

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.27 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **특수유 강자 극동유화, 수소 에너지 신성장동력 육성**(‘24.6.26, 한국경제)
  - 극동유화는 산업용 가스 제조사 덕양에너지와 합작 설립한 케이엔디 에너지가 지난 25일 울산 울주군 온산국가산업단지 내 3만3000㎡ 규모 부지에서 수소가스 생산 공장 기공식을 개최했다고 밝힘
  - 2026년 5월 준공 예정인 공장은 국내 상업용 생산시설로는 최대 규모인 시간당 9만2000Nm<sup>3</sup>의 생산능력을 확보할 전망

### □ 정부

- **산업부, 수소전자·미래차 등 전환 탄소중립 사업재편 첫 승인**(‘24.6.26, 뉴시스)
  - 산업부는 26일 제43차 사업재편계획 심의위원회를 열고 4개사의 사업재편계획을 승인했다고 밝힘
  - 산업부는 최근 국내 기업들의 탄소중립 분야 사업재편 수요가 커지는 만큼 금융 지원도 강화할 방침
- **경기 지역 첫 액화수소충전소 준공...친환경 통근버스 확대**(‘24.6.26, 뉴시스)
  - 환경부는 오는 27일 오후 경기 이천 소재 대흥 수소충전소에서 경기 지역 첫 액화수소충전소 준공식이 개최된다고 26일 밝힘
  - 이천 대흥 수소충전소는 통근용 수소버스 전환과 연계해 구축된 것이 특징으로, 대흥 수소충전소가 문을 열면 이천 에스케이하이닉스는 현재 운행 중인 통근용 수소버스 4대 외에 올해 내 64대의 통근버스를 수소버스로 전환할 계획

□ 르포

- 석탄 대신 수소로 만든 철... '新경제국보 1호' 향한 포스코의 꿈  
(24.6.26, 연합뉴스)
- 수소로 난방·온수... "에너지료 30% 절감" (24.6.26, 세계일보)

## II. 해외

### □ 산업계


- **ExxonMobil-Air Liquide, 저탄소 수소시장 촉진 협력**(24.6.25, Energy Connects)
  - 지난 월요일, ExxonMobil가 베이타운 프로젝트를 통해 생산한 저탄소 수소를 Air Liquide의 가스망을 통해 운송하는 데 양사가 합의함
  - 또한, Air Liquide는 베이타운에 4개의 대형공기분리기를 설치하여 매일 9천톤의 산소와 6.5천톤의 질소를 공급할 예정임
  - 베이타운 프로젝트는 전세계에서 가장 큰 수소생산시설로 98%의 탄소포집률로 하루 10억 입방피트 용량의 수소를 생산하고 연간 백만톤의 암모니아를 생산할 수 있음
- **독일 철강회사 Salzgitter, 저탄소수소 10만톤 구매를 위한 입찰시장 개설**  
(24.6.25, Hydrogen Insight)
  - 지난 월요일, Salzgitter社は 독일 중북부 잘츠기터시에 위치한 직접 환원 제철 방식의 철강 생산 시설에 사용하기 위한 저탄소수소 10만톤 공개입찰을 시작함
  - Salzgitter社は 생산 구매 계약과 별도로 독일 내 수소 수송망 구축 조기 실현을 촉구하며 2027년까지 15만톤의 저탄소수소 수요를 공개함
  - 총 수요 중, 9천톤의 저탄소수소는 자사의 100MW 용량의 그린수소 생산시설을 2026년부터 가동하여 공급할 예정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다!?”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서!?”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고!?”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행
- \* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
		○ 2차 신규과제 확정								
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)