

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.27 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **HD현대, 셀과 함께 액화수소운반선 개발 나서**(24.5.24, 연합뉴스)
  - HD현대는 글로벌 에너지 기업 셀과 함께 액화수소 해상 운송 기술 개발에 나선다고 24일 밝힘
  - HD현대의 조선 계열사인 HD한국조선해양과 HD현대중공업은 최근 셀과 액화수소 운반선 개발을 위한 기술 공동개발협약(JDA)을 체결
- **한화에어로, 한화오션과 '선박용 수소연료전지' 공동 개발**(24.5.24, 뉴시스)
  - 한화에어로스페이스는 '200kW 이상급 선박용 연료전지 파워팩 개발' 과제의 연구개발 주관 기관으로 선정됐다고 24일 밝힘

### □ 정부

- **산업부, 세계 최초 청정수소발전 입찰시장 연다**(24.5.24, 뉴시스)
  - 청정수소 간 비용 경쟁을 통해 경제성 있는 가격으로 청정수소를 조달할 수 있는 청정수소발전 입찰시장이 세계 최초로 개설
  - 산업통상자원부는 24일 전력거래소의 수소발전 입찰시장에 입찰공고문을 게시

### □ 지자체

- **공주시, 수소충전소 구축 추진...사업자 수요조사**(24.5.24, 뉴시스)
  - 공주시는 24일 기후변화에 따른 이상기류 현상을 막고 시대적 흐름인 탄소 중립사회 건설을 위해 수소충전소 1개소를 구축하는 방안을 추진한다고 밝힘
  - 올 상반기 중 사업자 수요조사에 나설 계획으로, 사업자가 부지를 제공하면 공주시가 시설을 직접 구축한 뒤 사업자에게 운영을 맡길 예정

## II. 해외

### □ 정부

- **중-러, 지정학적 동맹 확대 일환으로 수소 협력 강화**(24.5.23, Hydrogen Insight)
  - 지난주 중국 시진핑과 러시아 블라디미르 푸틴은 수소 에너지, 탄소 시장 등 유망 에너지 분야가 포함된 외교 및 경제 분야 공동성명을 발표함
  - '시베리아의 힘(Power of Siberia 2)' 천연가스관 건설이 중요 의제로 논의됨
  - 우크라이나 침공 이후 천연가스 수출 제약이 있는 러시아는 중국을 주요 가스 수출국으로 초점을 맞추려는 경향이 있음
  - 이를 통해 러시아는 2035년까지 연간 200만 톤의 재생 수소를 수출 목표를 달성할 계획

### □ 산업계

- **美 Centrica·Equinor·SSE社, 영국 북부지역에 멀티 기가와트 규모의 그린 및 블루수소 생산단지 신설 착수**(24.5.23, Hydrogen Insight)
  - 미국 에너지 3社 Centrica, Equinor, SSE Thermal은 영국 북부 이스트 요크셔(East Yorkshire)의 Easington 가스 터미널에 최대 2.2GW 규모의 저탄소 수소 프로젝트 건설계획을 발표함
  - Centrica와 Equinor는 2030년 최대 1.2GW의 블루수소와 1GW의 그린수소를 허브 생산라인을 도입할 계획이며, 2029년까지 첫 번째 수전해 프로젝트를 가동할 예정
  - 두 회사는 이번 '수소할당 라운드(HAR)' 수소 경매에서 수소와 천연가스 차액을 보전해주는 보조금을 받기 위해 해당 그린수소 생산시설을 제출

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)