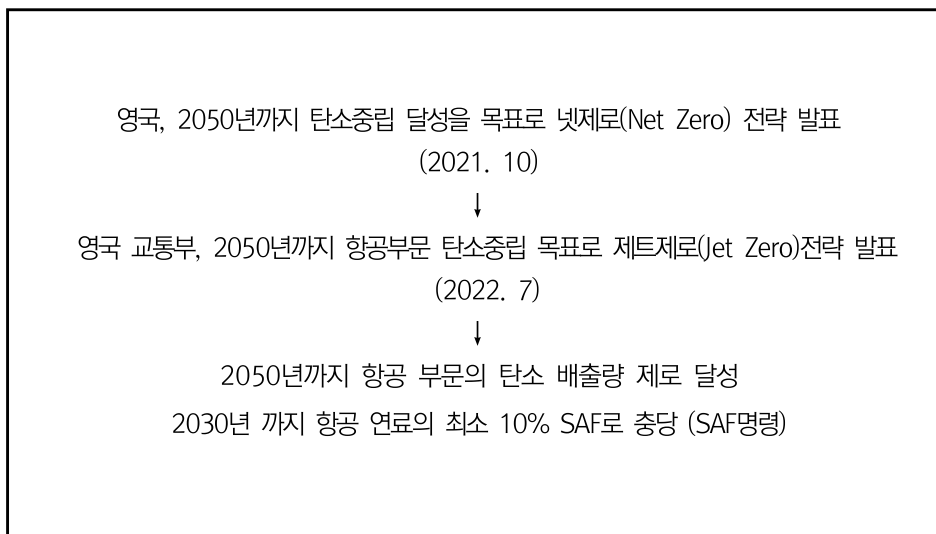


영국, 항공배출 규제 전략 발표



영국, 항공배출 규제 전략 발표

- 영국 정부가 2050년까지 항공 부문의 탄소 배출량 제로를 위한 제트 제로(Jet Zero) 전략을 발표함
- 정부는 '국내선 항공의 2040년 넷 제로 달성'이라는 목표를 제시하고 지속 가능한 항공 연료(SAF) 사용에 대한 대규모 투자를 계획 중에 있음
- 2025년부터 '지속 가능한 항공 연료(SAF) 명령'을 도입할 계획이며, 2030년까지 최소 10%의 항공 연료를 지속 가능한 공급원으로 제공할 계획임

※ 항공부문 이산화탄소 배출 목표 전망치 (MtCO₂e: 백만이산화탄소환산톤)

| 시기 | 내용 |
|--------|--------------------------|
| 2019 년 | 정점(최대치) |
| 2030 년 | 35.4 MtCO ₂ e |
| 2040 년 | 28.4 MtCO ₂ e |
| 2050 년 | 19.3 MtCO ₂ e |

1. 영국, 항공부문 탄소배출 규제 전략 발표

◆ 항공부문 탄소배출 규제 전략 수립 배경

- 항공산업은 전세계 탄소 배출의 상당한 양을 차지하고 있으며, 영국의 경우 항공 부문이 최대 이산화탄소 배출 분야 중 하나임
- 팬데믹 불황 이후 회복기에 진입한 항공계는 엄청난 양의 탄소를 배출하고 있어 배출 감축이 시급함
- 항공업계 관련 종사자들의 대부분이 지속가능성을 염두에 둔 성장을 추구하는 추세이며 항공배출 대규모 감축 정책에 대해 매우 긍정적인 입장임
- 영국 교통부가 2050년까지 항공부문의 탄소 배출 감축을 위한 “제트제로전략(Jet Zero Strategy)”을 발표함
- 제트제로전략은 2050년까지 탄소배출 제로 달성이라는 목표를 위해 영국 정부가 2021년 10월에 발표된 넷제로(Net Zero) 전략을 기반으로 함
- 항공부문은 이산화탄소 배출에서 영국 전체의 3%를 차지함. 배출량의 89%는 국제항공에서 발생함
- 국제항공운송협회(IATA·International Air Transformation Association)를 통해 290개가 넘는 항공사와 단체들이 2050년까지 ‘넷제로’ 약속

◆ 항공배출 규제 “제트제로전략(Jet Zero Strategy)” 주요 내용

- 3가지 원칙(세계적 리더십, 파트너십 구축, 기회 극대화)과 6가지 주요방안(시스템 효율성, SAF, 넷제로 운항, 탄소시장 형성 및 온실가스 제거, 소비자 지원, Non-CO2 문제 해결)을 중심으로 2050년까지 넷제로를 달성을 위한 실행방안 제시
- 매년 연료 효율성 2% 향상, 2022~2023년 약 370만 파운드(약 60억 원)를 추가 투입하여 효율적인 비행경로를 개발하고 항공 관련 시스템 개선
- SAF행정명령과 약 1억 6,500만 파운드(약 2,675억 원)의 첨단 연료 기금 조성통해 2030년까지 항공 연료의 최소 10%를 지속가능 항공연료(Sustainable Aviation Fuel; SAF)에서 충당하고 영국 전역을 연결하는 넷제로 루트와 무공해 항공기 도입
- 항공운항의 이점을 유지하고 탈탄소화가 가져올 기회를 극대화하는 방식의 급속한 기술 발전에 초점을 맞춤
- 기회 극대화 원칙은 제트제로 전환을 통해 신기술이 가져올 일자리, 기술 및 투자의 광범위한 혜택을 추구함
- 신기술 인력 양성과 FlyZer와 같은 대규모 미래항공기술 연구 프로젝트 촉진
- 탄소시장은 탄소 배출 가격 신호를 설정하고 예상가격신호를 추정함으로써 배출 저감 기술에 대한 투자를 장려하고 탈탄소화 촉진
- 잔여 배출량을 해결하기 위해서는 온실가스 제거(Growth Gas Management, GGR)기술 개발 촉진

II. 항공배출 규제 전략(Jet zero Strategy)

항공배출 규제 전략(Jet Zero Strategy)

| | |
|------------|--|
| 목적/목표 | <ul style="list-style-type: none"> - 2050년까지 항공 부문 탄소 배출넷제로 달성 - 매년 2%의 연료 효율성을 개선 - 공항의 운영 및 시설 현대화(2023년 370만 파운드 지원) |
| 관리 및 집행 기관 | 교통부(Department for Transport, DfT) |
| 전략 수립 배경 | <ul style="list-style-type: none"> - 젯 제로(Jet Zero) 전략은 2050년까지 탄소배출 제로 달성이라는 목표를 위해 2021년 10월 발표된 넷 제로(Net Zero) 전략을 기반으로 수립 - 넷 제로 전략에 따르면 항공은 2050년 까지 영국에서 가장 큰 탄소배출 부문 중 하나 - 영국 항공 업계는 지속가능성 중심의 성장을 위한 젯 제로 전략에 대해 긍정적인 반응 |
| 주요 원칙 | <ul style="list-style-type: none"> - 3가지 원칙: 세계적 리더십, 파트너십 구축, 기회 극대화 - 6가지 주요 방안: 시스템 효율성, SAF, 넷제로 운항, 탄소시장 형성 및 온실가스 제거, 소비자 지원, Non-CO2 문제 해결 |
| 주요 내용 | <ul style="list-style-type: none"> • 실행 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 매년 연료 효율성 2% 향상, 2022~2023년 약 370만 파운드(약 60억 원)를 추가 투입하여 효율적인 비행 경로를 개발하고 항공 관련 시스템 개선 - 2030년까지 항공 연료의 최소 10%를 SAF에서 충당. SAF 수요 촉진 및 관련 산업 창출을 위해 1억 6,500만 파운드(약 2,675억 원)의 첨단연료기금(Advanced Fuels Fund) 조성 - 2030년까지 영국 전역을 연결하는 무공해 노선 구축을 목표로 무공해 항공기 도입 - 탄소 시장 형성 및 온실가스 제거, 탄소배출권 거래제도 활성화 및 온실가스 저감 기술을 통한 탈탄소화 촉진 - 소비자들에게 무공해 항공 관련 정보 제공 및 편의성 지원 - 학계와 업계가 긴밀히 협력하여 비행운, 질소산화물 등 CO2 외의 온실가스 배출 영향에 대해 과학적으로 규명하고 배출량 추정 방안 모색 - 5년 주기로 검토 및 조정 • SAF(Sustainable Aviation Fuel) <ul style="list-style-type: none"> - 2025년까지 최소 5개의 SAF 공장건설 착수 - SAF는 (기존 연료에 섞어 사용 가능한) '드롭인 연료(Drop-in fuels)'이며 현재 상업적으로 사용할 수 있지만 항공 부문을 탈탄소화하기에는 부족한 비중 - SAF 전환을 기회로 삼아 영국 내 SAF 산업 활성화하고 SAF 국내 생산 부문에 일자리 창출 - 생산 및 글로벌 수출에서 최대 27억 파운드의 총부가가치(GVA) 창출 ※ 기대 효과 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 경제적 파급 효과 220억 파운드 ▶ SAF 국내 생산 부문에 최대 5,200개의 일자리 창출 ▶ 생산 및 글로벌 수출에서 최대 27억 파운드의 총부가가치(GVA) 창출 |

출처: Office of Governor, Governor Newsom Announces California Will Phase Out Gasoline-Powered Cars&Drastically Reduce Demand for Fossil Fuel in California's Fight Against Climate Change

참고 문헌

□ 참고 사이트

1. edie, 「Jet Zero Strategy: UK aims for net-zero aviation sector by 2050 through sustainable fuel drive」
2. Office of Governor, 「Governor Newsom Announces California Will Phase Out Gasoline-Powered Cars&Drastically Reduce Demand for Fossil Fuel in California's Fight Against Climate Change」