

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.7.3 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **두산퓨얼셀 '연료전지 600억 수주'.. 커지는 수소시장 바라본다**(24.7.2, 아시아투데이)
  - 2일 금융감독원 전자공시에 따르면 두산퓨얼셀은 600억원대 연료전지 시스템 공급계약을 체결했다고 지난 1일 공시
  - 이는 지난해 기준 매출액의 약 23%에 해당하는 금액이며, 금년 수소 발전 입찰시장 제도가 새로 도입되고 있어 올해 실적 상승세가 기대

### □ 정부

- **2027년 세계 최초 '태평양 횡단 녹색해운항로' 운항**(24.7.2, 머니투데이방송)
  - 해양수산부는 국제해운 탈탄소화 선도와 국익 창출을 위한 '글로벌 녹색해운항로 추진전략'을 마련하고 '제29회 국무회의'에 보고했다고 2일 밝힘
  - 녹색해운항로는 무탄소 연료와 친환경 기술을 활용해 항만간 해상운송 전과정에서 탄소배출이 없는 항로를 뜻하며, 국제해사기구(IMO)의 탄소규제 강화에 따라 친환경 해운·조선 산업을 주도하려는 국가의 주요 핵심 정책 수단으로 부각

### □ 지자체

- **김해시, 수소액화 플랜트용 압축기 실증사업 본격화**(24.7.2, 연합뉴스)
  - 경남 김해시는 시내 주촌면 골든루트산업단지에 있는 LNG·극저온 기계기술시험인증센터의 역할과 기능을 확대해 수소액화 플랜트용 압축기 개발 시험장 구축사업에 나선다고 2일 밝힘

- 시는 이번 지역조직 증설을 통해 액화수소 산업 육성에 박차를 가하고, 수소 기업과의 연계·협력을 통한 기업 육성은 물론 동남권 수소산업에 이바지할 것으로 기대

○ **충남도, 수소발전 규제자유 특구 성공 업무협약**(24.7.2, 국민일보)

- 충남도는 2일 내포혁신플랫폼에서 차세대 연료전지 발전시스템 제작을 위한 업무협약을 체결했다고 밝힘
- 도와 기관, 기업 대표들은 그린암모니아를 직접 연료로 사용하는 45kW급 발전용 연료전지 제조와 설치·운영에 적극 협력하기로 했으며, 발전용 암모니아 직공급 연료전지 시스템을 제작하고 상품화하기 위한 기술 개발 등에 힘을 모으기로 함

□ 인터뷰

- **“쑥쑥 크는 연료전지·ESS로 재생에너지 변동성 극복…‘RE100 해결사’ 자신”**  
(24.7.2, 환경비즈니스)

## II. 해외

### □ 산업계

- 세계은행, 인도의 그린수소 생산 지원을 위해 15억 달러의 대출 승인 ('24.7.2, Hydrogen Insight)
  - 세계은행 이사회는 인도의 그린수소 및 재생에너지 생산을 가속화하기 위해 15억 달러의 자금 지원을 승인함
  - 인도 정부는 연간 1.5GW의 전해질을 설치하고 2025-26년까지 최소 45만 톤의 그린 수소를 생산할 계획임
  - 14억 6,000만 달러의 대출은 국제복건은행(IBRD), 3,150만 달러는 국제개발협회(IDA)에서 제공됨
- 호주 수소 엔진 기업 Alpha H2, 아프리카에 수소 연료 전지 키트 제공을 위한 1,000만 달러 계약 체결('24.7.2, H2 View)
  - Alpha H2社는 이중 연료 전지 키트를 아프리카 전역에 공급하는 1,000만 달러 규모의 계약을 확보함
  - 이 키트는 기존 화석 연료 차량에서 최대 화석 연료 사용량의 20%, CO2 배출량 13%, 탄화수소 배출량 16% 감축할 수 있음
  - 초기 1,000만 달러는 보츠와나, 남아프리카, 나미비아, 잠비아, 앙골라, 콩고, 탄자니아, 르완다, 가나에 제공될 예정임

# 대한민국, 수소를 만나다



Ep.1 청정수소 인증제  
에너지경제연구원 이호무 본부장



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)