

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.5 H2KOREA 정책지원실 -

◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **방산도 '친환경' 열풍...하이브리드 전차·잠수함, 수소연료 기반 무기체계 개발** ('24.6.4, 더팩트)
 - 최근 기아, 현대로템, 한화오션 등 국내 방산업체들이 전차와 잠수함 등에 하이브리드엔진을 장착하거나 수소를 활용한 구동장치를 만들어 주목
 - 4일 방산업계에 따르면 기아는 지난 2월 사우디아라비아에서 개최된 방산 전시회 'WDS 2024'에 참석해 '수소 ATV 콘셉트카'를 공개
 - 현대로템은 수소연료전지 기반 미래 무인 플랫폼인 '디펜스 드론'을 개발 중

□ 기관

- **한국가스안전공사 수소산업 기관·기업과 교류·협력 방안 모색** ('24.6.4, 뉴스1)
 - 한국가스안전공사는 수소 산업 관계 기관·기업과 교류와 협력 방안 모색을 위해 4~5일 양일간 '1회 수소 산업 진흥·안전 기술 향상 교류회'를 서울에서 진행했다고 밝힘

□ 지자체

- **'간선노선에 수소버스 투입' 음성군 버스 노선 개편 추진** ('24.6.4, 뉴스1)
 - 충북 음성군이 농어촌버스 신규 노선에 친환경 수소 저상버스 4대를 운영한다고 4일 밝힘
 - 노선 개편안은 충북혁신도시를 공유한 음성군과 진천군의 경계 구분 없이 넘나들던 노선을 해당 자치단체 안에서만 운행할 수 있게 조정할 계획이며, 신규 간선 노선도 2곳을 발굴해 수소 저상버스를 운행하기로 함

□ 연구계

- 한국공대 연구팀, 연료전지 효율증대 산소전극 개발 성공(24.6.4, 가스신문)
 - 한국공학대학 박지은 교수 연구팀은 수소에너지 변환 및 저장 장치인 일체형 연료전지 효율 증대를 위해 탄소나노튜브 기판을 이용하여 다공성 기공을 포함하는 산소 전극을 개발하는데 성공

□ 인터뷰

- 정장선 평택시장 "푸른 도시 속 반도체·수소·자동차 미래먹거리 집약" (24.6.4, 머니투데이)

II. 해외

□ 정부

- **日·EU, 수소·풍력·태양광 등 청정에너지 분야 협력 발표**(24.6.3, Hydrogen Insight)
 - 일본 정부와 유럽연합(EU)은 수소규제를 통합하여 국제 수소 무역을 촉진하는 글로벌 수소 협력에 합의함
 - 수소 산업에 대한 “공정한 경쟁 환경”을 만들고, 국제 거래 가능한 상품이 될 수 있도록 국제 규칙과 표준 기반을 마련하기 위함
 - 양국은 안전성, 지속 가능성 및 신뢰성을 평가할 계획이며 전기분해, 대형 액화수소 탱크, 중장비용 충전 인프라 등 수소 장비에 대한 규제 및 표준화 지식을 공유할 계획
- **EU, 2025년 공급업체·수요자 연결하는 청정수소 매칭 서비스 개시**
(24.6.4, Hydrogen Insight)
 - EU는 저탄소 수소상품의 공급업체와 잠재 수요자 연결 매칭 서비스인 일명 “Pilot Mechanism”을 2025년 중순부터 5년간 도입할 예정이라고 발표함
 - 이를 위해 최근 EU는 공급업체와 수요자의 데이터를 수집할 수 있는 신규 IT 시스템에 대해 900만 유로(약 980만 달러)의 입찰을 실시함
 - 유럽 수소 은행(EHB) 경매 플랫폼을 통해 모든 EU 내 수요자에 공개될 예정이며, EU 내외 수소 공급업체·EHB 보조금 파트너 및 금융기관과 연결될 계획

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)