

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.12 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **현대차 납품 이너센서, 포항 첫 수소전문기업에 지정**(24.6.11, 연합뉴스)
  - 경북 포항에 본사를 둔 이너센서는 산업통상자원부의 '수소전문기업'으로 지정됐다고 11일 밝힘
  - 이너센서는 현대자동차에서 생산하는 수소자동차의 수소가스 검출센서를 공급하는 업체로, 이번 수소전문기업 지정을 기점으로 수소산업 전 분야로 사업 영역을 확장할 계획
- **지필로스, 국내 첫 PEM 수전해시스템 수소용품 인증·상용화**(24.6.11, 가스신문)
  - 지필로스는 국내 첫 상용화를 위한 공장제조형 100kW PEM수전해시스템을 KGS로부터 수소용품 인증을 받았다고 11일 밝힘
  - 또한 지필로스는 지난 2023년 국내 그린수소 경제정책 이행과 수소용품의 상용화를 위해 청정에너지 생산 기반 시설인 수전해 제조시설을 구축하고 P2G 통합시스템 기술 고도화에 집중해 온 결과로 올해 안에 ALK 수전해도 수소용품 인증을 받을 계획

### □ 지자체

- **제주특별자치도, 글로벌 리더들과 함께 '수소혁신 포럼' 개최**(24.6.11, 머니투데이)
  - 제주특별자치도가 오는 17~19일까지 '지속가능한 청정수소, 혁신으로 나아가는 글로벌 동행' 주제로 '2024 그린수소 글로벌 포럼'을 개최한다고 11일 밝힘

- 산업부와 공동 개최하는 이번 포럼에는 최남호 산업부 2차관, 김상협 탄소중립녹색성장위원회 공동위원장을 비롯해, 유럽과 아시아 6개국 주한 대사 등 10개국에서 국내외 수소 에너지분야 전문가들이 참석할 예정

## □ 기관

- **김재홍 H2KOREA 회장, 말레이시아와 그린수소 공급 협력방안 등 논의** (‘24.6.11, 에너지데일리)
  - H2KOREA는 지난 10일 한국-말레이 양국 간 수소협력 확대를 위해 말레이 사라왁주에서 개최한 아시아 태평양 그린수소 컨퍼런스 (APGH)에 참가
  - APGH 행사에서 아방 조하리 오펩 사라왁주 총리는 사라왁주의 그린수소허브 구축 및 그린수소 경제의 선도국으로 거듭나기 위한 적극적인 투자를 약속

## □ 교육계

- **영남대 수소산업 융복합 인력 양성 사업 성과 '최우수'** (‘24.6.11, 뉴시스)
  - 영남대학교 수소산업 융복합 인력양성사업단은 산업통상자원부 에너지 인력 양성 최우수성과 사업으로 선정됐다고 11일 밝힘

## II. 해외

### □ 산업계

- **인도 에너지 기업 SECI, 연간 50만 톤 그린 암모니아 구매 10년 계약 입찰 개시**  
(24.6.10, Hydrogen Insight)
  - 인도 국영 에너지 기업 Solar Energy Corporation of India(SECI), 연간 50만 톤의 그린 암모니아를 구매하기 위해 전국 11개 프로젝트로 분할된 10년 계약의 입찰을 개시
  - 경매 암모니아 1kg당 0.96~1.03 달러, 1t당 960~1,03달러의 가격을 제안하였으며, 역경매(reverse auction)를 통해 최저가 낙찰 예정
  - 첫째 낙찰시 암모니아 1kg당 최대 8.82루피 상당의 보조금을 3년간 제공받을 수 있음
- **노르웨이 비료 기업 Yara, 유럽 최대 규모 그린수소 생산공장 오픈**  
(24.6.10, Hydrogen Insight)
  - 노르웨이 비료 대기업 Yara, 남부 포르스그룬 마을에 유럽 최대 규모의 그린수소 기반의 암모니아 공장을 설립
  - 하루 10톤 규모의 수소를 생산할 계획이며, 이는 연간 최대 2만 톤의 그린 암모니아 생산 및 6만~8만 톤의 비료를 처리할 수 있음
  - 2025년부터 노르웨이 Northern Lights 프로젝트를 통해 해저 운송을 목표로 함

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수											
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)											

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)