

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.22 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- 정의선 회장, 인니 경제조정장관 만나 전기차·수소협력 논의(24.5.21, 연합뉴스)
 - 정의선 현대차그룹 회장이 현대차 공장이 있는 인도네시아의 경제관료들을 서울에서 만나 전기차 및 수소 사업 협력 방안을 논의
 - 아이르랑가 하르타르토 인도네시아 경제조정장관은 20일 자신의 페이스북에 정 회장을 만나 폐기물을 활용한 수소 사업과 전기차 분야에 대해 논의했다는 글을 게시
- 롯데케미칼 이훈기 대표 "전지·수소 사업확대"(24.5.21, 중소기업신문)
 - 롯데케미칼 이훈기 대표이사가 20일 타운홀 미팅을 진행하며 석유 화학산업 환경 변화를 공유하고 위기 극복 위한 성장 DNA를 강조하는 시간을 가짐
- 수소엔진 완전체 개발 눈앞... 새 역사 펼치는 HD한국조선(24.5.21, 아시아투데이)
 - 21일 조선업계에 따르면 HD현대의 조선 중간 지주사 HD한국조선해양은 세계 최고 수준의 조선·해양 플랜트 기술력을 토대로 수소경제의 최종단계로 불리는 그린수소 개발을 추진하는 한편, 수소운반선과 수소 연료전지 추진선 개발에 나섬

□ 정부

- 한-말레이, 수소·CCS 사업 협력 모색(24.5.21, 투데이에너지)
 - 산업통상자원부는 이호현 에너지정책실장이 21일 서울에서 아방 조하리 말레이시아 사라왁주지사와의 면담하면서 수소, CCS 등 에너지 분야 협력에 대한 의견을 공유했다고 밝힘

□ 지자체

- '녹색 성장' 거점 노리는 진주...세계 최대 수소충전소 짓는다(24.5.21, 서울경제)
 - 진주시는 남중권 탄소중립 중심도시 도약을 위해 탄소중립녹색성장 위원회 구성·운영, 탄소중립지원센터 개소, 진주형 그린모빌리티 사업 확대 등 2050 탄소중립 실현에 집중하고 있다고 21일 밝힘
 - 시는 친환경차 보급 확대에 맞춰 충전시설을 확충 중이며, 수소충전소의 경우 2021년부터 운영 중인 서부경남 1호 수소충전소인 판문동 진주 수소충전소에 더해 올해 2곳을 준공하고 나머지 1곳은 내년에 준공
- 김 지사 "수소에너지 기반 저탄소 산업 구조 전환 속도"(24.5.21, 금강일보)
 - 김태흠 충남지사가 탄소중립경제 특별도로서 수소에너지를 기반으로 한 저탄소 산업 구조로의 전환에 속도를 낼 것이라고 밝힘
 - 김 지사는 21일 서울에서 열린 '아시아 재생에너지 성장 포럼'에서 기조연설을 통해 "우리가 탄소중립 실현을 논의하고 있는 지금이 미래를 결정짓는 중요한 순간"이라며 "온실가스로 인한 기후변화는 이제 더 이상 미래의 문제가 아니라 현재 우리가 직면한 현실"이라고 발언

II. 해외

□ 정부

- **칠레 정부, 신규 수전해 생산시설에 대한 보조금 지급 발표**
(24.5.21, Hydrogen Insight)
 - 칠레 정부는 자국 내 신규 건설된 전해질 시설 혹은 조립 공장에 최대 1천 만 달러의 보조금 지급 계획을 발표함
 - 칠레 산업진흥청(Corfo)은 지난해 국내 연간 500MW에서 1GW 규모 사이의 연간 생산 능력을 가진 6개의 생산업체로부터 수요를 확인
 - 생산시설은 향후 2030년까지 안토파가스타와 마갈라네스 지역에 12.8GW 용량의 전기분해 가능

□ 산업계

- **일본 발전회사 JERA, 2035년까지 700만 톤의 수소 및 암모니아 활용 계획**
(24.5.16, S&P Global)
 - JERA는 2035년까지 연간 3천5백만 톤 이상의 LNG와 700만 톤 이상의 수소 및 암모니아를 활용할 계획이라 발표
 - 20GW 규모의 재생 에너지를 개발할 예정이며, 총 5조 엔(약 323억 3천만 달러)이 투자될 예정
 - 2020년대 후반 가스 발전소에서 수소 혼소 시범 사업을 시작하고, 2030년 직후부터 여러 발전소로 확대하여 약 10%의 수소 혼소 전환 목표

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)