

GT
GLOBAL TECH KOREA Industrial Policy Review
글로벌 산업정책동향

Europe Weekly Brief
- 8월 2주 차





▶ CONTENTS

1. EC, 이탈리아의 바이오 메탄 생산 지원 정책 승인
2. EC, 1억 4,900만 유로 규모 루마니아 재생에너지 수소생산 정책 승인
3. MeDryDive 프로젝트: 혁신적인 수중 관광 기술 개발
4. 프랑스, 자동차 부문 탈탄소화를 위해 1억 유로 지원

EC, 이탈리아의 바이오 메탄 생산 지원 정책 승인

EU 집행위원회(EC)가 EU의 국가보조금 규정에 따라 이탈리아의 새로운 바이오 메탄 생산 시설 또는 전환 생산 시설의 구축 및 운영 지원 정책을 승인했다. 이탈리아는 온실가스배출 절감 및 신재생에너지 확대 전략의 일환으로 이러한 조치를 취했다. 해당 조치는 EU의 러시아 화석 연료 의존도를 낮추고 녹색 전환을 가속하고자 하는 REPowerEU 계획 목표에도 기여할 것으로 전망된다. EU 국가보조금은 총 17억 유로 예산의 프로젝트 투자지원과 약 28억 유로 상당의 우대요금제(€/MWh)의 형태로 지원된다.

<출처>

State aid: Commission approves Italian scheme under Recovery and Resilience Facility to support biomethane production, 2022.08.08.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_4803

EC, 1억 4,900만 유로 규모 루마니아 재생에너지 수소생산 정책 승인

EC가 EU의 국가보조금 규정에 따라 루마니아의 1억 4,900만 유로 규모 재생에너지 수소생산 지원 조치를 승인했다. 해당 조치는 경제회복 및 복원력 강화 프로그램(RRF)의 일환으로 채택되었으며, EU의 수소 전략 및 그린딜(Green Deal)이 제시한 목표를 따라 재생에너지 수소 개발에 기여하는 것을 목표로 한다. 나아가 유럽의 REPowerEU 계획 목표에 기여하여 러시아 화석 연료 의존도를 낮추고 녹색 전환을 가속화할 것으로 기대되고 있다. 루마니아는 이를 통해 2025년까지 전기분해 시설을 통한 재생에너지 수소생산 역량을 최소한 100MW로 달성하고 연간 최소 1만 톤의 수소를 생산하는 것을 목표로 한다.

<출처>

State aid: Commission approves €149 million Romanian scheme under Recovery and Resilience Facility to support renewable hydrogen production, 2022.08.08.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_4865

MeDryDive 프로젝트: 혁신적인 수중 관광 기술 개발

유럽의 수중 문화유산을 모든 사람이 볼 수 있게 해주는 새로운 기술이 개발됐다. MeDryDive 프로젝트는 유럽혁신위원회 및 중소기업사무국(EISMEA)의 공동 재정 지원받아 지중해 바다에 있는 고대 난파선이나 과거 문명의 잔해를 직접 다이빙하지 않아도 가상으로 볼 수 있게 해주는 기술을 개발했다. MeDryDive 프로젝트는 혁신적인 기술과 지중해의 그리스, 크로아티아, 이탈리아, 몬테네그로에 소재한 수중문화유산(UCH)의 지속 가능한 관광 개발을 연결해주는 장점이 있다고 Yanis Kalogiannidis 프로젝트 코디네이터는 설명했다. 프로젝트 팀은 창작·문화산업과 관광을 결합해 관광객들의 UCH 지역에 대한 접근성을 높이고 가상 현실과 비디오, 게임 등을 포함한 디지털 콘텐츠를 개발했다.

<출처>

MeDryDive: Dive into the past without getting wet, 2022.08.09.

https://eisma.ec.europa.eu/news/medrydive-dive-past-without-getting-wet-2022-08-09_en

프랑스, 자동차 부문 탈탄소화를 위해 1억 유로 지원

프랑스 정부가 운송 부문 탈탄소화 전환 정책으로 인해 영향을 받은 지역을 지원한다. 프랑스의 새로운 자동차 산업 로드맵은 저탄소 자동차(수소, 전기, 하이브리드, 식물성 대체 연료) 개발 등 해당 산업을 탈탄소화하는 녹색 전환 계획을 제시했다. 그러나 운송의 탈탄소화는 관련 부문들의 개발 기회를 제공하는 한편, 자동차 산업부문에 크게 의존적인 관계자 및 지역에는 긴장 요인이 되기도 한다. 프랑스 정부는 이러한 녹색 기술 전환의 영향을 가장 크게 받는 지역들이 새로운 고부가 가치 산업 프로젝트를 식별할 수 있게 프랑스2030 투자계획(France 2030)을 통해 1억 유로를 지원할 방침이다. 해당 지역들은 주요 산업 프로젝트와 일자리 창출을 위한 총 9,000만 유로의 재정지원 및 엔지니어링을 위한 총 1,000만 유로의 지원을 받게 된다.

<출처>

Décarbonation : 100 millions d'euros pour accompagner la filière automobile, 2022.08.03.

<https://www.gouvernement.fr/actualite/decarbonation-100-millions-deuros-pour-accompagner-la-filiere-automobile>

글로벌 산업정책동향

Europe Weekly Brief - 8월 2주차

발행일 | 2022년 8월

작성자 | 유럽 벨기에 거점 강주석 소장 (kangjs@kiat.or.kr)

문의처 | KIAT 국제협력기획팀 (jskim11@kiat.or.kr)

※ 본 자료에 수록된 내용은 한국산업기술진흥원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

※ 본 내용은 무단 전재할 수 없으며, 인용할 경우, 반드시 원문출처를 명시하여야 합니다.

※ 본 자료는 GT온라인 홈페이지(www.gtonline.or.kr)를 통해서도 보실 수 있습니다.

GT
GLOBAL TECH KOREA Industrial Policy Review
글로벌 산업정책동향



KIAT(한국산업기술진흥원)
미국 워싱턴 D.C. 거점
김은정 소장



KIAT
유럽 벨기에 거점
강주석 소장



KIAT
베트남 하노이 거점
임병혁 소장



KEIT(한국산업기술평가관리원)
미국 실리콘밸리 거점
박성환 소장



KEIT
유럽 독일 거점
박효준 소장



KORIL(한국이스라엘산업연구개발재단)
유럽 이스라엘 거점
최정인 소장