

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.16 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 지자체

- **울산 수소전기트램 시승 체험 마무리...시민 3천명 참여**(24.5.14, 연합뉴스)
  - 울산시는 지난달부터 이달 초까지 진행한 '수소전기트램 시승 체험' 행사에 시민 약 3천명이 방문했다고 14일 밝힘
  - 시는 남구 매암동 울산항역에서 수소연료전지 연속 운전 성능 평가, 연료전지 수소 소모량 분석, 신기술 안정화 확보 등을 위한 '수소 전기트램 실증 사업'을 해 왔으며, 지난해 10월부터 올해 3월 말까지 5천km 이상의 실증 주행을 달성
- **"반도체, 이차전지·수소융합 시너지 기대"...용인·포항시 우호도시 '협약'**(24.5.14, 뉴스1)
  - 경기 용인특례시와 경북 포항시가 14일 우호도시 교류 협약을 체결하고 두 도시의 교류와 발전을 위해 협력하기로 함
  - 용인시는 글로벌 반도체산업 중심도시 용인과 이차전지·수소연료 전지산업 성장 동력을 확보한 포항의 우호협력은 '반도체'와 '이차전지' 산업이 융합하는 시너지 효과로 이어질 수 있을 것으로 기대
- **보은군에 첫 수소충전소...1일 65대 충전 가능**(24.5.14, 뉴시스)
  - 충북 보은군은 14일 보은읍 풍취리에 소재한 보은수소충전소 준공식을 열고 본격 운영을 개시
  - 군은 올해 수소자동차 30대 민간보급사업도 추진하며, 군 관계자는 "탄소중립 실현을 위해 친환경 자동차 확대 보급과 충전 인프라 확충에 더욱 힘쓰겠다"고 밝힘

## □ 기관

- **전북개발공사, 전주 상림동 수소충전소 현장 CEO 안전점검**(24.5.14, 뉴시스)
  - 전북개발공사는 지속 가능한 발전과 안전한 환경 조성과 ESG경영 실천을 위해 전주 상림동에 위치한 수소충전소 구축현장을 직접 방문해 안전점검을 실시했다고 14일 밝힘
  - 공사에 따르면 상림동 수소충전소는 2024년 3월에 착공, 오는 9월 준공될 예정

## □ 연구계

- **온실가스 배출 없이 그린수소 뽑아낸다**(24.5.14, 헤럴드경제)
  - KAIST는 한국에너지기술연구원, 전남대학교와 공동 연구를 통해 프로토닉 세라믹 전기화학전지의 산화물 전극 결정구조 제어를 통해 양성자 확산경로를 2차원에서 3차원으로 확장시켜 전극의 촉매활성을 크게 향상시켰다고 14일 밝힘
  - 연구팀이 개발한 전극 소재는 프로토닉 세라믹 전기화학전지에 적용돼 현재까지 보고된 소자 중 가장 뛰어난 전력 변환 성능을 보이며 생산 과정 중 이산화탄소가 배출되지 않는 그린수소 또한 높은 생산 성능을 입증

## □ 기획

- **연료전지 불편한 진실과 남겨진 과제**(24.5.14, 이투뉴스)

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u>              “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u>              “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u>              “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u>              “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u>              “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u>              “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u>              “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u>              “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u>              “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)