


□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 연장 공고


- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.


* [링크 바로가기](#)  클릭


2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 5. 13.(월) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.8 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **효성重 조현준 체제로...부채비율 낮추고 수소 투자 늘려야**(24.5.7, MTN)
 - 효성그룹이 계열사 분할을 앞두고 있는데, 섬유, 중공업, 화학 등 그룹의 전통 사업은 장남인 조현준 회장이 이끌어갈 전망
 - 액화수소는 조현준 회장이 집중하는 신사업으로 현재 정부의 수소경제 활성화 의지와 함께 사업의 성장 가능성에 이목이 집중

□ 지자체

- **4,300억 제주 '수소트램' 이번엔 추경에 등장...주민 공감대 얻을까**(24.5.7, 한겨레)
 - 제주도는 최근 도의회에 제출한 추가경정예산안에 수소트램 도입을 위한 '도시철도망 구축계획 및 예비타당성 조사' 용역비 7억원을 반영했다고 7일 밝힘
- **부산, 암모니아·수소선박·자율운항 차세대 기술개발 한다**(24.5.4, 연합뉴스)
 - 부산시가 글로벌혁신특구에 지정되면서 이곳에서 추진하는 '차세대 해양모빌리티' 사업에 관심이 쏠림
 - 글로벌혁신특구로 지정된 곳에서는 법률에서 금지한 행위가 아니면 기준과 규격이 마련되지 않아도 신기술 실증을 원칙적으로 허용하는 '네거티브 방식' 규제가 적용되는데, 부산시는 이를 활용해 암모니아·수소 등 친환경 선박과 자율운항 선박 기술개발을 선점한다는 전략

□ 기관

- 수소안전뮤지엄 '수소야 놀자' 어린이날 행사 개최("24.5.6, 뉴데일리)
 - 한국가스안전공사 수소안전기술원은 5일 어린이날을 맞아 충북혁신도시 수소안전뮤지엄에서 '제1회 수소야 놀자!' 어린이날 행사를 개최했다고 밝힘

□ 인터뷰

- 한국석유관리원 김지민 수소유통추진단장 "10개 본부 통해 상시 대응 체계 구축"("24.5.3, 가스신문)

□ 기획

- [석유·수소 공존의 길] 에쓰오일, '샤한'이 이끄는 신에너지 전환("24.5.7, 아시아투데이)
- [석유·수소, 공존의 길] 바이오 항공유 시대... "이미 준비됐다"("24.5.7, 아시아투데이)

II. 해외

□ 산업계

- 벨기에 테크기업 CBM.TECH社가 나미비아 그린수소 생산 프로젝트에 35억 달러 투자 계획 발표("24.5.3, Hydrogen Insight")
 - 해당 "PV2Fuel" 프로젝트는 2026년 말부터 나미비아 Arandis시 인근에서 암모니아 25만톤 생산할 계획
 - 현재 나미비아 Walvis bay에 3천만 달러를 투자하여 수소 생산 및 충전기지를 건설 중이며, 향후 선박용 연료로 암모니아를 공급할 계획
 - 아프리카 최초 이중연료엔진 수소선박을 출시하기 위해 나미비아 항만청과 공동개발 진행 중

□ 정부

- 모리타니 정부, 그린수소 생산업체에 주요 세금 감면 혜택 제공 ("24.5.3, Hydrogen Insight")
 - 북서아프리카의 모리타니는 유럽 주요 재생가능 수소·암모니아 수출국을 목표로 그린수소 생산업체에 대해 다양한 세금 감면 혜택을 도입할 예정
 - 유럽과 인접해있는 모리타니는 풍부한 풍력 및 태양열과 함께 다른 수출국보다 더 저렴한 운송비를 제공할 수 있음
 - 정부는 2030년 이전 프로젝트에 투입되는 수입장비·부품·자재에 대한 세금 면제 및 감면 혜택을 제공할 예정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했어요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 전달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)