

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.4 H2KOREA 정책지원실 -

◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **한화에어로, 선박용 수소연료전지 AIP 인증 획득**(24.6.3, 이데일리)
  - 한화에어로스페이스가 국제선박검사 기관인 한국선급으로부터 “선박용 수소연료전지”에 대한 AIP(Approval In Principle, 개념승인) 인증을 획득
  - AIP는 신기술이 적용된 선박 및 재료 등을 제작할 때, 기본설계 단계부터 기술 적용 안정성과 국제 규정 준수 여부 등을 검증해주는 인증 절차
- **HD현대사이트솔루션, 국내 최대 5t급 수소지게차 첫 공급**(24.6.3, 연합뉴스)
  - HD현대의 건설기계 중간 지주사인 HD현대사이트솔루션이 국내 최대 5t급 중대형 수소 지게차를 물류 현장에 처음 공급
  - 5t급 수소 지게차는 현재 3t급 제품만 공급되고 있는 국내 시장에서는 가장 큰 규모로, HD현대사이트솔루션은 지난 2022년 현대자동차그룹과 손잡고 세계 최초로 5t급 수소 지게차 모델을 개발했고, 2027년 출시를 준비 중

### □ 정부

- **정부, 이차전지·수소·첨단바이오·원자력·반도체 '국가대표 연구단' 키운다**(24.6.3, 이투데이)
  - 정부출연연구기관 간 칸막이를 혁파하고 '산·학·연'과 함께 역량을 결집해 국가적 임무를 수행할 이차전지, 수소, 첨단바이오, 원자력, 반도체 분야 국가대표 연구단이 최종 선정
  - 과학기술정보통신부와 국가과학기술연구회는 2024년도 '글로벌 TOP 전략연구단 지원사업' 최종 평가 결과 총 5개의 과제가 선정됐다고 3일 밝힘

- 올해 170억 원을 지원받는 수전해 수소 생산시스템 전략연구단은 수전해 핵심기술을 국산화해 탄소 중립, 에너지 안보 확립 및 청정수소 신산업 창출에 기여하는 것을 목표로 하는 연구단임

## □ 지자체

- 제주도·나미비아, 농업·수소경제 협력 방안 '논의'(24.6.2, 에너지신문)
  - 제주특별자치도가 오는 4~5일 한-아프리카 정상회의를 계기로 방한한 페이아 무셀렌가 나미비아 외교부장관 일행이 1일 제주를 방문해 농업과 수소경제 분야 협력방안을 논의했다고 밝힘
  - 제주와 나미비아는 6월 제주에서 개최되는 '그린수소 글로벌 포럼'과 9월 3~5일 나미비아에서 열리는 '글로벌 아프리카 수소 정상회의'를 계기로 수소경제 분야 파트너십도 공고히 해나가기로 함

## □ 르포

- '1900조 황금알' 수소 생태계... '퍼스트 펑귌' 레이스 뜨겁다(24.6.1, 한국일보)
- "세계 최초 수소연소엔진 상용화 눈앞"...HD현대 수소엔진 개발 현장 가봤더니(24.6.2, 한국일보)

## II. 해외

### □ 정부

- **콜롬비아 정부, 천연수소 탐사권 경매 개시**(24.5.30, Hydrogen Insight)
  - 콜롬비아 정부 국립탄화수소청(ANH)은 천연·자연수소 탐사를 위해 토지를 경매에 내놓을 계획
  - ANH는 지난해 La Guajira, Córdoba, Cauca Valley 지역 중심 백색수소 생산 및 CO2 지중저장 가능성에 대한 지반 조사를 진행한 바 있음
  - 국가 차원에서 평가 절차로 인해 입찰 일정은 아직 미정인 상태

### □ 산업계

- **UAE Adnoc社, 메가 블루암모니아 프로젝트 올해 3분기 착수**(24.5.30, Hydrogen Insight)
  - UAE 국영석유회사 Adnoc은 Ta'ziz 프로젝트 일환으로 루와이스 산업 허브에 연간 100만 톤 규모의 블루암모니아 생산시설 건설할 예정
  - 해당 생산시설은 2027년에 가동 시작됨
  - Adnoc은 생산된 암모니아를 일본과 한국에 수출할 계획이라 언급
  - 이 암모니아는 독일 인증기관 TÜV SÜD에 의해 탄소 강도가 70% 낮은 제품으로 인증된 바 있음

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)