

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.31 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **현대건설, 전북 부안에 국내 첫 수전해 수소생산기지 착공**(24.5.30, 연합뉴스)
 - 현대건설은 30일 전라북도 부안 신재생에너지 단지에서 수전해 기반 수소 생산 기지 착공식을 개최
 - 이 기지는 국내 첫 수전해 기반 수소 생산 기지이자 최대 규모의 상업용 수전해 생산 설비로, 준공 이후 2.5MW 용량의 전기로 하루 1t 이상의 수소를 생산하게 될 예정

□ 정부

- **2030년 청정수소 4천만톤 생산...“글로벌 공급망 공조 필요”**(24.5.30, 에너지경제)
 - 산업통상자원부는 30일 서울에서 '제3회 청정수소 교역 이니셔티브 포럼'을 열고 청정수소 관련 각국의 정책 방향을 공유하고 공급망 구축 및 기술 협력 등을 위한 논의의 장을 가짐
 - 포럼 연사로 참여한 글로벌 에너지 리서치 기관인 S&P Global은 전 세계 60개 이상의 국가에서 2030년까지 총 4000만톤 이상의 청정수소가 생산될 계획이라고 언급하며 청정수소로서 그린수소와 블루수소의 생산 촉진을 위한 각국의 정부 지원 필요성을 강조

□ 연구계

- **재생에너지 변동성 극복 문제...‘그린수소’가 해답 제시**(24.5.30, 헤럴드경제)
 - 한국에너지기술연구원 박정호 박사 연구진이 잉여에너지의 에너지 변환과 저장에 용이한 그린수소가 태양광, 풍력을 조합한 재생에너지 전력망의 변동성 극복에 가장 효과적이라는 결과를 도출

II. 해외

□ 정부

- **포르투갈 정부, 천연가스망 그린수소 혼입을 위한 첫 입찰경매 개설** ('24.5.30, Hydrogen Insight)
 - 포르투갈 정부가 그린수소 및 바이오메탄 혼입을 위한 첫 입찰경매를 개설함
 - 연간 수소 조달 목표는 120GWh, 즉 약 3,604톤 규모의 그린수소로 충당할 계획임
 - 입찰은 2025년 말까지 진행되며, 입찰에 성공한 공급자는 3년 안에 가스 혼입에 성공해야 함
- **독일 연방내각, 수소 가속법 입안 추진에 동의** ('24.5.30, Hydrogen Insight)
 - 지난 수요일, 독일 연방내각은 수소 인프라 구축 가속화를 위한 '수소 가속법' 입안 추진에 동의함
 - 법안은 수소생산시설, 수소파이프라인, 수소 및 암모니아 인수기지, 암모니아 크래킹 설비, 수전해 및 관련시설 전력망, LOHC 저장 및 정제시설 등에 적용됨
 - 사업개발자는 수소 가속법에 의해 특정 환경기준 및 조달 규제를 면제받을 수 있으며 관련 정책 결정도 신속히 처리돼야 함
 - 특히, 그린수소 개발자는 식수위험 지역 외에서는 주민 수용성을 배제하고 사업을 개발할 수 있음

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)