

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.24 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- '뉴두산' 책임질 신사업은 '로봇·수소'(24.6.23, 뉴시스)
 - 23일 업계에 따르면, 두산그룹은 두산로보틱스, 두산에너지빌리티, 두산퓨얼셀 등에서 각각 로봇과 수소 사업을 적극 추진하며 본격적인 사업성 타진에 나섬
 - 두산에너지빌리티는 앞서 2020년부터 산업통상자원부 국책과제로 고효율 H급 수소터빈의 수소 혼소 50% 기술을 개발 중이며, 이와 함께 세계 최초로 400MW급 초대형 수소 전소 터빈을 2027년까지 개발한다는 목표

□ 지자체

- 동해·삼척 수소경제 중심으로 뜬다(24.6.23, 한국일보)
 - 강원도와 동해·삼척시는 2028년까지 국비 등 모두 3,117억 원을 들여 동해삼척 수소·저장 운송산업에 특화된 클러스터를 조성할 계획이라고 23일 밝힘
 - 이 사업은 지난해 12월 기획재정부 주관 재정사업평가위원회에서 예비타당성조사를 통과한 사업으로, 기존 석탄 중심의 에너지도시에서 수소경제 거점으로 산업구조를 바꾸기 위한 사업
- 이철구 경북도의회 위원장 "수소환원제철로 그린철강시대 주도해야"(24.6.23, 일요신문)
 - 이철구 경북도의회 의회운영위원회위원장은 21일 제347회 정례회 제3차 본회의에서 탄소중립 실현을 위해 추진되고 있는 수소환원제철 사업에 대한 경북도 차원의 적극적인 지원과 주도적인 역할을 촉구

□ 칼럼/인터뷰

- 중국 리스크 인도로 넘고 수소에 승부수...“3년 뒤 큰 매출 자신”
("24.6.23, 헤럴드경제)
- 장재훈 현대차 사장, 수소사회 선도 나선다("24.6.23, 머니S)
- 급성장한 수소산업의 효율 및 안전성("24.6.23, 울산제일일보)

II. 해외

□ 정부

- 브라질 상원, 청정 수소 신규 법안 승인(24.6.20, Hydrogen Insight)
 - 브라질 상원 특별위원회는 최근 청정 수소 생산자들에게 수십억 달러의 세금 혜택과 보조금을 제공하는 PL 2,308/2023 법안을 승인함
 - 법안이 하원에서 통과된 지 6개월 만이며, 상원의원들이 일부 수정함에 따라 다시 하원으로 회부될 예정
 - 특별위원회 위원장 시드 고메스 상원의원은 약 133억 레알(24억 달러)이 그린 수소 정책을 위한 인센티브로 사용될 것이라 발표
- 노르웨이 정부, 6개 해운사에 12억 크로네 지원(24.6.20, Hydrogen Insight)
 - 노르웨이 정부는 수소 및 암모니아를 연료로 하는 선박 15척의 건조를 위해 6개 해운사에 총 12억 크로네(1억 1400만 달러) 지원을 결정
 - 이는 노르웨이 국영기업 에노바가 해운 부문에 단일로 지급하는 최대 규모의 자금임
 - 보조금은 수소와 암모니아의 두 가지 자금 지원 프로그램에서 제공되며, 올해 후반 두 번째 자금 조달 라운드가 예정됨

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행
- * 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)