



□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 연장 공고


- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.


* [링크 바로가기](#)  클릭


2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 5. 13.(월) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.13 H2KOREA 정책지원실 -

◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **신한-포스코, 그린 수소 생산 기술에 2000만 달러 공동투자**(24.5.10, 서울경제)
 - 신한투자증권은 10일 포스코그룹과 함께 그린 수소 생산 기술을 보유한 호주 기업 하이사타에 2000만 달러를 투자했다고 10일 밝힘
 - 하이사타는 2021년 설립 이후 경제성 있는 그린 수소 생산을 위해 차세대 수전해 기술을 개발 중인 기업으로, 이번에 모집된 투자금으로 호주 울런공에 위치한 수전해 스택 제조 시설의 생산 능력을 확대하고 제조 역량을 키우기 위한 연구·개발에 집중할 계획

□ 지자체

- **전남도, 청정수소산업 클러스터 조성 첫 발**(24.5.10, 뉴시스)
 - 전남도는 신규 수소클러스터를 조성하는 산업통상자원부의 예비수소특화단지 예비타당성조사 과제 선정을 위해 전남 청정수소산업 클러스터 조성사업 제안서를 제출했다고 10일 밝힘
- **中 광둥성 찾은 오영훈 제주도지사 “수소 줄게 자율주행 다오”**(24.5.10, 매일경제)
 - 오영훈 제주도지사는 지난 9일 중국 광둥성 정부를 방문, 장신 부성장에게 오는 6월 예정된 제주 그린수소포럼 참석을 제안
 - 오영훈 도지사는 면담에서 직항노선 확대, 세계적 기술을 보유한 광둥성의 자율주행 교류 협력, 대한민국에서 유일하게 상용화한 제주의 그린수소 등 신산업 분야의 협력을 제안

□ 기관

- **국내 기업·기관 해외 전시회 참여…글로벌 협력 기회 모색**(24.5.10, 가스신문)
 - 국내 수소 관련 기업 및 기관 15곳이 한국 공동관 형태로 네덜란드 수소산업전 WHS 2024에 참가해 국내 수소산업 동향을 알릴 예정

□ 기획/기고/인터뷰

- 수소융합얼라이언스 황윤주 실장 “기업의 소통창구로 수소산업 규제개선 발굴할 것” (“24.5.9, 가스신문)
- 현대로템 수소에너지사업실 박훈모 상무 “트램 개통 전 스택·연료보조금 적용해야” (“24.5.7, 가스신문)
- 수소안전 인프라의 역할과 의미 “세계 1등 수소산업 육성 위해 안전 인프라 구축 등 앞장” (“24.5.8, 가스신문)
- 무탄소 암모니아 분해기술연구와 수소경제 활성화 “국산화 따른 기술 상용화 위한 테스트베드 구축 시급” (“24.5.7, 가스신문)

II. 해외

□ 산업계

- 中 에너지 그룹, 중국 북부에 15억 달러 규모 그린수소 기반 합성 항공연료 생산공장 프로젝트 발표('24.5.9, Hydrogen Insight)
 - Shanxi International Energy Group은 내몽골 자치구 지방정부와 매년 35만 톤의 풍력 발전 수소 기반 합성 항공등유 생산계획 합의
 - 14억 8천만 달러 규모의 프로젝트로 1GW 신규 오프 그리드형 풍력 발전기가 활용됨
 - 목표량은 300MW 용량의 풍력 발전을 통한 연간 10만 톤 그린 등유 생산이며, 향후 700MW 용량으로 확대되어 연간 25만 톤을 생산할 예정
- GEP Global社, 브라질 수소 생산시설에 3천만 달러 규모의 자금 지원 ('24.5.10, OFFSHORE ENERGY)
 - 글로벌 신재생에너지 기업 GEP Global社는 브라질 북동부 지역에 저렴한 수소를 생산하기 위해 3천만 달러의 펀딩 계약 체결
 - 이를 위해 GEP Global社는 루이스 코레이아항의 수소터미널 시설에 대한 장기권한 확보
 - GEP Global은 Piauí주에서 10.8GW의 용량의 수전해 생산시설을 건설할 예정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)