

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.3 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- 롯데SK에너루트, 수소연료전지 발전사업 772억원 PF 약정 체결 ("24.5.31, 연합뉴스)
 - 롯데SK에너루트가 100% 출자한 울산에너루트2호는 '울산하이드로젠 파워 2호 수소연료전지 발전사업'을 위한 772억원 규모 프로젝트 파이낸싱 약정을 체결했다고 31일 밝힘
 - 롯데케미칼 울산공장 내에 지어질 20MW급 친환경 수소연료전지 발전소는 2025년 6월부터 연간 약 16만MWh 전력을 생산할 예정

□ 정부

- 플래그십 글로벌 R&D, 첨단바이오·수소환원 제철·탄소 중립 선정 ("24.5.30, 뉴스1)
 - 과학기술정보통신부는 국가과학기술자문회의 산하 글로벌 연구·개발 특별위원회 제2회 회의를 개최해 '글로벌 R&D 플래그십 프로젝트'를 선정했다고 30일 밝힘
 - 글로벌 R&D 플래그십 프로젝트는 글로벌 R&D의 전략적 투자 활성화 방안으로 전략적으로 집중 투자가 필요한 R&D 사업을 선정해 집중 지원하는 범부처 프로젝트로, 이번에는 △보스톤 코리아 프로젝트(첨단 바이오) △한국형 수소 환원 제철용 철광석 최적화 기술개발(철강) △넷 제로 코리아(Net-Zero Korea) 선도프로젝트 △한-미 해조류 바이오매스 생산 시스템 기술개발(환경) 등 총 4건이 선정

□ 지자체

- **고양시 수소·전기차 신재생에너지 보급 확대...탄소중립 선도도시 약진**
(24.5.31, 머니투데이)
 - 31일 고양시에 따르면 탄소중립정책 추진의 중심축 노릇을 하게 될 고양탄소중립지원센터가 최근 개소
 - 6월에는 분산에너지 특별법 시행에 발맞춰 고양경제자유구역에 소규모 분산발전시설을 구축 예정이며, 공공과 민간부문 신재생에너지 시설을 만들고 수소·전기차 보급을 위한 구매보조금 지원, 수소·전기차 충전소 구축에도 속도를 낼 방침

- **수소버스 운행하는 제주-日도쿠시마 "협력 강화"**(24.5.31, 뉴스1)
 - 오영훈 제주특별자치도지사는 31일 제19회 '평화와 번영을 위한 제주 포럼'이 열리고 있는 제주국제컨벤션센터에서 고토다 마사즈미 일본 도쿠시마현 지사와 면담
 - 오 지사는 "제주는 재생에너지 발전 비율이 19.2%로 대한민국 전국 평균의 2배에 달하고, 지난해엔 그린수소 생산에 성공해 버스도 운행 중"이라며 "수소를 비롯한 다양한 분야에서 협력을 강화해 간다면 양 도시에 큰 발전이 있을 것이라 기대한다"고 밝힘

II. 해외

□ 보고서

○ 베트남 국가수소 정책('24.5.29, NBR)

- 베트남은 2025년까지 수소시장 1천억불 규모, 2050년까지 1조 200억불 규모로 화석연료 대체를 통해 탄소를 감축하고 잉여수소는 수출할 예정
- 연구에 따르면 베트남에서 생산된 수소 단가는 2050년 기준 1.25~1.50 유로/kg로, 2030년까지 청정수소 10만-50만톤/년, 2050년까지 1천만-2천만톤/년 생산 예정

○ 58개의 국가수소 정책 발표되었지만 공급자와 수요자 매칭 필요('24.5.31, Energypost.eu)

- 58개국 중, 유럽 및 아시아 국가를 중심으로 12개국*이 수소를 수입하고 그 외는 수출할 예정임
- 아시아는 한국, 일본, 싱가포르, 유럽은 오스트리아, 벨기에, 체코, 독일, 이탈리아, 룩셈부르크, 슬로바키아, 네덜란드가 수입할 예정
- 프랑스와 중국은 수입을 해야될것으로 보이지만 국가전략에 미포함
- 벨기에, 이탈리아, 네덜란드는 수소교역 허브로 거듭날 예정
- 헝가리는 수소를 자급자족 할 계획이지만 어려울 것으로 보임
- 수소 수출국은 기존 에너지 수출국과 신흥 수출국으로 나뉨
- 신흥 수출국으로는 아프리카는 케냐, 나미비아, 모로코, 남미는 칠레, 에콰도르, 파라과이, 우루과이, 아시아는 인도와 인도네시아, 유럽은 스페인, 포르투갈, 튀르키예, 북유럽 국가를 포함

□ 부록 - 별도 첨부

- WEF Scaling Clean Technology Offtakes 2024
- IRENA CF Green hydrogen deployment 2024
- IEA Northwest European Hydrogen Monitor 2024 (24.4.17)
- Hydrogen Council_Hydrogen Insights December 2023 (24.3.28)

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)