

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.13 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- 현대차 수소전기트럭, 스위스에서 누적 1000만km 주행('24.6.12, 뉴스스)
  - 현대차는 엑시언트 수소전기트럭이 스위스에서 총 누적 주행 거리 1000만km 돌파해 세계 최고 수준 수소연료전지 기술력과 신뢰성을 입증했다고 12일 밝힘
  - 현대차는 이번 누적 주행 거리 1000만km 달성을 통해 수집한 차량 데이터를 활용해 수소연료전지시스템을 고도화시킬 계획
- 삼성중, 암모니아 연료전지 이어 '실증 설비' 구축...국산화도 추진('24.6.12, 뉴스1)
  - 삼성중공업은 12일 거제조선소에서 '암모니아 실증 설비 준공식'을 가졌다고 밝힘
  - 삼성중공업은 암모니아 실증 설비를 기반으로 암모니아 밸류 체인(가치 사슬)의 핵심 기술을 확보하고, 유관 기업 및 기관과 함께 기자재 국산화도 추진한다는 방침

### □ 지자체

- 금산군, 연료전지사업 유치·도시가스 보급 확대 추진('24.6.12, 뉴스스)
  - 충남 금산군은 융복합 연료전지 사업 유치와 도시가스 보급 확대를 추진한다고 12일 밝힘
  - 군은 친환경적이며 전력공급이 안정적인 에너지원인 연료전지를 활용해 양수발전소와 더불어 친환경에너지 선도 도시로 도약하는 발판을 마련한다는 복안

## □ 기관

- **H2KOREA, 청정수소와 녹색암모니아 생산 기반 협력 네트워크 구축 추진**  
(‘24.6.12, 에너지데일리)
  - H2KOREA는 12일 인천에서 ‘2024 인천 미래에너지 포럼’을 공동 개최
  - 포럼에는 정부, 지자체, 기업 등 수소·암모니아 전문가 약 110명이 참석하였으며, 특히 지자체와 함께 미래에너지 추진 배경 및 관련 정책, 미래에너지 기술동향, 사업 추진사례 및 계획 기반 협력사항을 공유할 수 있는 자리가 마련됨

## □ 연구계

- **에너지기술연구원, SOFC 성능 3배 향상시키는 촉매 코팅 기술 개발**  
(‘24.6.12, 가스신문)
  - 한국에너지기술연구원은 한국과학기술원, 부산대학교 연구진과의 공동연구를 통해 단 4분 만에 고체산화물 연료전지의 성능을 대폭 향상시키는 촉매 코팅 기술을 개발하는데 성공
  - 개발된 촉매를 적용한 복합전극과 기존 복합전극을 400시간 이상 구동해 비교한 결과, 전기화학 반응 중 발생하는 저항이 10배 낮아진 것을 확인했으며, 이를 적용한 연료전지는 650도의 낮은 온도에서도 기존 연료전지 대비 3배 높은 전력 생산 성능을 나타내는 것으로 확인

## II. 해외

### □ 정부

- **네덜란드, 해상풍력 활용한 수소생산 프로젝트 개발자 선정 입찰 계획발표**  
(24.6.11, Hydrogen Insight)
  - 네덜란드 기후에너지부 장관 Rob Jetten은 2025년 상반기에 4억 8백만 달러 규모 해상수소생산 파일럿 프로젝트를 구축할 개발자를 선정할 계획이라 11일 밝힘
  - 이 프로젝트는 네덜란드의 세계 최대 규모의 해상 풍력 발전소 홀랜드 쿠스트 주이드(Hollandse Kust Zuid) 전력을 사용할 계획이며, 2030년에 가동 착수됨
  - 추후 파일럿 프로젝트 확대를 위해 Jotten은 바덴 제도(TNW) 지역에 700MW 규모의 수소 생산을 위한 풍력 발전소를 새로 건설할 예정이라 발표

### □ 산업계

- **일본 제라, NEDO 국제 프로젝트에 선정되어 태국과 지속적인 협력 예상**  
(24.6.11, Offshore Energy)
  - 일본 최대 전력회사 제라(JERA)의 태국 수소 및 암모니아 장비 실증연구가 신에너지산업기술개발기구(NEDO) 국제 프로젝트에 최종 선정됨
  - 제라는 자회사 2개\*와 함께 태국 수소 사용 가능성 조사·크래킹을 통한 암모니아 수소추출 기술 검증·수소 저장시설 설계 최적화 방법을 개발할 예정
  - \* JERA Asia, Toyo Engineering Corporation
  - 작년 태국 에너지 공기업 PTT(PTT Public Company Limited)와 태국 수소 및 암모니아 공급망 확대에 관한 양해각서(MoU)를 체결한 바 있으며, 이번 프로젝트를 위해 양사는 지속적으로 협력할 계획

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했어요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)