

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.20 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **현대차 장재훈 사장, 글로벌 수소委 이끈다**(24.6.19, 동아일보)
 - 수소위원회는 6월 임기가 만료되는 가네하나 요시노리 가와사키중공업 회장 후임에 장 사장을 새로운 공동의장으로 선임했다고 18일 밝혔는데, 장재훈 현대자동차 사장이 글로벌 주요 기업 최고경영자(CEO)들의 협의체인 '수소위원회(HydrogenCouncil)' 공동의장을 맡게 됨
- **"고효율·저비용 수소 추출"...에이이에스텍, 40억 규모 투자 유치**(24.6.19, 뉴스1)
 - 친환경 에너지 기술 스타트업 에이이에스텍(AESTech)은 40억원 규모의 프리A시리즈 투자를 유치했다고 19일 밝힘
 - 에이이에스텍은 물을 포함하지 않은 암모니아를 전기분해 해 청정 수소를 생산하는 시스템을 개발하는 기업으로, 에이이에스텍이 개발하는 암모니아 전기분해 방식은 에너지 효율이 높아 가격 경쟁력이 높다는 특징이 있음
- **범한퓨얼셀 "차세대 수소연료전지 SOFC 개발 완료...연내 시제품 제작"**(24.6.19, 뉴스핌)
 - 수소연료전지 제조 및 수소충전소 구축 전문회사 '범한퓨얼셀'이 차세대 수소연료전지인 고체 산화물 연료전지(SOFC) 개발을 완료하고, 성능 평가를 진행중
 - 범한퓨얼셀은 국내에서 인정받은 기술력을 토대로 수소충전소 건설 사업 등을 통해 해외 시장에 진출할 계획

□ 기관

- **한수원 등 8개 기업·기관, '원자력 청정수소 생산·사업화 MOU'**
(24.6.19, 연합뉴스)
 - 한국수력원자력은 19일 서울에서 자사를 비롯해 삼성물산, 두산 에너지, 현대건설, 한국전력기술, 한국가스안전공사, 한국가스기술공사, 전력거래소 등 8개 기업·기관이 '원자력 청정수소 생산·활용 사업화를 위한 업무협약(MOU)'을 체결했다고 밝힘
 - 8개 기업·기관은 협약에 따라 ▲ 원자력 청정수소 생산 대용량 상용 플랜트 구축·운영 ▲ 국내 및 수출형 원자력 청정수소 생산 사업모델 개발 ▲ 국내 청정수소 생산·활용을 위한 사업 기반 조성 등을 위해 적극 협력하기로 함

□ 연구계

- **그린수소 생산 공정 코팅 1회로 "끝"…상용화 준비도 "끝"**(24.6.19, 지디넷코리아)
 - 한국재료연구원(KIMS)은 에너지환경재료연구본부 최승목 박사 연구팀이 음이온교환막 수전해의 핵심 부품인 전극을 원료물질로부터 바로 양산 가능 수준으로 만드는 '원스텝 전극 제조 공정'을 국내 최초로 개발했다고 19일 밝힘
 - 기존 6단계 공정을 한 번의 코팅으로 마무리할 수 있는 이 기술을 통해 공정 단가를 60%정도 절감할 것으로 연구진은 기대

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)