

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.24 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 지자체

- **대만 정부기관·기업체 '수소 선도도시' 울산 벤치마킹**(24.5.23, 연합뉴스)
 - 울산시는 수소 및 해상풍력 관련 대만 정부기관과 기업체 관계자들이 울산의 주요 수소 기반 시설을 살펴보고 배우기 위해 23일과 24일 이틀간 울산을 방문한다고 23일 밝힘
 - 대만 정부기관과 기업체 관계자들이 자국 수소산업 발전을 위해 시에 협력을 요청해 옴에 따라 방문이 이뤄졌으며, 이번 방문을 통해 관련 기업들과 네트워크를 형성하고, 향후 해외 수출 사업을 도모할 계획

□ 기관

- **서울에너지공-서울시의회, 수소충전인프라 확대 모색**(24.5.23, 에너지경제)
 - 서울에너지공사는 23일 서울시의회 정책위원회 제2소위원회와 함께 현장간담회를 개최하고 '서울시 수소 충전인프라 확대'를 위한 발전 방안을 모색했다고 밝힘
 - 이번 현장간담회는 수소충전소 구축 및 운영의 현실과 어려움을 살펴보고 이에 대한 대안을 심층적으로 논의하는 자리로 마련
- **건설기계부품연, 수소동력장치 신뢰성 평가 구축기관 선정**(24.5.23, 연합뉴스)
 - 건설기계부품연구원은 산업통상자원부로부터 '건설기계용 수소 기반 파워트레인 상용화를 위한 신뢰성 평가 기반 구축사업'의 주관기관으로 선정됐다고 23일 밝힘
 - 건설기계부품연구원은 2028년까지 군산시 나포면 종합시험센터에 수소 연료전지 및 엔진을 동력으로 하는 평가 장비, 시험·연구동과 함께 핵심부품의 신뢰성을 평가하는 설비 등을 갖출 예정

II. 해외

□ 정부

- **일본 JR Central, Hitachi社·Eneos社와 수소 열차 도입 양해각서 체결**
(24.5.22, Hydrogen Insight)
 - 일본 철도회사 JR Central은 에너지·석유회사 Hitachi社·Eneos社와 디젤엔진 연료 레일에 수소열차 도입을 위한 양해각서를 체결함
 - 이번 협정의 핵심은 상온 및 대기압에서 액화 수소보다 취급이 용이한 원료인 메틸사이클로헥산(MCH)을 이용해 수소추출 기술을 개발하는 것
 - Eneos는 기존 인프라 호환성 연구, Hitachi는 MCH 및 수소 추출 장비 기술 개발, JR Central은 필요 수소량 산정 계획
 - 구체적인 상업화 일정은 추후 공개 예정

□ 산업계


- **스웨덴 H2 Green Steel, 수소기반 철강 공급을 위해 Lindab社과 7년간 off-take 계약 체결**(24.5.22, Hydrogen Insight)
 - 스웨덴 철강사 스타트업 H2 Green Steel은 스웨덴 Lindab과 18억 9천만 유로 규모의 수소기반 철강을 공급하는 장기계약 체결
 - 연간 250만 톤 생산 능력을 가진 스웨덴 보덴 공장은 2026년에 가동될 예정이며, 이후 매년 15만 9천 톤의 재생수소 기반 철강이 Lindab으로 공급될 계획
 - H2 Green Steel은 유럽투자은행(EIB), BNP파리바, ING 등 금융기관으로부터 총 65억 유로의 자금을 확보

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)