

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.17 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 정부

- **韓·日, 수소경제 협력 위해 손 잡는다...워킹그룹 개설**(‘24.6.14, 뉴시스)
 - 산업통상자원부는 14일 우리나라와 일본 정부 및 수소 관련 11개 기관이 함께 참석한 제1회 한-일 수소협력 대화를 개최했다고 밝힘
 - 양측은 일본 수소사회추진법 제정, 한국 청정수소발전입찰시장 개설 등 최근 양국의 수소 정책을 공유했으며, 국가 온실가스 감축목표(NDC) 달성 및 에너지 안보를 위해 청정수소 및 수소화합물 분야 상호 협력을 강화하기로 함
 - 양측은 수소경제 생태계 확산을 위해 한-일 기업간 협력이 중요하다는 데 상호 공감하고, 향후 양국 민간 주도 한-일 수소 공급망 협력 확대방안도 모색하기로 함
- **산업부, 5년 만에 中 광둥성과 발전포럼...수소·스마트제조 MOU**(‘24.6.14, 연합뉴스)
 - 산업통상자원부는 중국 광둥성 인민정부와 14일 '제9회 한·광둥성 발전포럼'을 공동 개최하고 수소, 스마트제조 등 한중 간 신산업 협력 방안에 대해 논의
 - '신에너지 및 스마트제조 협력 강화'를 주제로 열린 이번 포럼에는 산업부 양병내 통상차관보, 광둥성 황닝성 인민대표대회 상무위원회 부주임을 비롯한 양국 정부 관계자와 기업인 등 200여명이 참석
 - 또 H2KOREA와 포산(佛山) 환경·에너지연구원, 차세대융합기술원과 대공방 국제가속기가 각각 수소분야 협력, 혁신기업 지원을 위한 업무협약(MOU)을 체결해 향후 양국의 관련 정책과 제도를 공유하고 인재 및 기술 분야의 교류를 추진해나가기로 합의

□ 지자체

- '직접 수소 생산·충전'...경남 첫 수소교통복합기지 통영 준공('24.6.14, 뉴스1)
 - 경남도는 수소를 생산하고 충전하는 경남 최초의 수소교통 복합기지를 통영에 구축하고 본격적인 운영을 시작한다고 14일 밝힘
 - 지난 2022년 국토교통부 사업대상지로 선정된 통영 수소교통복합기지는 경기 평택에 이어 전국 2번째로 건립

□ 기획

- 블루수소의 청정수소 인증제 포함, 이유와 방향성은?('24.6.14, 가스신문)

II. 해외

□ 정부

- **텍사스주 북부지역, 대기질 개선을 위해 수소 연료 이용**(24.6.12, KEPA News)
 - 지난 화요일, 텍사스주 알링톤 대학교에서 개최된 수소연료 포럼에서 정부 및 산업계 관계자들이 참여하여 수소를 통한 대기질 개선 방안에 대해 논의함
 - 텍사스주 북부지역 정부 위원회(NCTCOG)는 올해 편성된 예산을 기반으로 2029년까지 5개의 수소충전소를 운영하고 장거리 운송용 수소트럭을 도입할 계획임
 - 텍사스주 일부 지역은 최근 몇 년간 미국 환경부의 대기질 양호 기준을 충족하지 못한 바 있음

□ 산업계

- **Total Energies - Airproducts, 2030년부터 유럽에 7만톤/年 그린수소 공급하는 15년 계약 체결**(24.6.12, SAFETY4SEA)
 - 체결된 계약에 따르면, Air Products는 그린수소를 생산하여 TotalEnergies社의 북부유럽 정제소에 공급할 예정임
 - TotalEnergies는 2030년까지 2015년 대비 40% 탄소감축 목표 (Scope 1+2)를 설정한 바 있음
 - 또한, 양사는 텍사스주에서 생산하는 태양광 전력 150MW 용량에 대한 PPA를 체결하고 영국, 폴란드, 프랑스로 확대해 나갈 예정임

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행
- * 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)