



□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 연장 공고


- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.


* [링크 바로가기](#)  클릭


2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 5. 13.(월) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.9 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **SK E&S, 세계 최대 액화수소 플랜트 준공...탄소감축 시대 연다** ('24.5.8, 연합뉴스)
 - SK E&S는 인천에 연 3만톤 규모의 세계 최대 액화수소 플랜트를 준공했다고 8일 밝힘
 - SK E&S는 대규모 액화수소 생산뿐만 아니라 충전 사업을 추진하는데, 자회사 SK 플러그 하이버스가 전국에 액화수소 충전소 약 40개소를 구축할 예정
- **생산효율 25% 높은 PAFC...두산퓨얼셀, 하반기 양산**('24.5.8, 한국경제)
 - 두산퓨얼셀이 전력 생산 효율을 25% 높은 '인산형연료전지(PAFC)' 신제품을 하반기부터 양산 예정이며, 이는 전력 생산 단가를 대폭 낮춘 제품으로, 오는 7월 국내 최초로 발주될 청정수소 발전소 수주전에서 유리한 고지를 차지할 수 있을 것으로 기대
 - 두산퓨얼셀은 건설사·발전 공기업과 컨소시엄을 이뤄 7월부터 입찰이 진행되는 일반·청정수소 발전시장에 '올인'한다는 계획

□ 지자체

- **부산시, 강서에 두 번째 수소충전소 준공**('24.5.8, 뉴시스)
 - 부산 강서에 수소버스 하루 40대 충전이 가능한 충전소가 설립돼 오는 6월부터 본격 운영
 - 부산시는 8일 강서 시내버스 공영차고지 내에 '강서 공영 수소충전소'를 구축하고 이날 준공식을 개최

□ 기관

- 한수원, '해외 사업 공동개발·투자를 위한 전략적 제휴 업무협약' 체결
(24.5.8, 에너지플랫폼뉴스)
 - 한국수력원자력이 8일 서울에서 한국해외인프라도시개발지원공사와 '해외사업 공동개발 및 투자를 위한 전략적 제휴 업무협약'을 체결
 - 양사는 협약을 통해 전략적 제휴를 통한 해외 사업 성과 창출을 위해 적극 협력하기로 했으며, 특히 원자력, 수소, 재생에너지와 인프라, 스마트시티 등 양사가 공동으로 추진할 수 있는 분야에 대한 추가 협의를 통해 협력 가능한 해외 사업을 앞으로 구체화 한다는 방침

II. 해외

□ 정부

- **美 HFTO, 운송 및 산업 분야 수소 공급을 위해 수소 가격 인하**
(“24,5,7, Hydrogen Insight)
 - 美 DOE 산하 수소연료전지기술국(HFTO)은 다년도 프로그램 계획에서 운송 및 산업 분야에 공급할 청정수소 비용을 대폭 낮추기 위해 수소가격의 임시 목표치를 설정함
 - 2026년까지 수전해 비용 \$2/kg 미만을 목표로 하며, 운송 전 분야에 대한 수소가격을 제시
 - * 전기분해 비용 '26년까지 2\$/kg, 대형 승용차량용 연료펌프 수소 비용 '28년까지 7\$/kg, 트럭용 연료전지시스템 '25년까지 140\$/kW, 온보드 수소저장시스템 '30년까지 300\$/kg 미만 달성 목표
 - 미국 내 모든 중형 및 대형 차량의 무탄소 배출을 목표로 하며, 향후 10년간 연료전지 트럭·버스 수요를 촉진할 계획임

□ 산업계

- **Elcogen社, 350MW 용량의 초고효율 고체산화물 전해질 신규 공장 설립 발표**(“24,5,7, Hydrogen Insight)
 - 에스토니아 수소회사 Elcogen社는 Tallinn지역에 350MW 용량 (14,000 제곱미터 규모)의 초고효율 고체산화물 전해질 및 연료전지 신규 공장을 개발할 것이라 발표함
 - 올해 1월에 에스토니아 수도에서 건설이 시작되었으며, 2025년 중반에 가동될 예정임
 - 신규 공장에서 사용될 “elcoStack” 기술은 33kWh 전력으로 1kg 수소 생산 가능

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)