

□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 연장 공고

- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 5. 13.(월) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.10 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- "수소물류 선점 나선다"...CJ대한통운 '액화수소 운송사업' 개시(24.5.9, 뉴스1)
 - CJ대한통운은 액화수소 운송 사업을 본격화한다고 9일 밝힘
 - CJ대한통운 관계자는 "액화수소 운송 사업을 수행하는 물류업체는 현재 CJ대한통운이 유일하다"며 "SK E&S가 인천 액화수소 플랜트를 준공하면서 액화수소 운송사업도 탄력을 받게 됐다"고 밝힘
- 효성중공업 '수소 100% 사용' 수소엔진 발전기 상용화..."세계 최초"(24.5.9, 연합뉴스)
 - 효성중공업은 지난달 중순부터 울산 효성화학 용연2공장에서 1MW 수소엔진 발전기를 가동하고 있다고 9일 밝힘
 - 국내외 기업이 천연가스, 석탄 등 다른 연료와 함께 수소를 사용하는 '수소 혼합연소 발전기'를 개발한 적은 있지만, 100% 수소로만 발전하는 제품을 상용화한 것은 세계 최초라고 효성중공업은 설명
- 어프로티움, 신규 5공장 준공...탄소중립과 청정수소 시대 선도(24.5.9, 한국경제)
 - 국내 최대의 수소 생산·판매 전문기업인 어프로티움이 신규 5 공장을 준공하고 본격 상업 가동에 들어간다고 9일 밝힘
 - 어프로티움 원기돈 대표이사는 "신규 5공장의 가동은 국내 수소 산업은 물론, 탄소중립을 위한 CO2 포집과 활용 분야에도 중요한 전환점이 될 것으로 기대된다"고 밝힘

II. 해외

□ 산업계

- 페루에 25억 달러 규모의 그린수소 프로젝트 착공 예정('24.5.8, Hydrogen Insights)
 - 페루 남부 Arequipa 지역에 25억 달러 규모의 그린수소 프로젝트 플랜트 구축이 본격화됨
 - 남미 개발사 Phelan Green Energy社는 프로젝트의 환경영향평가 협의 중
 - 1.8GW 규모의 태양광에너지를 사용해 연간 8만 톤의 그린수소를 생산할 예정이며, 이는 44만 톤의 암모니아로 전환될 계획
- INOX Air Products社, 7월 인도 최초 유리 제조용 그린수소 공장 설립 ('24.5.8,Hydrogen Insights)
 - INOX Air Products社*는 라자스탄에 신규 플리트 유리 제조시설을 공급하기 위해 인도 아사히글라스社 자회사와 20년 전량판매 계약 체결
 - * 美 산업용 가스 회사 Air Products와 인도 대기업 INOX의 합작회사
 - 유리 제조시설을 공급할 인도의 첫 그린수소 공장은 올해 7월 위탁 생산될 예정
 - 올해 초 인도 Maharashtra주 정부와 연간 50만 톤 규모 그린 암모니아 공장 (30억 달러 규모) 개발을 위한 MoU 체결

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다!?”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서!?”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 전달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
						○ 2차 신규과제 확정				
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)