

GT  
GLOBAL TECH KOREA Industrial Technology & Market Review  
**글로벌 산업기술·시장동향**

**아세안·인도 산업·에너지 동향**  
(3월 주요 News Clipping)







## ▶ CONTENTS

### I. 에너지 산업 동향

1. 일본, 아세안 탈탄소화 촉진을 위한 재정적 지원 약속(3.4)
2. 캄보디아 전력개발 마스터플랜과 국가 에너지 효율화 정책 발표(3.16)

### II. 산업 동향

1. 싱가포르, 5G 로봇으로 강 청소, 거리 순찰, 현대차 전기차 제조까지 적용(3.7)
2. 태국 자동차 부품 산업, 코로나 사태에도 강세(3.13)

### III. FDI 및 협력 동향

1. 말레이시아, Tesla의 배터리 전기 자동차 수입 신청 승인(3.1)
2. 베트남, 수출 촉진을 위해 새로운 FTA에 주목(2.27)
3. 유럽과 아세안, 아세안 기술관리허브 선진화 워크숍 개최(3.20)



# I 에너지 산업 동향

---

## 1. 일본, 아세안 탈탄소화 촉진을 위한 재정적 지원 약속(3.4)

- ❖ 일본은 3월 4일, 아세안 국가들이 경제 활동에서의 탈탄소화와 기후 변화에 대처하기 위한 노력을 촉진하기 위해 재정과 기술 지원을 약속
- ❖ 에너지가 부족한 일본은 석탄과 석유와 같은 전통적인 화석 연료에 대한 의존도를 감축하기 위해 세계 최고의 수소 경제로의 도약을 위해 집중할 계획
- ❖ 아세안 여러 회원국과 호주가 참석한 아시아 탄소 제로 공동체(Asia Zero Emission Community, AZEC)의 첫 번째 회의에서 일본 야스토시 니시무라 산업부 장관은 재생 에너지, 천연가스, 수소, 암모니아가와 기타 분야에 대한 협력을 추진할 것이라고 밝힘
- ❖ AZEC은 공동 성명에서 니시무라 장관은 지역의 탈탄소화 인프라와 청정에너지 공급망 구축에 대한 투자를 재정적으로 지원할 것을 촉구할 것으로 밝혔으나, 아직 잠재적 예산 규모는 밝히지 않음

## 2. 캄보디아 전력개발 마스터플랜과 국가에너지 효율화 정책 발표(3.16)

- ❖ 캄보디아 광산에너지부는 3월 16일, 최근 승인된 전력 개발 마스터플랜(PDP)과 국가 에너지 효율화 정책(NEEP)을 발표하기 위해 에너지 포럼을 개최
- ❖ PDP는 전력 수요 증가, 발전원 확대, 송배전망 개발 등에 대해 향후 20년간 다양한 시나리오로 구성된 캄보디아 최초의 전력산업 장기 계획임
- ❖ NEEP는 에너지 효율성에 대한 캄보디아 최초의 관련 에너지 정책이며 동 분야의 미래 개발을 위한 기반을 마련, 또한 에너지 관련 시나리오와 관련하여 2030년까지 최소 19%의 에너지 소비 감소라는 국가 목표를 설정
  - NEEP는 또한 에너지 효율성 향상 지원을 위해 정부가 우선순위를 정하고 개발 조치 계획과 방안을 검토
- ❖ 캄보디아 광산에너지부 Suy Sem장관은 캄보디아의 에너지 전환을 추진하고 파리협정에 따른 국제적 약속을 이행하기 위한 동 정책의 중요성을 강조
- ❖ 아시아개발은행(ADB)은 PDP 및 NEEP 개발에 기술 지원을 제공하며, 캄보디아 ADB 지사장인 Jyotsana Varma는 ADB의 진행 중인 프로젝트가 국가 전력망 강화, 공공-민간 파트너십을 통한 태양광 PV 도입 확장, 배터리 저장 시스템과 같은 신기술 도입 가속화를 지원한다고 밝힘

### 1. 싱가포르, 5G 로봇 강 청소, 거리 순찰, 현대차는 전기차에 적용(3.7)

- ❖ 5G 솔루션의 적용과 상용화를 촉진하기 위해 싱가포르 정보통신미디어 발전청 (Infocomm Media Development Authority, IMDA)이 3천만 달러의 기금을 운용하여 2021년에 프로젝트 3개에 지원하였으며, 현재 총 7개의 5G 프로젝트가 보조금을 받았으며, 최근 3개의 프로젝트는 EV제조, 로봇 청소와 거리 순찰 분야에서 적용
- (1) EV 제조: 싱가포르 현대자동차 혁신센터 공장의 차량 제조 셀로 자재를 운반하기 위해 100대 이상의 5G 로봇이 배치되며, 정보통신부(MIC)에 따르면 IMDA-현대 파트너십은 "세계 최초 5G 맞춤형 전기 자동차 공장"으로 평가
- (2) 강 청소: 5G 전기 무인 수상 선박은 IMDA와 Weston Robot 간 파트너십을 통해 강 청소와 검사에 사용되며, 전기 선박은 자율적으로 작동하여 비디오 분석 기술을 사용하여 사전 프로그래밍된 경로 외부의 쓰레기를 발견하고 치우고, 또한 가솔린 보트에 비해 탄소 배출량을 80%까지 감축시킴
- (3) 거리 순찰: IMDA와 Mind PointEye가 개발한 프로젝트로, 5G 인공지능 센트리 로봇과 순찰 차량이 보안 감시에 사용되며, 위협에 대한 실시간 푸시 알림을 제공하는 비디오 분석 기술을 사용하여 원격으로 위치를 모니터링함
- ❖ 싱가포르 Janil Puthucheary 정보통신부 선임 장관은 IMDA의 측정 결과에 따라 싱가포르 최초의 2개의 5G 독립형 네트워크가 2025년 전국 보급 목표를 앞두고 전국 옥외 보급율의 95%에 도달했음을 확인한다고 밝힘
- ❖ IMDA는 싱가포르 최대의 5G 스마트 부동산과 자율 운송 시스템 구축을 포함하는 12개 이상의 프로젝트를 지원하기 위해 최소 7천만 달러를 투입

## 2. 태국 자동차 부품 산업, 코로나 사태에도 강세(3.13)

- ❖ 모든 산업 관련 풍부한 공급망이 있다는 것은 지난 60년 동안 태국을 동남아시아의 선도적 자동차 생산 기지이자 전 세계 11번째로 자리 잡은 태국 자동차 산업의 동력임
- ❖ 태국 상무부 통계에 따르면 자동차와 부품 수출액은 2022년 총 376억 달러에 달하며 이 중 자동차 부품은 156억 달러를 차지하며 최고의 수출 품목 중 하나이고, 태국산 자동차 부품은 미국, 일본, 동남아시아와 호주로 수출되고 있음
- ❖ 태국 정부는 투자정책을 통해 모든 일본 대기업 자동차 브랜드를 유치하여 Mercedes Benz, BMW 및 Ford와 같은 주요 유럽·미국 브랜드와 함께 태국에 현지 생산 및 수출 기지를 설립하고 동시에 동 기업들을 위한 부품공급업체 클러스터를 구축
  - 최근 태국은 정부의 기후·환경 목표에 따라 BYD, MG 및 Great Wall Motor를 포함하여 태국에 지역 생산 기지를 설립하도록 중국 EV 제조업체를 유도하였으며, 이미 최소 50개의 중국 EV 자동차 부품 공급업체가 태국에 사무실을 설립
- ❖ 태국에 이미 약 2,200개의 자동차 부품과 파트 제조업체가 있어 현지에서 고품질 부품을 생산할 수 있으며, 태국의 자동차 부품 공급업체들이 수십 년 동안 자체 산업이 되어 전 세계 100개 이상의 국가에 제품을 수출
  - 이러한 부품 생산업체 중 거의 500개 기업은 외국 소유 기업이며, 이 중 대부분은 일본 브랜드가 지배하고 있는 OEM 시장 부문이고, 대부분 해외 OEM 공급업체들이 일본 엔화의 절상으로 인해 일본에서의 수출 경쟁력이 떨어져 생산 기지를 태국으로 이전한 일본기업을 따라 1980년대 말과 1990년대 초에 일본의 주요 자동차 브랜드가 태국으로 이전
- ❖ 태국은 국내 자동차 판매의 약 50%를 차지하는 1톤 소형 오픈 트럭의 큰 국내 시장



덕분에 일본의 자동차 제조업체 기지 이전을 유치하였으며, 다목적 픽업트럭은 태국의 농업 기반 농촌 지역과 대중교통에 매우 적합하다고 판단

- 태국 정부는 1톤 픽업 모델에 대한 소비세를 인하하여 태국을 세계에서 두 번째로 큰 픽업트럭 생산국으로 개발할 계획
- 픽업트럭 정책의 성공 이후 2000년대 중반, 정부는 휘발유 효율이 높은 소형 친환경 자동차에 대한 도입을 촉진하기 위해 새로운 정부지원 제도를 발표하고 국내 승용차 시장 점유율이 향상되며 주요 수출 품목으로 도약
- ❖ 동 2개 정책은 OEM 부품뿐만 아니라 반도체 부족으로 신차 생산에 차질이 빚어졌던 코로나19 시대에도 AS부품까지 거대한 국내외 시장을 창출
- ❖ 태국 자동차 부품 제조 협회(TAPMA)의 Sompol Tanadumrongsak 회장은 EV는 내연 기관(ICE) 차량에 사용되는 30,000개의 부품에 비해 1,200개의 부품만 사용하기 때문에 EV 혁명이 전 세계 자동차 부품 산업을 제한할 것으로 예상되지만 아직 생존하고 적응할 시간이 충분하다고 판단



### 1. 말레이시아, Tesla의 배터리 전기 자동차 수입 신청 승인(3.1)

- ❖ 말레이시아 국제무역산업부(MITI)가 말레이시아로 테슬라 배터리 전기 자동차(BEV)를 수입하고 본사, 슈퍼차저 네트워크, 체험·서비스 센터를 구축하자는 전기 자동차 제조업체인 테슬라의 신청을 승인
- ❖ MITI는 3월 1일, 테슬라의 말레이시아 진출을 통해 BEV 섹터의 근로자에게 숙련되고 높은 급여를 제공하는 일자리를 창출하는 동시에 테슬라의 국내외 생태계에 현지 기업의 참여를 향상시킬 것으로 기대한다고 발표
- ❖ MITI는 또한 BEV 글로벌 리더스 이니셔티브 도입을 통해 테슬라의 진출을 촉진하고 있으며, 이는 현지 시장에서 BEV 수요를 높이고 BEV 활용을 지원하기 위한 전체 생태계의 발전을 더욱 촉진하기에 목표를 세움
- ❖ 테슬라가 말레이시아의 선도적인 글로벌 BEV 제조 회사로부터 투자를 확보하고자 하는 이번 이니셔티브의 첫 번째 신청이라고 밝힘

### 2. 베트남, 수출 촉진을 위해 새로운 FTA에 주목(2.27)

- ❖ 베트남 무역산업부 다자무역정책국장 Luong Hoang Thai는 베트남이 아직 깊이 참여하지 못한 해외 시장에 주력할 것이라고 표명
- ❖ 단기적으로 베트남은 이스라엘과의 FTA 협상에서 진전을 이루어 아랍에미리트(UAE)를 통해 중동 시장에 진출하며, 예정대로 동 FTA는 2023년에 체결될 것으로 예상

- ❖ 베트남이 인도로 제품을 수출하는 관문인 방글라데시와 파키스탄을 포함한 기타 잠재 시장으로의 수출도 증가시킬 예정
- ❖ 또한 베트남은 6,000억 달러 규모인 수입 시장 점유율의 0.6%에 불과한 아프리카 시장과 FTA를 추진할 예정인 것으로 밝힘
- ❖ 베트남 무역산업연맹 산하 WTO와 통합 센터는 포괄적·점진적 환태평양동반자 협정(CPTPP), EU·베트남 자유 무역 협정(EVFTA), 베트남·영국 자유 무역 협정(UKVFTA) 등 베트남과 유럽·미국 시장 파트너 간의 기존 FTA가 특히 베트남 수출을 위해 긍정적인 결과를 거두었다고 평가
- ❖ 그러나 러시아·우크라이나 분쟁은 세계 경제에 영향을 미쳐 경기 침체의 위험, 인플레이션 및 금리 상승으로 이어져 베트남의 소비자 수요 감소로 이어진 가운데 베트남은 수출을 촉진하고 약 6%의 성장률 목표를 달성하고 향후 무역 흑자를 지속적으로 유지하기 위해 새로운 FTA를 적극적으로 협상할 방향으로 판단
- 현재 베트남은 15개의 FTA를 체결하고 이행하여 글로벌 공급망에서 중요한 연결 고리가 된 것으로 인정을 받고 있음

### 3. 유럽과 아세안, 아세안 기술관리허브 선진화 워크숍 개최(3.20)

- ❖ 아세안 기술관리허브(TMh)의 개념을 공동으로 개발하고 설계하기 위해 모든 아세안 회원국의 학계, 창업 기업과 혁신가, 민간 부문과 기술이전 기업 등 이해관계자를 모아 두 번의 유럽·아세안 워크숍을 개최
- ❖ TMh 프로젝트는 아세안 내 연구 및 혁신, 지식 공유와 기술이전을 촉진하기 위해 상업적으로 실행 가능한 대학 연구와 민간 주도 부문을 연결하는 포괄적인 온라인

플랫폼을 개발할 계획이며, 이는 아세안 지역 차원에서 최초의 사례가 될 것으로 전망

- ❖ 2월 23일부터 24일까지 자카르타에서 열린 첫 번째 워크숍은 인도네시아 국가연구혁신청 (BRIN)에서 주최했으며 이해관계자 우선순위 확정, 지원 확보와 TMH 플랫폼 설계에 집중할 것이라고 밝힘
- ❖ 두 번째 워크숍은 3월 16일부터 17일까지 씨엠립에서 캄보디아 산업과학기술 혁신부(MISTI)의 주최로 개최되었으며, 아세안 TMH의 구조, 운영과 자금 조달 방법에 초점을 맞춰 첫 번째 워크숍에서 권장 사항 논의
- 유럽은 이번 두 번째 행사에서도 아세안과 논의하며 자체 이니셔티브에서 얻은 경험을 공유
- ❖ 유럽과 회원국들은 효과적인 혁신 생태계, 기술 관리 플랫폼 및 디지털 혁신 허브 구축에 투자하였으며, 이에 따라서 유럽과 고위급 정책대화 플랫폼인 E-READI는 EURAXESS ASEAN, 동남아시아·유럽 공동 연구 혁신 프로그램, EISMEA, 유럽연합 집행위원회 합동연구센터에서 설립된 기술이전 역량센터 등 일부 유럽 이니셔티브와 대화를 촉진하여 아세안 TMH의 개발을 지원한다고 밝힘

## 글로벌 산업기술·시장동향

아세안·인도 산업·에너지 동향(3월)

---

발행일 | 2023년 03월

작성자 | 베트남 거점 이재민 소장 (jmlee@kiat.or.kr)

문의처 | KIAT 국제협력기획실 (jskim11@kiat.or.kr)

---

- ※ 본 자료에 수록된 내용은 한국산업기술진흥원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.
- ※ 본 내용은 무단 전재할 수 없으며, 인용할 경우, 반드시 원문출처를 명시하여야 합니다.
- ※ 본 자료는 GT온라인 홈페이지([www.gtonline.or.kr](http://www.gtonline.or.kr))를 통해서도 보실 수 있습니다.


**GT** Industrial Technology & Market Review  
 GLOBAL TECH KOREA  
**글로벌 산업기술·시장동향**



KIAT(한국산업기술진흥원)  
 미국 워싱턴 D.C. 거점  
 김은정 소장



KIAT  
 유럽 벨기에 거점  
 강주석 소장



KIAT  
 베트남 하노이 거점  
 이재민 소장



KEIT(한국산업기술평가관리원)  
 미국 실리콘밸리 거점  
 박성환 소장



KEIT  
 유럽 독일 거점  
 박효준 소장



KORIL(한국이스라엘산업연구개발재단)  
 유럽 이스라엘 거점  
 최수명 소장