

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.21 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **한화 '그린수소' 밸류체인 청사진... 계열사들 뿔뿔 뿜쳤다**(24.5.19, 아시아투데이)
 - 19일 업계에 따르면 한화그룹 계열사들은 생산 과정에서 탄소가 발생하지 않는 '그린수소' 밸류체인을 구축한다는 목표로 사업을 진행
 - 한화는 "수소혼소 발전 기술은 탄소중립이라는 목표에 다가갈 수 있도록 한다"며 "무탄소 발전에도 도전해 지속가능한 내일을 위한 혁신을 이어 나갈 것"이라고 전함

□ 지자체

- **경남도, 선박용 액체수소 실증설비 구축한다**(24.5.20, 뉴시스)
 - 경남도는 산업통상자원부 '선박용 액체수소 실증설비 구축' 공모사업에 최종 선정돼 5년간 국비 100억 원을 확보했다고 20일 밝힘
 - 경남도는 산업부 산하 연구원인 한국조선해양기자재연구원과 경남 테크노파크, 부산대학교가 참여하는 컨소시엄을 구성해, 액체수소 선박의 핵심 기자재 검사·인증을 위한 설비 구축과 실증을 지원해 국산화 기반을 확보한다는 계획

□ 기관/협회

- **한국수소산업협회, 한화오션과 수소선박 사업 강화**(24.5.20, 가스신문)
 - 사단법인 한국수소산업협회는 지난 17일 한화오션(주)과 '안전기반 40인승 수소추진 선박 경제성 분석 및 네트워크 강화' 사업을 위한 업무협약을 체결

- 이번 협약은 산업통상자원부의 '안전기반 소형 추진 선박 기술개발 및 실증사업' 중 4세부 과제인 '안전기반 40인승 수소추진 선박 경제성 분석 및 네트워크 강화' 사업의 수행에 있어, 양 기관의 상호 협력 체계 구축 등을 목적으로 함
- KOMERI, 삼성중공업과 수소운반선용 소재 평가 피로시험 기술용역 체결 ('24.5.20, 아이뉴스24)
 - 한국조선해양기자재연구원이 삼성중공업과 수소운반선용 소재 평가 공동 기술용역 계약을 체결
 - 이번 공동 기술용역 계약을 통해 산업통상자원부에 주관하는 선박용 액체수소 실증 설비 사업을 위한 협력 발판을 마련

II. 해외

□ 정부

- **일본의회, 자국 내 수소에 15년 간 보조금 지급하는 수소사회진흥법 통과** ("24.5.17, Hydrogen Insight)
 - 일본 의회는 17일 현지에서 생산 및 수입된 수소에 15년 간 보조금을 지급하는 수소사회진흥법(Hydrogen Society Promotion Act)을 통과시킴
 - 일본 경제산업성(METI) 자원에너지청은 '저탄소 수소'를 인증받은 생산업체에 보조금을 제공할 예정
 - 이전 기시다 총리는 해당 법안을 위해 3조엔 규모의 지원을 약속한 바 있으며, 이를 기반으로 차액결제거래(CfD) 형식의 보조금을 지급할 계획

□ 산업계

- **미국 Plug Power社, 호주 Allied Green Ammonia社와 3GW 규모의 전해조 시설 BEDP 계약 체결** ("24.5.17, Offshore Insight)
 - 미국의 플러그 파워는 호주 북부 지역에 있는 AGA의 암모니아 생산을 지원하는 기본 엔지니어링 및 설계 패키지(BEDP) 계약을 체결함
 - 해당 계약은 최근 양성자 교환막(PEM) 전해조 공급을 위한 MoU를 기반으로 체결되었으며, 시설은 하루 그린 암모니아 2,700미터톤 (TPD) 생산 가능
 - 최종투자 결정(FID)은 '25년 4분기에 이루어질 계획이며, 전해조 공급은 '27년 1분기 착수 예상

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행
- * 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)