 토대로 관계부처 협의와 사회적 논의를 거쳐 상향 수준을 결정하고, 이번 정부 임기내 유엔 제출을 목표로 한다.

05

국내 기후변화 동향

Climate & ETS

▶ **참고사항**

3) (가칭)탄소중립이행법(21.상반기 국회 논의 중)

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

📄 이슈 in 포커스

부문별 탄소중립 과제 추진

시나리오, 핵심 추진전략 수립 등 탄탄한 이행체계를 기반으로 에너지 전환, 미래차(모빌리티), 탄소중립 건물, 폐기물제로 순환경제 등 부문별 과제를 추진할 계획이다.

- ① 수상태양광·수열에너지·해상풍력 활성화 등 환경자원을 활용한 재생에너지 보급을 확대
- ② 무공해차 30만대 시대 달성, 편리한 무공해차 충전기반시설을 구축, 2050년 수송부문 탄소중립을 위한 장기전략을 마련
- ③ 탄소중립을 위해 공공기관(공공건물 등)의 선제적인 탄소중립 실현을 추진
- ④ “생산·소비 감축 → 재활용 확대 → 직매입 금지” 등 폐기물 전과정 관리를 강화하고, 2050년 순환경제 사회로의 전환을 위한 단계별이행안(로드맵)을 마련

기후위기 적응 및 지역중심 기후탄력성 강화

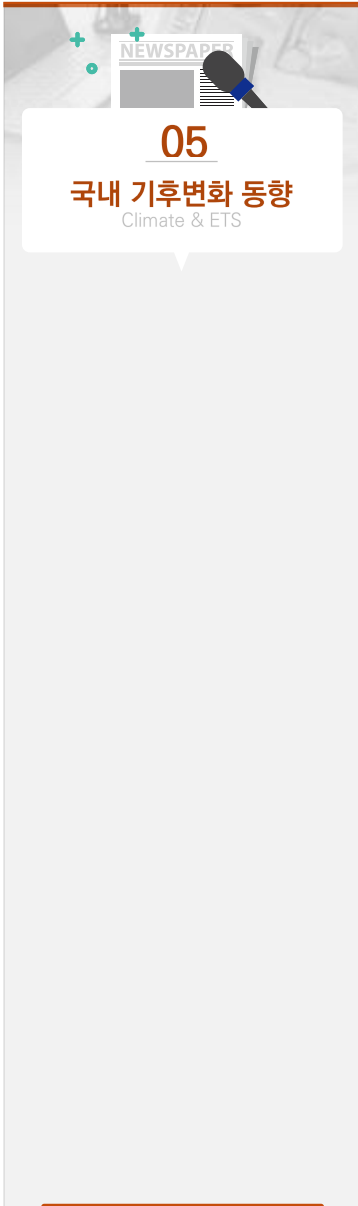
기후변화로 인한 영향을 완화시켜 건강·자연재해에 대응하는 적응방안을 마련하고, 지역사회 중심의 탄소중립과 기후적응 시스템 구축을 지원한다. 복합위성(천리안 2호)을 활용하여 기후변화에 대한 과학적 감시·예측 기반을 마련하고, 기후변화 영향에 따른 위험도 분석을 강화한다. 중앙정부 주도의 탄소중립 추진은 지역 여건을 고려하지 못하는 한계가 있어, 지역 주도의 탄소중립 실현을 위한 체계적 지원을 실시한다.

제도적 기반 강화

주요 국가계획·개발사업 등을 추진 시 온실가스 배출과 기후변화에 미치는 영향을 고려토록 평가 절차를 마련하고, 올해 내로 법적근거를 마련³⁾하고 2022년에 이를 본격 시행할 계획이다. 또한, 기재부와 협업하여 기업의 온실가스 감축, 기후 취약 지역·계층에 대한 지원, 기후위기 대응을 위한 과학기술의 연구개발 등에 활용할 기후대응기금(가칭) 조성도 추진한다. '녹색성장과 글로벌 목표 2030을 위한 연대(이하 P4G)' 정상회의의 성공적 개최 등 탄소중립에 대한 국제적인 위상을 제고한다. 추가로 G7 기후환경장관회의(5월), G20 환경장관회의(7월), 제26차 유엔기후변화협약 당사국총회(11월) 등을 계기로 기후위기 대응을 선도할 계획이다.

(2021년 환경부 탄소중립 이행계획 체계도)

비전	2050 탄소중립 사회 ① 탄소순배출 제로 ② 경제성장 달성 ③ 포용사회 구현		
3대 정책 방향	〈적응〉 경제구조의 저탄소화	〈기회〉 新유망 저탄소 산업·기술 생태계 조성	〈공정〉 기후위기 적응 및 공정 전환
12대 과제	① 에너지 전환 ② 탈탄소 산업구조 ③ 미래 모빌리티 ④ 탄소중립 도시·건물 ⑤ 흡수원 관리 ⑥ 폐기물제로 순환경제 ⑦ 농축산·식품 부문 관리	① 신유망 산업 육성 ② 혁신생태계 저변 ③ 녹색기술 혁신	① 기후위기 적응 ② 취약산업·계층 보호 ③ 지역공동체 중심 기후탄력성 강화
• 제도적 기반 강화 • 운영체계 확립			



05 국내 기후변화 동향 Climate & ETS

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향**
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

국내 기후 소식

자세한 내용은
링크를 클릭해주세요!

환경부
그린포스트코리아

환경부 장관, 제5차 유엔환경총회의서 한국 녹색회복 방안 소개

- 자연을 위한 행동 강화를 통한 지속가능발전 목표 달성을 주제로 2월 22일 개최
- 한국의 그린뉴딜 정책 및 2050 탄소중립 비전을 공유



에너지대일리

정부, 2021 P4G 서울 정상회의 준비본격 돌입

- P4G는 전 세계 공공·민간 기관의 협력 확대를 통해 녹색성장과 2030 지속가능발전목표(SDG)가속화를 위한 다자협력 창구로 우리나라 포함 12개국 참여



에코저널

SKT, 통신분야 '1호' 탄소배출권 확보

- 3G와 LTE 네트워크 장비를 통합 및 업그레이드하는 방식으로, 기존 대비 전력 사용량을 약 53% 절감하여 온실가스 배출 저감



에너지대일리

전남도, 2050년까지 온실가스 9200만톤 감축

- '2050 탄소중립 비전' 선포... 4대 분야·10대 과제·102개 사업 75조 투입
- '2050전남도 탄소중립 기후변화대응계획' 전남도 기후변화 적응 세부시행계획 수립예정



환경부
그린포스트코리아

탄소중립이 금융권에 미친 영향... "기후변화로 인한 경제적 피해 방지"

- 친환경 물결, 금융의 역할 커져... "민간 금융기관과 협약으로 녹색금융 확대"
- 환경부 "녹색금융 표지제도 도입 위한 사전연구 추진, 녹색금융상품 발행 등 확대할 계획"



에코저널

환경부, '2021년 탄소중립 이행계획' 발표

- 이행계획은 2050 탄소중립을 위해 전체 정부 정책에 대한 명확한 방향성을 제시
- 환경부가 탄소중립 실현에 선도적인 역할 수행하기 위해 내부 논의 과정을 거쳐 마련



에코저널

탄소중립 사회 전환, 산림뉴딜 통한 해법찾기

- 산림청은 23일, 산림비전센터 국제회의장에서 '탄소중립 사회로의 공정한 전환, 산림뉴딜을 통한 해법찾기' 국회토론회를 개최



환경부
그린포스트코리아

택배도 탄소중립 되나요?...페덱스, "2040년에 달성"

- 페덱스, 2040년까지 탄소중립 달성 공약 발표
- "물류업계 건전성은 지구의 건전성과 연결"



환경부
그린포스트코리아

"탄소중립 핵심기술" KIST, 대용량 이산화탄소 전환 시스템 개발

- 고성능 대면적성계형태나노구리촉매전극
- 전기화학적 이산화탄소 전환 선택 시스템 구현



환경부
그린포스트코리아

탄소중립 길 찾자...서울시, 온실가스 감축 아이디어 공모

- 2050 온실가스 감축전략 시민 확산 위해 탄소중립 시민실천사업 추진
- 빌딩, 모빌리티, 숲, 에너지, 자원순환 5대 부문 온실가스 감축 아이디어 공모



아이뉴스24

3200년 동안 지구대기 영향, SF6(육불화황) 가스 의존도 깎다

- 한국전기연구원, 자연에 존재하는 이산화탄소와 산소를 활용한 '저탄소 가스'와 개폐 장치 개발



아이뉴스24

선진국 vs 개발국, 온실가스 저감 '틈'...거멀못 없나

- 기후기술정보통신부는 에너지 효율향상 기술개발, 미래수소원천 기술개발 등이 포함된 2021년도 기후환경연구개발사업 시행계획 확정하고 1,501억원 투자 예정



06

해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

▶ 참고사항

- 1) Recovery and Resilience Facility(RRF)
- 2) ①녹색 전환, ②디지털 전환, ③지속가능한 일자리 창출, ④사회적 통합, ⑤보건 및 회복, ⑥차세대를 위한 정책
- 3) Forging a climate-resilient Europe - the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change

- 바로가기
- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
 - 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
 - 03 / 이달의 감축설비 업체
 - 04 / 배출권거래제 바로알기
 - 05 / 국내 기후변화 동향
 - 06 / 해외 기후변화 동향
 - 07 / 기획연재
 - 08 / 구독자 질문과 답변
 - 09 / 일정/행사
 - 10 / 정보지 관련 문의

이슈 in 포커스

EU, 코로나19 재건기금 집행계획 및 적응 전략 발표

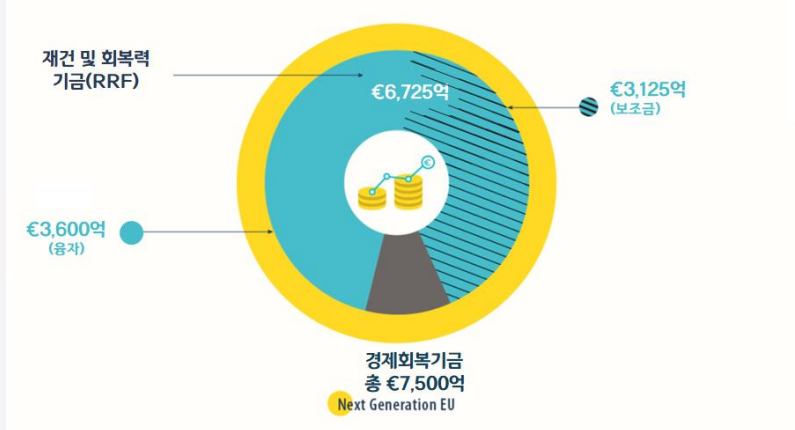
- ▶ EU 이사회
- ▶ Euractiv
- ▶ EU 집행위원회
- ▶ Euractiv

코로나19 재건기금



EU 이사회는 2월 11일, 코로나19 이후 지속가능한 경제 회복을 위한 '재건 및 회복력 기금(RRF¹⁾)' 집행계획을 발표하였다. 작년 7월 조성 합의한 경제회복기금인 '차세대 EU(Next Generation EU)' 7,500억 유로(약 1,016조 원)의 90% 가량인 6,725억 유로(약 911조 원)가 RRF를 통해 배정·집행될 예정이다.

RRF는 보조금(3,125억 유로) 및 융자(3,600억 유로) 형태로 제공될 예정이며, EU 27개 회원국은 집행위원회(EC)에 6대 정책분야에 대한²⁾ 집행 계획서를 제출해야한다. 특히 눈에 띄는 점은 동 기금의 최소 37%를 기후행동 및 환경적 지속가능성과 관련된 녹색전환을 위한 사업에 배정도록 한 것이다. 이를 통해 코로나19로부터의 경제 회복뿐 아니라 2050 기후중립 목표 달성을 촉진할 것으로 기대된다.



적응 전략



한편 EC는 기후탄력적 사회 구축을 위한 '기후변화 적응 전략³⁾'도 발표(2.24)하였다.

EU는 동 전략을 통해 기후변화로 발생한 부정적 영향에 대한 적응 방안과 2050년까지 기후탄력성 구축 계획을 마련하였다. 아울러 스마트·신속·체계적 적응 시스템 구축과 국제사회의 기후변화 적응 행동 강화를 목표로 하고 있다. 특히, 스마트한 적응 시스템 구축을 위해 기후변화로 인한 손실과 피해 정보를 수집하고 보관하는 EU 차원의 정보 시스템을 구축할 예정이며, 체계적 적응 대책 마련을 위해 거시적인 재정 정책과 적응 대책의 통합, 적응에 대한 자연기반 해결책 및 각 국 상황에 적합한 적응 행동 등을 우선시할 예정이다.

06

해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

▶ 참고사항

4) 매년 3월마다 개최되는 행사로, 최고 정책 자문기구인 '중국인민정치협상회의(정협)'와 '전국인민대표회의(전인대)'를 합쳐 '양회'라고 통칭

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향**
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

[참고] EU 기후변화 적응 전략 주요 내용

보고서 원문보기

- ① 스마트한 적응 체계 구축
 - 기후변화, 생태계 및 생태계 서비스 간 상호의존성 이해 등을 포함한 적응에 대한 신규 지식 습득
 - 협력을 통한 포괄적이고 정확한 기후변화 손실과 피해에 대한 지식 습득
 - 적응 정보 시스템(Climate-ADAPT) 구축
- ② 신속한 적응 체계 구축
 - 적응 해결책의 신속한 공유
 - 깨끗한 물의 지속가능성 보장
 - 지속가능한 재정 전략 수립 지원 및 우수사례 공유
 - 신규 적응 해결책 마련을 위한 지원
- ③ 체계적인 적응 체계 구축
 - 최신 과학에 기반을 둔 적응 전략 마련
 - 회원국간 협력을 통해 적응 이행 실적에 대한 모니터링, 보고 및 평가
 - 지역 사회의 적응 대책 및 역량 배양 지원
 - 국가 재정 체계를 고려한 기후변화 탄력성 도모
 - 자연 기반 해결책 추진
 - 탄소 제거를 위한 자연 기반 해결책 제시
- ④ 국제사회의 적응 행동 강화
 - 자원 제공 및 효율성 도모 등을 통한 협력국 지원
 - 각 국의 상황을 감안한 국제협력을 도모 및 전지구적 기후탄력성 구축
 - 기후탄력성 구축을 위한 자원 규모 확대
 - 공공 및 개인 투자 유치를 통해 협력국의 거시경제적 기후탄력성 구축 도모
 - 적응 관련 협의체 등을 통한 국제 협력 강화

중국, 2060 탄소중립 이행을 위한 계획 속속 발표

▶ Thomson Reuters
▶ Bloomberg Green
▶ Reuters
▶ Climate Change News

▶ Climate Change News
▶ Bloomberg

중국 정부는 2021.3.4~3.10. 기간 동안 실시된 양회⁴⁾에서 제14차 5개년(‘21~‘25년) 계획을 발표하였다. 특히 2060 탄소중립 목표 달성을 위한 이행 계획의 일환으로

향후 5년간 △에너지 집약도 13.5% 저감, △GDP 원단위 배출량 18% 감축 목표가 포함되었다. 다만, 직전 5개년 계획에는 포함되었던 5년 간의 에너지 사용 목표가 이번 14차 계획에서는 제외되어 일부 환경단체의 비판이 있었다.

아울러 중국 국가에너지관리청은 지난 2월 4일, 2060 탄소중립 이행을 위한 2030 재생에너지 발전 목표안을 발표하였다. 동 목표안에 따르면 전력망을 통한 전기 공급 업체는 2030년까지 전력의 40%를 non-fossil fuel 발전원으로부터 구매토록하는 의무 규정이 시행될 예정이다.

06

해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

▶ 참고사항

5) 협정 주요 조항(감축적응투명성 등)에 대한 세부 이행규칙이 대부분 COP24(18.12, 폴란드 카토비체)에서 채택되었으나, 협정 제6조(탄소시장) 지침 등 미결 사항 존재. COP26를 협상사안으로 논의 진행 중

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

현재 관련 업체들은 전력의 약 28%를 non-fossil energy 에너지원으로부터 구매하고 있다. 동 목표 확정 시, 총 전력 중 수력을 제외한 재생에너지원으로부터 총당되는 전력 비율이 현재의 10.8%에서 25.9%까지 증가하게 될 것이라고 전망된다.

한편, 중국 정부는 존 케리 미국 기후특사의 카운터파트로 파리협정 협상을 함께했던 시젠화 前 기후특사를 재임명하였다. 시 특사는 장기간(07~18) 중국 유엔기후변화협약(UNFCCC) 협상 대표단의 수석대표를 역임했던 유명 협상가이다. 주요 외신은 이번 재임명을 미국 바이든 행정부와 소통하고자 하는 제스처라고 긍정적으로 평가하며, 케리 특사가 직접 시특사 재임명 소식을 바이든 대통령에게 보고한 것으로 알려졌다. 양국 모두 탄소중립 목표를 발표하였기 때문에 주요 온실가스 배출국의 동참을 이끌어내기 위한 향후 협업 방향에 대해 귀추가 주목된다.

존 케리 기후특사, 유럽 방문 계기 본격적인 기후외교활동 개시

- ▶ 미국 국무부
- ▶ 영국 정부
- ▶ BBC



존 케리 미국 기후특사는 2021.3.8.~ 3.10.의 일정으로 유럽을 방문하여 COP26 의장국인 영국 정부, EU 집행위원회 및 프랑스 정부 주요 인사를 만나며 본격적인 기후외교 활동을 개시하였다.

▲ [출처: 영국 정부 누리집]

보리스 존슨 영국 총리 및 알록 샤르마 COP26 의장과 면담 후 발표된 공동 성명서에는 양국이 파리협정 1.5°C 목표 달성을 위한 자체적 온실가스 감축 노력을 강화할 것임을 밝혔다. 특히 주요 온실가스 다배출국의 동참 촉구를 위해 2030 국가결정기여(NDC) 목표 상향 및 2050 탄소중립 목표 설정을 선도할 예정임을 강조하였다. 아울러 올 11월 영국 글래스고에서 개최될 COP26의 성공적 개최를 위해 △기후변화에 취약한 개도국 지원, △감축 및 적응을 위한 기후재원 및 민간 투자 규모 확대, △파리협정 세부 이행규칙 마무리⁵⁾를 위한 공동의 노력을 다하겠다고 밝혔다. 케리 특사는 특히 영국의 공영방송인 BBC와의 인터뷰에서 자국을 포함한 중국·인도·일본·한국·러시아 등 G20의 적극적인 온실가스 감축 노력이 필요하다고 지적하였다.

한편 프랑스 티머만 EU 부집행위원장 및 그린딜 추진위원장과 면담 후 발표한 공동 성명서를 통해 기후위기 대응 및 파리협정의 성실한 이행을 선도하기 위해 양자 간 뿐 아니라 전 세계와 협업하겠다는 의지를 표명하였다. 미국은 2050년 이전에 탄소중립 달성 공약과 바이든 대통령 주재 '기후정상회의(21.4.22)'에 앞서 2030 NDC를 제출하겠다는 계획을 확실히 하였다. 아울러 EU는 2030 감축목표인 1990년 순배출량 대비 최소 55% 감축 목표 달성을 위한 '55 패키지(Fir for 55 Package)'를 올 6월에 출범할 계획임을 발표하였다.

06

해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

▶ 참고사항

6) '30년까지 '21년 이산화탄소(CO2) 배출량 대비 37.5%(승용차) 및 31%(승합차) 감축

- 바로가기
- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
 - 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
 - 03 / 이달의 감축설비 업체
 - 04 / 배출권거래제 바로알기
 - 05 / 국내 기후변화 동향
 - 06 / 해외 기후변화 동향
 - 07 / 기획연재
 - 08 / 구독자 질문과 답변
 - 09 / 일정/행사
 - 10 / 정보지 관련 문의

유럽 전기차 판매비율, 최초로 10% 넘어서 - 1위 노르웨이의 비결은?

▶ WEF

▶ Inside Climate News

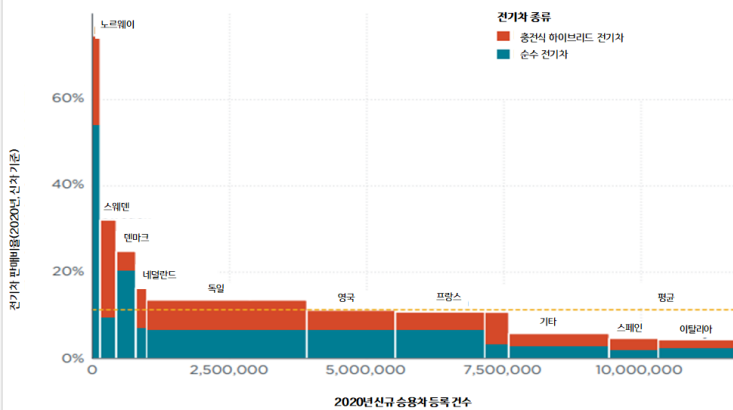


청정수송에 관한 국제위원회(ICCT)의 자료에 따르면 2020년 유럽 지역에서 판매된 신차 10대 중 한 대가 전기차로, 판매비율이 최초로 10%를 넘어섰다고 한다. 이는 전년('19년) 동기 기록인 3%에서 3배 이상 급증한 것으로 신차 판매량의 약 6%가 순수 전기차, 약 5%가 충전식 하이브리드 전기차로 확인됐다.

보고서 원문보기

EU는 지난 2018년 차량에서 배출되는 이산화탄소 감축 목표⁶⁾를 설정하고, 2030년까지 전기차 판매비율 목표를 35~40%로 설정한 바 있다. 이러한 정책의 효과로 유럽은 다른 지역보다 전기차 판매비율이 높은 것으로 나타났다. 특히 EU 회원국인 스웨덴·네덜란드·덴마크·독일과 비회원국인 노르웨이가 2020년 EU 평균치를 상회하며 높은 판매비율을 기록하여 눈길을 끌었다.

[참고] 2020년 국가별 전기차 판매비율 현황(신규 승용차 등록수 대비 전기차 판매비율)



국가별 전기차 판매비율
[출처: ICCT 누리집]



특히 노르웨이는 전 세계 전기차 시장 점유율(신차 판매비율 기준) 1위를 기록하였는데, 2020년에 판매된 신규 차량 중 75%가 전기차일 정도로 전기차 보급 확산세가 눈에 띈다.

이는 2025년까지 신차의 100%를 전기차로 전환하겠다는 정책목표 설정 및 이를 위한 지원제도를 적극 실행한 것에 기인한 것으로 분석된다. 노르웨이 정부는 1990년대 중반부터 전기차에 대한 도로 통행료 및 부가세 면제 등을 지원함으로써 내연기관차와의 가격차를 줄여왔다. 그러나 실질적인 전기차 생산 및 보급 확산을 이끌어 낸 것은 바로 충전 인프라의 확충이었다.

06
해외 기후변화 동향
Global Climate & ETS

- 바
로
가
기
- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
 - 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
 - 03 / 이달의 감축설비 업체
 - 04 / 배출권거래제 바로알기
 - 05 / 국내 기후변화 동향
 - 06 / 해외 기후변화 동향**
 - 07 / 기획연재
 - 08 / 구독자 질문과 답변
 - 09 / 일정/행사
 - 10 / 정보지 관련 문의

2008년 수도 오슬로에 전기차 충전소 확충을 위한 공공 재원을 투입하였고, 2009년에는 이를 전국적으로 확대하였다. 세제 혜택과 충전 인프라의 시너지 효과가 본격적으로 나타나면서 전기차 판매비율은 2012년 3%에서 시작해 2020년 75%까지 급격하게 증가하였다

[참고] 노르웨이 전기차 지원 정책 적용 사례
- V사 G모델의 휘발유차 대 전기차 가격 비교

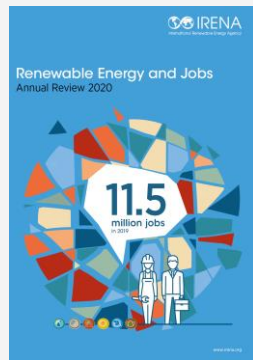
구분	휘발유차	전기차
가격(수입)	€ 22,046	€ 33,037
CO ₂ 세금	€ 4,348	면제
NO _x 세금	€ 206	면제
중량세	€ 1,715	면제
폐차 수수료	€ 249	€ 249
부가세(25%)	€ 5,512	면제
합계	€ 34,076	€ 33,286

※ 출처: 노르웨이 전기차 연합 자료 재구성

노르웨이의 사례는 전기차 확대 정책이 실질적인 성과를 나타내기 위해서는 구매 지원과 같은 소비자 유인 정책도 중요하지만, 사용자 편의를 극대화하여 실제적인 행동 변화를 유도할 수 있는 전기차 충전 인프라가 뒷받침 되어야 한다는 것을 보여주고 있다.

전 세계 재생에너지 분야 종사자 11.5백만명 기록

> IRENA



보고서 원문보기

국제 재생 에너지 기구 (IRENA)는 '재생 에너지와 일자리(Renewable Energy and Jobs)' 연례 보고서를 통해 2019년 기준 재생에너지 분야에 직·간접적으로 고용된 종사자가 11.5백만명을 기록하였음을 발표했다. 특히 2012년 이후 전 세계적 재생에너지 시장 확대에 따라 일자리가 지속적인 증가세를 나타내고 있으며, 아시아 지역이 전체 재생에너지 분야 일자리의 63%를 차지하고 있다고 한다. 한편 태양광 관련 일자리가 전체의 33%로 가장 높은 비율을 나타냈으며, 이 중 91%가 중국·인도 등 10개국에 집중되고 있어 눈에 띈다.

IRENA는 EU, 우리나라 등 다수의 국가가 코로나19 이후 경제 회복을 위한 경기부양책으로 녹색전환 및 기후변화 대응책을 채택하였기 때문에 향후에도 재생에너지 관련 일자리가 증가할 것이라고 전망하였다.

06

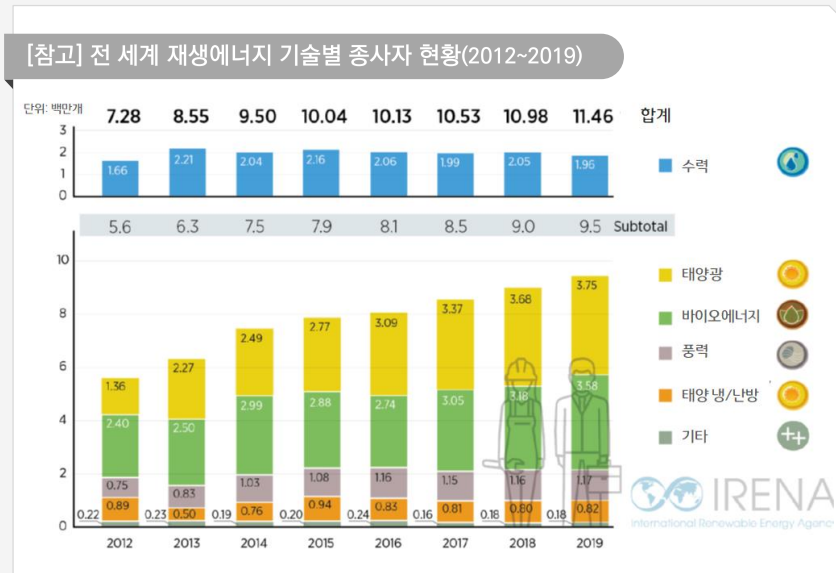
해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

참고사항

7) 텍사스 주의 2월 평균온도는 영상 16~18°C 수준

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

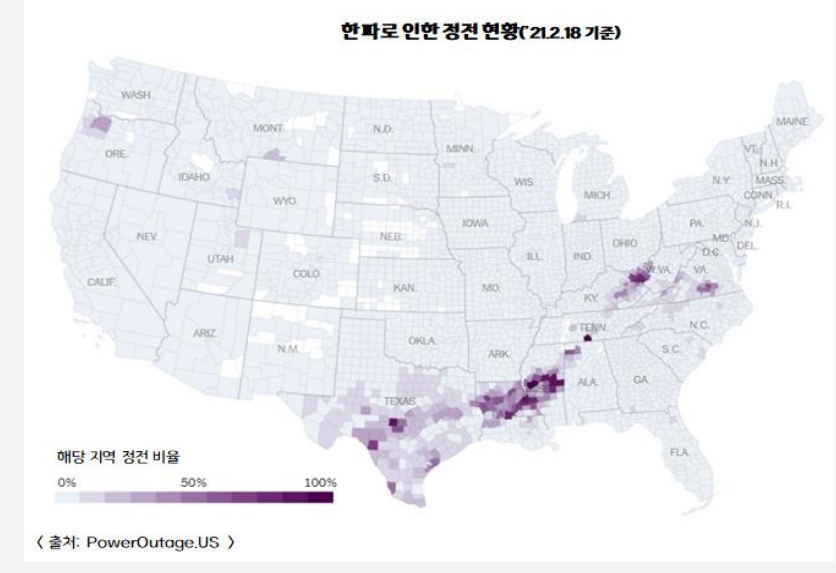



미국 텍사스주, 역사상 최악의 한파로 사회기반 시설의 취약성 제고에 경각심 울려

> NASA > NYT > CBS

지난 달 미국 남부를 덮친 기록적 한파로 인해 텍사스주에 사상 초유의 비상사태가 발생했다. 이번 한파는 2월 10일 경부터 2월말까지 미국 남부 지역, 특히 텍사스 주를 강타했고 이로 인해 1930년 이후 최저 온도인 영하 18.8°C⁷⁾ 까지 기록되었다.

특히 폭설과 혹한으로 도로가 마비 되면서 주민들이 음식과 휘발유를 구하지 못하는 상황이 벌어졌다. 게다가 한파를 견디기 위한 난방 수요 급증으로 전력 소비가 폭증한 상황에서, 정유 및 천연가스 시설 등도 한파로 인해 운영이 중단되어, 최악의 정전 사태가 발생하였다. 이번 정전으로 인해 약 500만 명이 어려움을 겪었으며 최소 82명 사망, 1,950억 달러(약 222조 원) 규모의 재산 피해가 발생한 것으로 추정되고 있다.





06

해외 기후변화 동향

Global Climate & ETS

▶ 참고사항

- 8) 텍사스 주 풍력발전 비중: 23%
- 9) 시놀라니 장관은 물리학자이자 IT 전문가로 이탈리아 기술연구소 등에 재임

대규모 정전 원인에 대해 일각에서는 재생에너지, 특히 풍력발전에 대한 의존도가 높아졌기 때문이라는 주장이 있었으나 실제로는 텍사스의 주 발전원인 천연가스(46%)⁸⁾ 파이프라인 동파 등 전반적인 사회기반 시설의 이상기후에 대한 취약성이 드러났다는 평가가 우세하다. 이번 텍사스 주의 비상사태는 기후변화로 인한 기상재해의 빈도 및 규모가 급증하고 있는데 반해, 발전시설·도로와 같은 사회기반시설이 대비하지 못하고 있음을 여실히 나타내준 것으로 이를 반면교사 삼아 국가 및 지역별 대비책 마련이 시급해 보인다.

이탈리아, 녹색전환 정책을 총괄할 '생태적 전환부' 신설

- ▶ Reuters
- ▶ Climate Home News



이탈리아의 제59대 총리로 취임한 마리오 드라기 총리는 '생태적 전환부(Ministry of Ecological Transition)'를 신설하며 로베르토 시놀라니⁹⁾ 장관을 임명하였다.

생태적 전환부는 환경 및 에너지 관련 주무부처로서 기후변화 및 녹색전환 정책을 추진할 예정이다. 특히, 이탈리아에 지정될 녹색전환 관련 코로나19 재건 기금인 2,220억 유로(약 295조원)에 대한 총괄 권한을 부여받았다.

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

07

기획연재

Special Column
국가 온실가스 인벤토리

바
로
가
기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의



[제5탄] 국가 온실가스 감축목표

② NDC 갱신 내용

작년 말 우리나라의 '2050년 탄소중립' 기본방향을 담은 '2030 국가 온실가스 감축목표(NDC)'가 유엔에 제출되었다. 본 기획연재에서는 NDC(Nationally Determined Contribution)에 대한 정보를 제공하는 것을 목적으로 하며, 지난 33호를 통해서 NDC 개요 및 추진경과에 대해 간단히 살펴보았다. 이번 기획연재에서는 2회 중 마지막으로서 이번에 제출한 'NDC 갱신 내용'에 대해 알아본다.

NDC 목표

이번 갱신에서 파리협정 제2조의 장기온도목표 달성을 고려하여 가능한 최대로 의욕적인 목표를 수립하였다. 갱신된 목표는 2030년까지 2017년 국가 온실가스 총배출량(709.1MtCO₂eq)대비 24.4%를 감축하는 것이다.

제5탄 국가 온실가스 감축목표

- ① 개요 및 추진경과
- ② NDC 갱신 내용

이는 배출전망치 유형의 감축목표보다 예측 가능하며 투명한 절대값 유형의 감축 목표이며, 신규 석탄발전소 건설 전면 금지 등의 노력을 통해 국내 감축 비중을 증가시킨 감축목표이다. 또한, 2019년 12월에는 저탄소 녹색성장 기본법 시행령을 개정하여 국가 온실가스 감축목표를 법제화하여 확실성을 부여 하였다. 향후, 2050년 탄소중립을 위한 공고한 기반을 만들기 위해 2030년 국가 온실가스 감축목표를 2025년 이전에 최대한 빨리 상향하여 제출할 계획이다.

NDC 갱신 핵심사항

- ① 에너지다소비 산업구조 및 대외수출이 높은 비중을 차지하는 경제 체제하에서도 전 지구적 장기온도목표 달성에 기여하기 위하여 기준연도인 2017년으로부터 10여년 만에 국가 총 온실가스 배출량의 약 1/4을 감축 하겠다는 의욕적 목표를 수립하였다.
- ② 파리협정 제4조제4항에 따라 기존의 배출 전망치 유형의 목표를 국가 경제 전반에 대한 절대량 목표로 전환하였다.
- ③ 신규 석탄발전소 건설의 전면 금지 등 노력을 통해 국내 감축 비중을 증가시켰다.
- ④ NDC의 명확성과 투명성, 이해도 제고를 위해 제1차 파리협정 당사국회의 결정문 4, 부속서 의 지침을 조기에 적용하였다. 아울러, 목표 달성을 위해 국내적 감축 노력(산림 흡수원 포함)과 함께 파리협정 제6조에 따른 자발적 협력을 보충적으로 활용할 계획이다.

추가로 2019년 구축한 범부처 이행점검·평가 체계를 가동하여 2020년부터 과학적·정량적 이행점검·평가를 실시하고, 투명한 감축목표 이행을 위해 매년 부처별 온실가스 감축 실적을 분석·평가하고 결과를 대외적으로 공개할 예정이다.

아울러, 갱신 NDC의 이행을 가속하기 위한 추가 대책으로 2020년 7월부터 '한국판 그린뉴딜'을 추진하고 있다. 2025년까지 도시·공간·생활 인프라 녹색 전환, 저탄소·분산형 에너지 확산, 녹색산업 혁신 생태계 구축이라는 세 가지 방향을 중심으로 총 73조 4,000억원을 투자할 예정이다. 앞으로 그린뉴딜 추진을 통해 온실가스 감축과 기후 탄력적 회복을 지속해 나갈 것이며, 대한민국은 향후 5년간의 그린뉴딜 추진이 2030년 NDC 목표달성과 탄소중립을 향한 녹색 대 전환의 지렛대가 될 것으로 기대하고 있다.

07

기획연재

Special Column
국가 온실가스 인벤토리

NDC 보고서 목차


<p>1. 정량 정보</p> <ul style="list-style-type: none"> • (기준연도) 2017년 • (기준연도 배출량) 709.1백만톤 • (감축률) 24.4% <p>2. 이행 기간</p> <ul style="list-style-type: none"> • (시작일) 2021년 1월 1일 • (종료일) 2030년 12월 31일 • (목표연도) 단년도 목표(2030년) <p>3. NDC 범위</p> <ul style="list-style-type: none"> • (부문) 에너지, 산업공정, 농업, 산림, 폐기물 포함 전부문 • (온실가스) 6대 온실가스 	<p>4. NDC 수립절차</p> <ul style="list-style-type: none"> • (감축목표 법제화) 녹색법 시행령에 법제화('19.12) • (NDC 제출) 법제화된 감축목표를 기반으로 녹색위 심의 등을 거쳐 NDC 최종안 확정 <p>5. 가정 및 방법론</p> <ul style="list-style-type: none"> • (산정 방법론) 1996 IPCC 인벤토리 지침 • (지구온난화지수) IPCC 제2차 평가보고서 기준 • (국제탄소시장 활용 의향) 활용 의향 명시 <p>6. NDC 의욕성</p> <ul style="list-style-type: none"> • (감축목표) 10년간 배출량 1/4 감축 • (절대량 방식) 국가 전반에 걸친 절대량 목표 채택 • (국내책임 강화) 국내감축비중 ↑, 국외감축비중 ↓ • (그린뉴딜) '25년까지 총 73조원 투자
--	---

<대한민국 NDC의 명확성, 투명성 및 이해도 제고를 위해 필요한 정보>

구분	제출정보	대한민국정보
기준점에 대한 정량적 정보	기준연도 지표의 출처	2019 대한민국 국가 온실가스 인벤토리 보고서
	기준연도 지표가 변경될 수 있는 상황	온실가스 산정 방법론, 활동자료, 배출계수 등이 개선될 경우 변경될 수 있다.
포함 범위	NDC 내 모든 배출·흡수원 포함 여부 및 제외 시 해당 사유	NF ₃ 를 제외한 모든 분야의 온실가스가 포함되었다. NF ₃ 는 활동자료 부재로 현재 산정하고 있지 않으나, 향후 활동자료 수집 후 통계에 반영할 계획
계획과정	국가 상황(a. 지리, 기후, 경제 등 국가적 상황)	지속적인 인구 증가, 높은 제조업 및 수출 비중 등의 사회경제 구조 하에서도, 대한민국은 국제사회의 기후변화 대응 노력에 동참하기 위해 2016년 11월에 파리 협정을 비준하고, 저탄소 경제구조로 전환하기 위해 적극적으로 노력을 기울이고 있다(세부내용은 제4차 국가 보고서 참고).

- 바로가기

 - 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
 - 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
 - 03 / 이달의 감축설비 업체
 - 04 / 배출권거래제 바로알기
 - 05 / 국내 기후변화 동향
 - 06 / 해외 기후변화 동향
 - 07 / 기획연재
 - 08 / 구독자 질문과 답변
 - 09 / 일정/행사
 - 10 / 정보지 관련 문의



08

구독자 질문과 답변

Question & Answer

▶ 질문주제
: 배출권거래제 및 탄소시장 정보지

▶ 질문방법
: Google 설문조사링크를 통한 질문 ▶



질문자: 할당대상업체
담당자

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

Q&A

Q 사업장내 시설 변동이 있었습니다. 이와 관련하여 추가할당과 할당취소를 신청하려고 하는데 방법을 안내해주십시오.

A 현재 배출권거래제 제2차 계획기간 3차 이행연도(2020년)에 대한 추가할당과 제2차~3차 계획기간에 대한 할당취소 신청이 가능합니다.

1. 추가할당

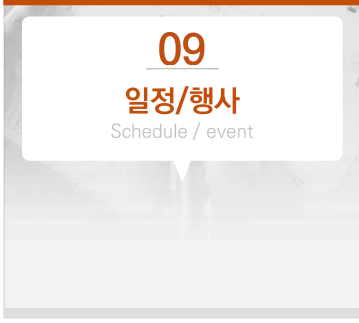
- 신청서 제출 기한 : ~ 3월 31일(수)까지
 - 신청 대상 : 제2차 계획기간 3차 이행연도(2020년)
 - 방법 : NGMS → 배출권거래제 → 할당2차
 - 신청서 양식 : 온실가스 배출권의 할당 및 취소에 관한 지침[별지14]
 - 관련법령 : ① 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 제16조(배출권의 추가 할당) , ② 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 시행령 제27조(신청에 의한 배출권의 추가 할당) ③ 온실가스 배출권의 할당 및 취소에 관한 지침 제5장~제6장
 - 일정 : 추가 할당량 신청(해당 이행연도 종료일로부터 3개월이내) → 추가 할당량 결정(해당 이행연도 종료일로부터 5개월이내)
- ※ 자세한 사항은 NGMS 공지사항 확인 부탁드립니다.

2. 할당취소

- 신청서 제출 기한 : 상시(배출권 할당의 취소사유가 발생한 일로부터 1개월이내)
 - 신청 대상 : 제2차 계획기간, 제3차 계획기간
 - 방법 : NGMS → 배출권거래제 → 할당2차 or 할당3차
 - 관련법령 : ① 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 제17조(배출권 할당의 취소) , ② 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 시행령 제29조(배출권 할당의 취소) ③ 온실가스 배출권의 할당 및 취소에 관한 지침 제7장 ~ 제8장
- ※ 자세한 사항은 NGMS 공지사항 확인 부탁드립니다.

- ① NGMS바로가기
- ② 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 바로가기
- ③ 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 시행령 바로가기
- ④ 온실가스 배출권의 할당 및 취소에 관한 지침 바로가기

※ 제도 운영상 일정은 변경될 수 있습니다. 정확한 일정은 NGMS, ETRS 홈페이지 공지사항을 참고하시기 바랍니다.



세미나/교육/행사/지원사업 일정

배출권거래제 / 목표관리제 주요 일정

3 월

〈배출권거래제〉

- ▶ 명세서제출 (3/31)
- ▶ 추가할당신청서제출 (3/31)

〈목표관리제〉

- ▶ 2020년 이행실적보고서제출 (3/31)

4 월

〈배출권거래제〉

- ▶ 2월 및 3월 배출권 경매 4월로 연기

'21년도 배출권거래제 참여기업 온실가스 감축설비 지원사업 공고

바로가기

- 일시 : 2021.03.24.(수) 18:00까지
- 신청 : 환경공단 홈페이지(공지사항)
- 주최 : 한국환경공단

2021년 스마트 생태공장 구축 사업 공고

바로가기

- 일시 : 2021.03.16.(화) 17:00까지
- 신청 : 환경공단 홈페이지(공지사항)
- 주최 : 한국환경공단

'21년도 에너지다소비시설 탄소중립설비 지원사업 공고

바로가기

- 일시 : 2021.03.24.(수) 18:00까지
- 신청 : 환경공단 홈페이지(공지사항)
- 주최 : 한국환경공단

2021년 「온실가스-에너지 목표관리업체 온실가스 감축설비 지원사업」 공고

바로가기

- 일시 : 2021.03.22.(월) 18:00까지
- 신청 : 한국환경공단 홈페이지(공지사항)
- 주최 : 한국환경공단

2021년 중소기업 에너지진단 보조사업 공고

바로가기

- 일시 : 2021.03.05.(금)부터 ~ 예산 소진시까지
- 신청 : 한국에너지공단 홈페이지
- 주최 : 한국에너지공단

2021년도 에너지신산업 기반구축사업 설명회

바로가기

- 일시 : 2021.03.19(금)
- 신청 : 한국에너지공단 홈페이지 참고
- 장소 : 엘타워 8층 열하우스홀

2021년도 신·재생에너지 금융지원사업(산업시설 대상) 지원공고

바로가기

- 일시 : 2021.03.10.(수)부터~ 예산 소진시까지
- 신청 : 한국에너지공단 홈페이지 참고
- 주최 : 한국에너지공단

2021~2030 에너지전환 전망 세미나

바로가기

- 일시 : 2021.03.23.(화)
- 신청 : 산업교육연구소 홈페이지
- 장소 : 온-오프라인 세미나

탄소중립을 위한 탄소배출권 시장의 이해와 기업 대응방안 세미나

바로가기

- 일시 : 2021.03.26.(금)
- 신청 : 한국에너지공단 홈페이지
- 주최 : 한국미래기술교육연구원

이달 (3~4월)의 행사 / 일정 달력

일	월	화	수	목	금	토
2/28	3/1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	4/1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

10 정보지 관련문의 Question



정보지 안내사항

본 정보지에서 제공하는 모든 자료는 저작권법에 의하여 보호 받는 저작물로서, 별도의 저작권 표시 또는 출처를 명시한 경우를 제외하고 원칙적으로 한국환경공단에 저작권이 있으며, 비영리 목적으로만 이용가능합니다.

이용자께서는 반드시 저작물의 출처를 구체적으로 표시하여야하며, 공공저작물 내용상의 변경 뿐만 아니라 형식의 변경과 원저작물로 2차적 저작물을 작성하는 것도 금지합니다. 본 정보지의 상업적 이용 혹은 저작물 변경, 2차 저작물을 작성하여 사용하고자 할 경우에는 한국환경공단 담당자와 사전에 협의한 후 이용하여 주시기 바랍니다.

한국환경공단이 소유하지 않은 저작물 (전문가 기고, 인터뷰 등)의 무단 사용으로 인하여 저작권 침해가 발생한 경우, 관련법에 의거하여 처벌 받을 수 있음을 알려드립니다.



정보지 추천하기

본 정보지를 다른 사람에게 전달할 수 있습니다. 받은 메일 하단의 “추천하기”를 눌러주세요

이메일 추천하기

추천하는 분의 이름 필수입력

추천받는 분의 이름
 추천받는 분 이메일 필수입력

메세지



정보지 만족도 조사

구독자 여러분의 관심과 성원에 힘입어 구독자수가 **3,000명**을 돌파하였습니다.
온실가스 배출권거래제 & 탄소시장 정보지 "ETS INSIGHT"는 보다 실속 있는 정보 제공을 위해
구독자 여러분의 의견을 받고자 합니다.

구독자 만족도 조사 바로가기

※ 만족도 조사 결과는 본 조사 목적 외 다른 목적 및 용도로 사용되지 않습니다.

- ✔ 본 정보지 관련 건의사항 및 의견 또는 배출권거래제 및 탄소시장 문의사항이 있으신 분은 해당 이메일로 문의해주시길 바랍니다.

한국환경공단 배출권정책지원부 - etspsd@keco.or.kr
한국환경공단 기후정책지원부 - climate4all@keco.or.kr(해외 기후변화 동향)

바로가기

- 01 / 국내 배출권거래 현황 및 분석
- 02 / 해외 배출권거래 현황 및 분석
- 03 / 이달의 감축설비 업체
- 04 / 배출권거래제 바로알기
- 05 / 국내 기후변화 동향
- 06 / 해외 기후변화 동향
- 07 / 기획연재
- 08 / 구독자 질문과 답변
- 09 / 일정/행사
- 10 / 정보지 관련 문의

ETS

INSIGHT

Emissions Trading Scheme &
Carbon Market

Vol.34

