

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.11 H2KOREA 정책지원실 -

◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

○ 삼성·SK 등 기업들, 통근용 수소버스 늘린다('24.6.10, 한국경제)

- 삼성, SK, 현대자동차, 포스코 등 각 그룹이 통근용 수소버스 도입을 확대하고 있음
- SK실트론은 최근 구미공장에서 운영 중인 통근버스로 수소버스를 도입하기로 했으며, 상반기 시범 운행 후 수소버스 배치를 확대할 계획
- SK하이닉스는 이달 초 현대차 수소버스인 유니버스 3대를 통근용으로 투입했으며, 삼성전자, 현대차, 포스코 또한 수소 통근버스를 운영 중

○ 현대차, 현대모비스 수소사업 인수 완료...기술혁신 가속('24.6.10, 뉴시스)

- 현대차가 현대모비스로부터 국내 수소연료전지사업 인수를 최종 완료했다고 9일 밝힘
- 지난달 인수 절차가 최종적으로 마무리됨에 따라 현대차는 현대모비스의 수소연료전지사업과 관련된 설비, 자산뿐만 아니라 R&D 및 생산 품질 인력 등 기술력과 자원을 한 곳으로 모아 기술 혁신 속도를 낼 수 있게 됨

□ 지자체

○ 전북자치도, (주)비나텍 등 예비수소전문기업 14개사 선정('24.6.10, 뉴스1)

- 전북자치도는 '2024년 예비수소 전문기업 육성사업' 대상 기업으로 (주)비나텍 등 14개사를 최종 선정했다고 10일 밝힘
- 이들 기업들은 향후 수소산업과 관련된 다양한 사업수행 과제에 참여할 계획이며 지역별, 기업별 상황에 맞는 패키지 형식의 지원이 이뤄질 예정

- **충북도, 청정수소 에너지 전환 위한 기술교류 추진**(24.6.10, 전자신문)
 - 충북도는 10일 충북에서 제14회 수소산업 산·학·연·관 기술교류회를 개최
 - 충북에너지산학융합원이 주관하는 이번 교류회는 충북테크노파크를 비롯해 국가 수소 안전 전담 기관인 한국가스안전공사와 한국가스기술공사, 건국대, 수소전문기업 바이오프랜즈 등 수소 관련 도내 공공기관, 대학교, 기업이 참석

□ 연구계

- **켄텍, 경제성 갖춘 그린수소 생산시스템 개념 제시**(24.6.10, 월간수소경제)
 - 한국에너지공대는 한국에너지기술연구원과 공동연구를 통해 △태양열 집열기△열저장 장치△전력생산△고온수전해(SOEC)를 연계해 24시간 연속운전이 가능한 경제적인 그린수소 생산시스템의 개념을 제시하고 호주 서부지역을 대상으로 기술·경제적 타당성을 분석한 연구결과를 발표했다고 10일 밝힘

II. 해외

□ 산업계

- 프랑스 토탈에너지스, 미국 에어 프로덕츠와 그린수소 오프테이크 계약 체결 (24.6.7, Hydrogen Insight)
 - 프랑스 화학 에너지기업 토탈에너지스(TotalEnergies)는 미국 산업용 가스 회사 에어 프로덕츠(Air Products)와 2030년부터 매년 7만 톤의 그린수소를 조달하는 장기공급 계약을 체결함
 - 이는 15년간 장기계약으로, 토탈에너지스의 연간 50만 톤 공급 입찰 요청에 따름
 - 벨기에·독일·네덜란드 등 북유럽 소재 6개 정유소의 그레이 수소를 부분적으로 대체할 예정이며, 이산화탄소 배출 연간 70만 톤 감축이 가능함

□ 정부

- 퀘벡 정부, Hy2gen “Courant” 프로젝트를 수력발전 공급대상으로 선정(24.6.7, Hydrogen Insight)
 - 캐나다 퀘벡주 경제혁신에너지부는 300MW 규모 그린수소 및 암모니아 생산시설을 갖춘 Hy2gen의 “Courant” 프로젝트를 국영기업으로부터 수력발전 공급을 제공받을 프로젝트로 선정함
 - 이 프로젝트는 2026년 하반기에 공장 건설을 시작하여, 2029년에 암모니아를 생산할 계획
 - Hy2gen은 자사의 암모니아가 화학 산업 내 국내 수요처로 공급될 것이며, 온타리오 및 뉴브런즈윅 주, 미국 북동부에 수력 전력을 공급할 예정을 발표

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수											
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)											

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)