

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.17 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **현대차 전주공장, ESG 경영 위해 수소버스 통근버스 운행 확대** ('24.5.16, 프레시안)
 - 지난해 말 전북특별자치도 기업들 가운데 최초로 수소버스 3대를 통근버스로 도입한 바 있는 현대차 전주공장은 5월 현재 총 8대의 통근버스로 운행 중이며, 올해 중 10대를 추가로 도입, 배치할 계획
 - 현대자동차 전주공장은 중장기적으로는 현재 통근버스로 운영 중인 80여대 전부를 수소버스로 대체해 나간다는 방침

□ 정부

- **수소연구개발 예산 전년比 17배 증액** ('24.5.16, 투데이에너지)
 - 산업통상자원부는 국정과제인 세계 1등 수소산업 육성을 속도감 있게 실행하기 위해 수소 분야 연구개발 예산을 대폭 확대하고 공모·평가 절차를 거쳐 상반기 지원과제 10개(243억원)를 확정했다고 16일 밝힘
 - 수소 연구개발 예산은 지난해 28억원에서 올해 478억원으로 17배 가량 증액된 것으로, 상·하반기에 각각 10개, 8개 과제를 새롭게 지원할 예정

□ 지자체

- **충북도, 수소충전소 핵심·부품 설비 국산화 공모 선정** ('24.5.16, 뉴시스)
 - 충청도가 수소충전소 핵심 설비·부품 국산화를 추진하는 정부 공모에 선정
 - 국비 156억원을 포함해 총사업비 196억원이 투입되는 이 사업은 수소충전소 핵심 설비인 압축기, 냉각기, 충전기 등 부품 내구성 1.5배 향상과 에너지 사용량 20% 저감은 물론, 핵심 설비·부품 100% 국산화가 목표

○ **완주군 수소산업 위해 '수소전문가' 머리 맞대**(24.5.16, 뉴스)

- 전북 완주군이 수소산업 경쟁력 강화와 지속가능한 발전 방안 마련을 위해 수소전문가 자문단 회의를 지난 16일 개최

□ **기관**

○ **울산경제자유구역청, 네덜란드수소연료전지협회와 업무협약**(24.5.16, 뉴스1)

- 울산경제자유구역청은 네덜란드 로테르담에서 네덜란드수소연료전지협회(NWBA)와 업무협약(MOU)을 체결했다고 16일 밝힘
- 울산경제자유구역청과 네덜란드수소연료전지협회(NWBA)는 이번 협약을 계기로 수소경제 활성화를 위한 수소관련 기업 교류 확대, 수소산업 성장 공유, 연구개발(R&D) 및 사업화 지원에 나설 방침

II. 해외

□ 산업계

- UAE 국영석유공사 Adnoc, 일본으로 수천 톤의 블루 암모니아 대규모 상업운송 성공('24.5.15, Hydrogen Insight)
 - 루와이스 산업 단지에서 생산된 수천 톤의 블루 암모니아가 일본에 성공적으로 도입됨
 - 생산된 암모니아는 일본 미쓰이社가 발전용 수소로 아드녹社로부터 구매함
 - 해당 암모니아는 독일 대표 시험인증기관 TÜV SÜD로부터 저탄소 인증을 받은 최초 제품임
 - 이번 운송은 수소·암모니아 생산에서 포집된 이산화탄소를 다운스트림 처리가 아닌 대염수층에 저장한 첫 번째 사례

□ 정부


- 호주 정부, 10년 간 그린수소 1kg당 A\$2를 지급하는 신규 보조금 정책 발표 ('24.5.15, Hydrogen Insight)
 - 호주 정부는 2027년부터 10년 동안 수소 생산업체에게 그린수소 1kg당 2 호주 달러(약 1.32 달러)를 지급하는 새로운 수소생산 세액공제 인센티브(HTPI)를 발표함
 - 이는 1kg당 3 달러를 지급하는 미국 수소 생산 세액 공제에 절반 이하 수준이지만, 지난 달 유럽 수소 은행 경매에서 낙찰된 그린수소 보조금에 비해 두 배 이상 높은 규모임
 - 정부는 신규 인센티브에 67억 호주 달러를 중기적으로 소요할 계획이며, 수소 지원 프로그램인 Hydrogen Headstart Program에 13억 호주 달러를 추가 투자 예정
 - HTPI는 2027년 7월 1일 - 2040년 6월 30일 기간 내 2030년까지 최종 투자 결정을 내린 프로젝트에 대해 최대 10년까지 적용가능

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)