

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.23 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **현대차, 북미 수소 주도권 확보 나선다**(24.5.22, 지디넷코리아)
 - 현대차는 현지시간으로 20일부터 23일까지 미국에서 열리는 청정 운송수단 박람회 'ACT 엑스포 2024' 미디어 컨퍼런스에서 북미 물류운송 사업 현황을 소개하고, 청정 물류 운송 사업을 중심으로 수소 상용 밸류체인을 확장하겠다고 밝힘
- **태화그룹 TMC, GS건설과 손잡고 수소관련 사업 나선다**(24.5.22, 매일경제)
 - TMC는 GS건설, GS건설의 기업형 벤처캐피탈인 엑스플로인베스트먼트와 수소 사업 및 추진에 관한 포괄적 업무협약(MOU)을 체결했다고 22일 밝힘
 - 양사는 수소 관련 사업 추진을 위한 기술과 자원을 공유해 수소와 관련된 사업 협력을 다방면으로 검토하기로 했으며, 액화수소 사업 동반 진출을 추진하고, 액화수소 충전소 구축 사업에 관해서도 협력하기로 함

□ 정부

- **日 도레이, 구미에 5000억 투자...미래차·수소 협력**(24.5.22, 머니투데이)
 - 일본 첨단소재 기업 도레이가 경북 구미시에 내년까지 총 5000억원을 투자해 탄소섬유, 이차전지 분리막 등 첨단소재 생산시설을 구축
 - 산업통상자원부는 22일 서울에서 경상북도, 구미시와 함께 일본 도레이의 첨단소재 생산시설 구축과 관련한 투자협력 양해각서(MOU)를 체결했다고 밝힘
 - 도레이는 이번 투자를 계기로 현대차 등 국내기업과의 협력관계를 강화하며 차세대 제품 연구·개발에 힘을 쏟을 방침

□ 지자체

- **평택시, 삼성전자 평택캠퍼스에 수소통근버스 첫 보급**(24.5.22, 신아일보)
 - 경기 평택시는 22일 수소 통근버스 출고식을 개최하고 삼성전자 평택캠퍼스에 수소 통근버스 2대를 투입했다고 밝힘
 - 출고식을 통해 본격 운영에 들어간 수소 통근버스는 총 2대이며, 삼성전자는 직원 만족도 및 운영 편의성 등을 종합 검토해 향후 수소 통근버스를 단계별로 전면 확대 적용한다는 방침

□ 연구계

- **제조가격 낮춘 '그린수소' 대량생산 기술 개발됐다**(24.5.22, 뉴시스)
 - UNIST는 신소재공학과 채한기 교수팀과 에너지화학공학과 백종범 교수팀이 킹압둘라과학기술대학교(KAUST) 케이퍼 T. 타부즈 교수팀과 함께 고기능성 촉매가 부착된 탄소섬유 전극을 개발했다고 22일 밝힘

II. 해외

□ 정부

- 유럽의회, 산업 및 운송 분야에 재생 수소를 도입하는 '가스시장 및 수소 패키지' 최종 승인('24.5.21, Hydrogen Insight)
 - 유럽 이사회의 27개 전 회원국은 EU '가스시장 및 수소 패키지'에 서명함
 - EU 전역에서 공식적으로 채택되기 전의 마지막 단계로, 2050 탄소중립 목표 달성을 위한 중요한 단계임
 - 해당 패키지는 수소 인프라 10년 개발 계획을 수립할 신규 수소 거버넌스 'EU 수소 네트워크운영자 단체(ENNOH)'를 도입
 - 생산 시설에서 파이프라인 네트워크로 주입 시, 재생 가능 가스는 100%, 저탄소 가스는 75%, 용량 기반 저장소는 100% 관세 할인이 제공됨

□ 산업계

- 중국 석유회사 PetroChina, 그린수소 프로젝트 파이프라인 1GW 추가 건설 계획 발표('24.5.21, Hydrogen Insight)
 - PetroChina는 칭하이성 하이시 자치주에 1GW 규모의 풍력 및 태양광 기반 수소 생산 프로젝트를 건설할 계획을 발표함
 - 이는 이전 발표된 총 4.5GW에 달하는 세 개의 주요 그린수소 프로젝트와 이어지는 것으로, 총 파이프라인은 5.5GW로 확대됨
 - PetroChina는 올해 3월 수전해 시범 설비 가동한 바 있으며, 시범 설비 가동 두 달 만에 추가 건설을 결정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

| | |
|--|--|
| <p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p> | |
| <p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p> | |
| <p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p> | |
| <p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p> | |
| <p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p> | |
| <p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p> | |
| <p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p> | |
| <p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p> | |
| <p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p> | |

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|--|--|---------------------------------------|--------------|---|---|---|----|----|----|
| ○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수 | | | | | | | | | | |
| ○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴 | ○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관) | ○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토 | ○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행 | | | | | | | |
| | | | | ○ 2차 신규과제 확정 | | | | | | |
| ○ 개선사항 안내(차년도 1월) | | | | | | | | | | |

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)