

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.18 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **장재훈 현대차 사장 "조지아주와 수소물류 사업 검토"**(24.6.17, 파이낸셜뉴스)
  - 장재훈 현대차 사장은 17일 서울에서 열린 '조지아의 밤' 행사에서 기자들과 만나 조지아주와의 사업 협력에 대해 "(신사업으로) 수소 물류 등을 보고 있다"며 "새로운 시도도 하는 게 있어서 많은 기대를 하고 있다"고 밝힘

### □ 지자체

- **탄소 없는 '그린수소' 포럼 개막...에너지 전환 논의**(24.6.17, 연합뉴스)
  - 탄소 발생이 없는 '그린수소'를 주제로 한 '2024 그린수소 글로벌 포럼'이 17일 제주국제컨벤션센터에서 개최
  - 이번 포럼은 제주도와 산업통상자원부 공동 주관으로 '지속 가능한 청정수소, 혁신으로 나아가는 글로벌 동행'이라는 주제로 19일까지 열리며, 행사 기간에는 제2회 글로벌 분산에너지 포럼도 함께 진행
- **'수산 1번지' 통영 '수소 1번지' 된다...어떻게?**(24.6.17, 부산일보)
  - 통영시는 광도면 노산리 971번지 일원에 건립된 수소교통복합기지가 지난 14일 준공식을 갖고 상업운전에 돌입했다고 16일 밝힘
  - 이 기지는 시내버스 차고지에 구축한 출하설비 연계 제조식 수소 충전시설로, 2020년 국토교통부 공모사업에 선정돼 경기 평택에 이어 전국 2번째로 건립
  - 시는 이 기지가 친환경 에너지 확장 기반이 될 것으로 기대 중이며, 관내 버스 운송조합과 협약을 체결해 현재 7대인 수소 시내버스를 2034년까지 91대로 확대할 계획

## □ 기관

- **교통안전공단, 제주 수소차 검사·모빌리티 인프라 구축 동참**(24.6.17, 뉴시스)
  - 교통안전공단은 17일 제주에서 열린 '2024 글로벌 그린수소 포럼'에서 '2035 탄소중립 비전 달성을 위한 정부 혁신기관 협의체 출범식'에 참여
  - 이날 교통안전공단과 제주도를 비롯한 10개 기관은 탄소중립 실현을 위한 공동선언서를 채택
  - 이에 따라 협의체 참여기관들은 제주도와 협업해 제주지역 그린수소 관련 사업들을 추진하면서 제주도가 선포한 2035년 탄소중립 목표 달성을 뒷받침하기로 함
  
- **한수원, 인산형 연료전지 발전소 탄소중립 '도전'**(24.6.17, 연합뉴스)
  - 한국수력원자력은 지난 14일 경주 본사에서 두산퓨얼셀, 에어레인, 한국종합기술 등 연료전지 전문기업들과 '인산형 연료전지(PAFC) 이산화탄소 포집 기술 개발을 위한 과제 착수 회의'를 열고 기술 개발 주요 내용과 추진 일정 등을 논의했다고 17일 밝혔
  - 한수원을 비롯한 참여 기업들은 오는 11월까지 440kW급 연료전지 및 이산화탄소 포집 설비를 여수 광양항 해양산업 클러스터 부두에 설치하고, 실증을 진행하기로 함

## II. 해외

### □ 정부

- 영국 노동당, 그린수소 생산에 5억 파운드, 탄소포집 개발에 10억 파운드 지원 공약 발표("24.6.14, Hydrogen Insight)
  - 오는 7월 총선거에서 큰 우세가 점쳐지는 영국 노동당에서 그린수소 생산 및 탄소포집 개발에 각각 5억, 10억 파운드 지원 공약을 발표함
  - 영국 정부는, 지난 4월 그린 및 블루 수소 보조금에 20억 유로 보조금을 배정하고 제1차 수소생산입찰시장(HAR)을 개설 한 바 있음
  - 이에 따라, 영국 수전해 제작기업 ITM Power社가 수혜를 입을것으로 보임
- 인도 정부, 55백만 달러 규모 수소 기반 그린철강 시범 입찰시장 개설 ("24.6.17, Hydrogen Insight)
  - 인도 정부가 2030년까지 55백만 달러 규모 예산을 배정하고 수소 기반 그린철강 시범 입찰시장을 개설함
  - 그린철강 생산 기술로는 직접환원철(DRI), 수소직접연소를 통한 석탄 소비절감, 수소혼소 등 3개의 철강 생산방식으로 제한함
  - 정부는 수소 생산 부분에 대해서는 지원하지 않으며 DRI의 경우는 적격 비용의 70%, 나머지 두 가지 기술 유형의 경우 50%를 지원함

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u>                  “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u>                  “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u>                  “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u>                  “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u>                  “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u>                  “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u>                  “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u>                  “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u>                  “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 전달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)