

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.10 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **삼성물산 '태양광 사업' 본격 성장... "ESS·수소로 확장"**(24.6.7, 뉴시스)
  - 삼성물산 상사 부문이 신성장 동력으로 점찍고 키우는 '태양광 개발 사업'이 본격적으로 성과를 내기 시작해 주목
  - 삼성물산 상사 부문은 기존 주력인 트레이딩 사업에 더해 태양광 사업으로 대표되는 친환경 사업에 박차를 가해 향후 추가적인 수익 창출에 주력하겠다는 계획으로, 향후 태양광 개발사업 외에도 배터리 리사이클링 사업의 해외 협업 확대, 해외 청정수소 도입 등 친환경 사업 도전을 이어간다는 계획
- **사업 보폭 넓히는 SK가스, LNG·수소 '속도'**(24.6.7, 데일리안)
  - SK가스는 올해부터 본격적인 사업 시프트를 하기 위해 LNG 발전과 수소·암모니아 사업 등 신사업의 속도를 올리고 내수 중심 사업모델에서 수출 영역까지 넓히는 중
  - SK가스는 올해를 '신사업 본격 가동 원년'으로 삼고 LNG 사업에 박차를 가하고 있으며, 궁극적인 목표인 수소·암모니아 사업 기반 마련에도 힘을 쏟는 중
- **덕산에테르씨티, 초대형 수소용기분야 글로벌시장 선점한다**(24.6.7, 가스신문)
  - 'K-Carbon 플래그십 기술개발 사업'에 선정된 덕산에테르씨티가 지난달 28일 연구협약을 체결하고 연구개발에 착수
  - 덕산에테르씨티(주)가 주관하는 연구과제는 '해상 P2G 그린수소 육·해상 운송용 수소 저장 플랫폼 기술개발' 사업으로, 생산한 수소가 활용 단계에 도달할 수 있도록 해상에서 만들어진 수소를 육상까지 운송·저장하는데 필요한 시스템을 개발하는 것이 최종목표

- 덕산에테르씨티는 이번 K-Carbon 플래그십 기술개발 사업을 통해 수소 저장·운송분야에서 국제적인 기술 경쟁력을 확보하고, 트램·선박·항공기와 같은 차세대 모빌리티 등으로 수소에너지의 활용 범위 및 시장 전반이 확대될 것으로 기대

## □ 지자체

- 인천TP - 인천시, 수소·암모니아 기술·사업화 논의(24.6.7, 신소재경제신문)
  - 인천TP와 인천시는 오는 6월 12일 '2024 인천 미래에너지 포럼'을 개최한다고 밝힘
  - 포럼의 목적은 청정에너지인 수소 및 암모니아와 관련된 기술 동향과 사업화 사례를 공유하고, 미래에너지 산업의 지속 가능한 발전을 위해 민·관·학 네트워크를 구축하는 것
- 전북자치도, 청정수소 생산산업 주도 위해 청정수소 전주기 클러스터 구축 박차(24.6.6, 전북도민일보)
  - 6일 전북자치도에 따르면 전북테크노파크를 주관으로 청정수소 생산과 관련 기업 집적화, 지원 인프라 조성을 위한 '청정수소 전주기 클러스터 구축'을 위한 연구용역을 추진 중
  - 이는 지난해 공들여온 '그린수소 생산 클러스터 구축사업'의 예비타당성조사 철회 결정에 따른 후속조치로, 사업계획 수립 단계부터 전문성을 강화해 예타 대응력을 높이겠다는 방침

## II. 해외

### □ 산업계

- 유럽 CWP Global, 모리타니와 수백만 톤의 그린 철금속 생산 계획 발표  
(24.6.5, Hydrogen Insight)
  - 유럽 신재생에너지 개발업체 CWP Global은 서아프리카 모리타니에서 수백만 톤의 그린 철금속(Green Iron) 생산할 계획을 발표함
  - 이는 400억 달러 규모인 AMAN 프로젝트의 일환으로, 모리타니아 북부 지역 내 30GW 규모의 태양광 및 풍력 자원을 활용할 계획
  - 생산된 철금속은 전 세계 시장으로 수출될 예정
- 日 미쓰비시(MHI) - 태국 전력공사(EGAT), 수소 혼소 기술 도입 양해각서 체결  
(24.6.6, Power Technology)
  - 일본 미쓰비시 중공업(MHI)과 태국전력공사(EGAT)는 제6차 일본-태국 에너지 정책 대화에서 태국 내 가스터빈 발전소에 수소 혼소 기술을 도입하는 양해각서(MOU)를 체결
  - 이번 협력은 EGAT 발전소에서 시범 프로젝트로 시작되며, 2025년 3월까지 타당성 조사가 완료될 계획
  - MHI와 Mitsubishi Power는 EGAT의 요청에 따라 20%의 수소 혼소 비율 달성을 지원할 예정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)