

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.19 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **장재훈 현대차 사장, 수소위원회 공동의장 취임**(24.6.18, 한국경제)
 - 수소위원회, 가네하나 요시노리 공동의장(가와사키 중공업 회장)의 후임으로 장재훈 현대자동차 대표이사 사장 선임
 - 장 사장 “수소위원회는 글로벌 친환경 에너지 전환 노력에 있어 중요한 이니셔티브를 맡고 있다. 동료 수소 지도자들과 함께 혁신을 주도하겠다”고 언급

□ 정부

- **산업부, 소부장 으뜸기업 4기 선정…우주·항공·방산·수소 포함**(24.6.18, 뉴스1)
 - 산업부, 19일 소부장 으뜸기업 4기 선정을 위한 공고 추진, 오는 8월 9일까지 신청
 - 선정된 으뜸기업은 5년간 최대 250억원의 전용 기술개발, 수요기업 양산평가 우선 지원, 글로벌 파트너링 사업 연계 등 기업 수요 맞춤형 지원
- **경유차, 수소차로 튜닝 가능해지나…규제 완화 추진**(24.6.18, 뉴시스)
 - 국토교통부, 오는 7월 1일까지 노후 경유차를 수소차로 튜닝할 수 있도록 ‘자동차 튜닝에 관한 규정’ 고시 일부개정안 행정예고
 - 수소차로 변경하는 튜닝을 ‘신기술 튜닝’으로 추가해, 전기차로 튜닝하는 것과 동일하게 승인기준에 만족하지 못하더라도 승인을 받을 수 있다는 근거 마련

□ 지자체

- "RE100 감귤 나올 수도"...제주, 그린수소 앞세워 탄소중립 실현한다
(24.6.18, 뉴시스)
 - 오영훈 제주지사, 18일 '2024 그린수소 글로벌 포럼'에서 '2035 넷제로' 달성을 위해 "언제든 수소로 전환할 수 있도록 혼소가 가능한 배관망을 확보하는 사업 진행 중"이라고 언급
- 울진 원자력 수소 국가산업단지 조성 파란불(24.6.18, 세계일보)
 - 경북 울진군 '울진 원자력수소 국가산업단지' 조성안 국무회의 의결
 - 약 4,000억원 투입해 46만평 규모로 조성 예정으로 향후 울진군의 원전 10기에서 생산된 무탄소 전기(2GW)를 활용, 30만톤/년 수소를 생산, 저장, 운송, 활용을 위한 수소산업 전주기 업체가 입주 예정

□ 르포

- [르포]수소차·수소드론·UAM '쌍쌍'... 미리 엿본 '그린수소 허브' 제주
(24.6.18, 뉴스1)
- [르포]직접 타본 중국 수소스쿠터...문득 무서워졌다(24.6.18, 머니투데이)

II. 해외

□ 정부

- **홍콩 정부, 수소 로드맵 발표**(24.6.17, Hydrogen Insight)
 - 홍콩정부가 수송 및 발전 부문 청정수소 활용 가속화를 위한 로드맵을 발표함
 - 발표된 문서에 따르면 홍콩은 수소기술 및 활용분야에 투자하고 중국 본토 및 해외에서 수소를 수입할 예정
 - 또한, 수소차 구입, 수소충전소 보급, 수소 수입 등 14개의 시범사업 내용을 포함함
 - 특히, 수소를 포함한 가스 안전 규칙에 대한 개정안을 포함하고 있으며 최대 2027년까지 그린 또는 저탄소 수소 인증제를 도입할 계획임
- **스페인 정부, 그린수소 허브 지원 입찰시장 개설 검토**(24.6.17, Hydrogen Insight)
 - 스페인 정부가 그린 수소 허브에 직접 보조금을 투입하는 입찰 시장 개설을 검토 중임
 - 스페인은 EU 승인된 post-Covid Recovery and Resilience Facility 펀드를 기반으로 보조금 예산을 마련할 예정
 - 현재 계획에 따르면 2개의 수소허브를 구축하여 인근 지역내 그레이 수소 및 화석연료를 대체하고 4GW 용량의 수전해 시설을 2030년까지 구축할 예정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
 - 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행
- * 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
 - 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
 - ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안건 상정 진행예정)
 - ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 전달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
 - 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
 - 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
 - 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)