

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.7.1 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ **작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함**

I. 국내

□ 산업계

- **현대로템, '2024지속가능성보고서'서 수소사업 확대 전략 소개**(24.6.28, 연합뉴스)
 - 현대로템은 ESG 주요 성과와 목표를 담은 '2024 지속가능경영 보고서'를 발간했다고 28일 밝힘
 - 경제 부문에서 현대로템은 수소 사업 확대 방안을 소개하며, 생산부터 저장, 운송, 충전, 활용까지 이어지는 수소 공급망을 구축해 경쟁력 우위를 선점한다는 전략을 소개
- **올리브씨엔에스, 수소연료전지핵심부품 생산용 설비 국산화 추진**(24.6.28, 전자신문)
 - 산업통상자원부의 '케이-카본 플래그십 기술개발 사업'에 최종 선정된 올리브씨엔에스는 26일 한국산업기술기획평가원과 연구협약을 체결하고 연구개발 활동에 본격 착수
 - 올리브씨엔에스가 주관하는 연구과제는 '품질 안정화 및 생산성 향상을 위한 탄소나노섬유 제조용 연속식 산화(안정화)·탄화 설비 개발' 사업으로, 수소연료전지의 핵심 부품인 가스확산층(GDL)의 소재로 사용되는 탄소나노섬유를 제조하는 데 필요한 설비를 국산화하는 것이 최종 목표
- **퓨얼셀에너지, 탄소포집 가능연료전지로 韓시장 노크**(24.6.28, 에너지경제)
 - 퓨얼셀에너지는 28일 서울 롯데호텔에서 기업 설명회를 열고 새로운 솔루션을 통해 한국 연료전지 시장에 진출하겠다고 발표
 - 퓨얼셀에너지는 기존 용융탄산염형 연료전지 타입에 고체산화물형 연료전지 타입을 추가했으며, 여기에 탄소포집 기능까지 더해 보다 다양한 저탄소 전력 공급 솔루션을 제공한다는 전략

□ 지자체

- **보령에 블루수소 생산기지·서산에 수소전소 터빈발전소 건립 추진**
(“24.6.28, 뉴스1)
 - 충남도는 탄소중립경제특별도를 선포한 지 1년 8개월 만에 에너지전환 및 산업구조 개편을 위한 국비 3180억 원을 확보했다고 28일 밝힘
 - 주요 국비 확보 사업은 △수소도시 조성 △수전해 기반 수소생산기지 구축 △수소가스터빈 시험연구센터 구축임
- **트램 도입 ‘3수’ 나선 제주…그린수소 힘입어 성공하나**(“24.6.28, 매일경제)
 - 제주도는 ‘도시철도망 구축계획 수립 및 예비타당성 조사 지원 용역’을 추진하기 위해 다음 달 국책연구기관인 한국철도기술연구원과 업무 대행 협약을 체결할 계획
 - 14년간 추진과 중단을 반복해온 ‘제주 트램’ 도입이 다시 본격화, 이번에는 제주특별자치도가 주력하고 있는 ‘그린수소 글로벌 허브’ 구축과 연계되는 만큼 ‘3수’만에 트램이 도입될 수 있을지 관심이 집중

□ 기획

- **[활로 찾는 철강]② 수소환원제철, 글로벌 선두인데…정부 지원액 늘려야**
(“24.6.28, 뉴스핌)
- **[모두가 함께 누리는 철도] 고속차량부터 수소전기트램까지 … 미래 철도 시장 이끈다**(“24.6.28, 중앙일보)

II. 해외

□ 산업계

- 브라질 전력회사 Eletrobras와 펄프생산자 Suzano가 그린수소 및 합성연료 협력을 파트너십을 체결("24.6.27, Reuters)
 - 양 사는 현재 Suzano가 생산하는 바이오기반 CO2와 그린수소를 합성하여 합성연료를 생산하는 사업에 대한 타당성 조사를 진행 중
 - E-메탄올과 같은 합성연료는 바이오매스 및 흑액을 연소하여 발생한 CO2를 포집하고 재생수소와 합성하여 생산함

□ 금융계

- 뉴욕기반 투자은행 KKR과 스페인 재생에너지 개발사 Ignis가 그린수소 프로젝트 개발 협력을 위한 합작사를 설립("24.6.27, Hydrogen Insight)
 - KKR가 400억 달러 규모를 투자하여 Ignis와 그린수소 프로젝트 개발 협력을 위한 50대 50 합작사 Ignis P2X를 설립함
 - 합작사는 그린수소, 암모니아, e메탄올, e퓨얼, SAF 생산하고 정제, 철강, 화학, 비료 업계 등에 공급하며 풍력 및 태양광 발전 등 개발할 예정
 - 또한, 20GW 규모의 P2X 사업이 위치한 스페인을 포함한 지역과 10GW 용량의 추가 재생에너지 프로젝트 인근에 파이프라인 등 관련 인프라를 구축할 예정

대한민국, 수소를 만나다



Ep.1 청정수소 인증제
에너지경제연구원 이호무 본부장



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수											
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 전달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)											

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)