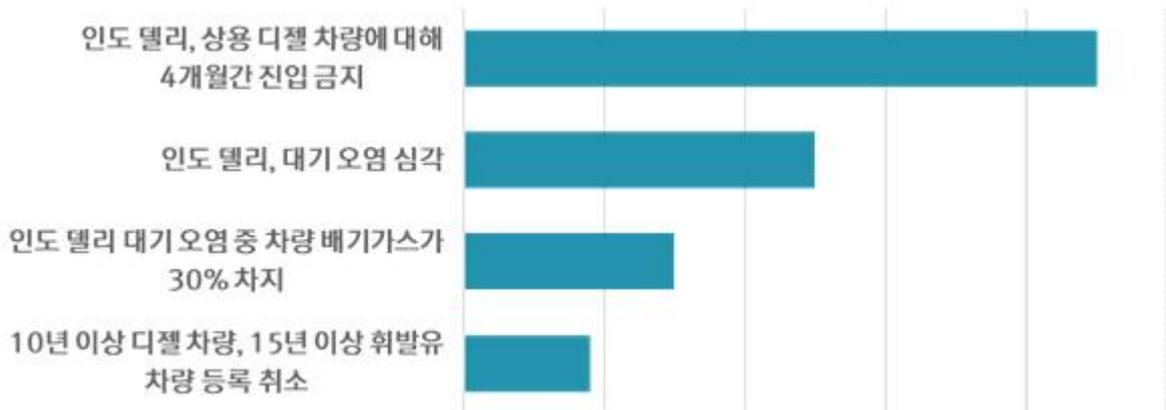


## 인도 델리, 대기오염 방지 대책 상용 디젤 차량에 대한 4개월간 진입 금지 발표

인도, 기후대기 관련 주요 이슈 (2022. 01 ~ 2022. 06) ※ 총 1,692건 키워드 분석 결과



- 인도 교통부는 겨울철 대기질 악화를 사전에 예방하기 위해 2022년 10월 1일부터 2023년 2월 28일까지 대형 상용디젤차량의 수도 델리 진입을 금지하기로 결정함
- 미국 시카고 대학의 연구에 따르면 인도의 수도 델리에서는 대기오염으로 수명이 10년 단축되었다고 발표하였으며, 그중 상용 디젤차량은 인도 델리 미세먼지 오염의 주범으로 주목되어 옴
- 인도화물운송협회 등은 일평균 델리로 진입하는 상용 차량은 약 75,000대임을 강조하며, 4-5개월 간의 트럭 진입 금지는 도시의 일상생활과 인프라 개발에 큰 지장을 줄 것이라고 하며 주지사와 부지사에게 해당 조치의 철회를 요구함. 특히, 인도무역협회(CAIT) 등은 11월에서 2월 사이는 많은 행사들이 집중된 성수기이기 때문에 이러한 결정으로 관련 업계가 타격을 받을 것이라고 경고함
- 전문가들은 이번 조치의 지속가능성에 대해 의문을 표하고 상하이 모델을 참고해 보조금 지급 등의 대안을 마련하고 인프라와 디젤가스 배출 기준 강화 등의 적극적인 정책 도입 필요하다고 조언함

## 인도, 기후대기 관련 주요 이슈

• 2022. 06. 14.

### 인도의 수도 델리에서는 대기오염으로 수명 10년 단축

시카고대학 에너지정책연구소가 발표한 대기질생활지수(EPIC)에 따르면 인도의 13억 주민들이 "연평균 미세먼지 오염수준"이 세계보건기구(WHO)의 안전 기준치인  $5\mu\text{g}/\text{m}^3$ 를 초과하는 지역에서 거주하는 것으로 나타남. 오염수준을 WHO 기준으로 개선할 경우 북부 우트라 프라데시 주의 2억 4천만여 명 주민의 기대수명이 10년 증가할 것으로 전망됨. 산업화, 경제 발전, 화석연료 사용 폭증으로 인해 인도는 2013년 이후 전 세계 공기오염의 약 44% 차지함. 인도 정부는 유해 미세먼지를 20-30% 저감하겠다는 입장임

자료 : BBC News (bbc.com), 「Air quality: Pollution shortening lives by almost 10 years in Delhi, says study」, 2022-06-14

• 2022. 06. 19.

### 인도 델리, 공기 오염 저감 위해 상업용 디젤차량 4개월간 진입 금지 계획 발표

인도 교통부는 공기 오염 방지 캠페인의 일환으로 오는 11월부터 2월까지 4개월 간 상업용 디젤 차량의 델리 진입을 금지할 예정임. 디젤트럭은 건강에 유해한 미세먼지(PM10)와 초미세먼지(PM2.5) 발생의 주범으로 지목됨. 디젤은 가장 유해한 화석연료로 지난 20년간 지구 온난화에 미친 영향이 이산화탄소의 3,300배 이상임. 지난 수년간 9개 국가와 12개 이상의 도시들이 디젤 차량 운행 을 금지함.

자료 : The Indian Express (indianexpress.com), 「Delhi: To curb pollution, transport dept mulls 4-month ban on commercial diesel vehicles」, 2022-06-19

• 2022. 06. 22.

### CIIT 등, 디젤 상용 차량 진입 금지 계획으로 인한 경제적 타격 우려

델리 정부의 디젤 상용 차량 진입 금지 계획에 따라, 인도무역협회(CAIT) 및 트럭 기사 연합은 해당 제재로 인한 생필품의 가격 상승과 기업의 피해를 야기할 것이라고 우려함. 특히 트럭 운전자협회는 델리의 상품의 90% 이상이 트럭을 통해 다른 주로부터 유입되는 중이며, 이를 제재한다면 델리의 많은 상인과 소비자들이 혼란을 겪을 것이라고 우려함. 또한, 트럭-상용차 협회는 심각한 경제적 타격과 물가 상승을 경고하며 대안적 인프라를 마련해야 한다고 조언함

자료 : Money Control (moneycontrol.com), 「Piecemeal interventions will not clear Delhi's upcoming smog」, 2022-06-22

## 이슈 세부 정보

### 인도 델리, 상용 디젤차량 운행제한 세부 내용

#### 인도 델리, 상용 디젤차량 운행제한 세부 내용(요약)

구분	주요 내용
배경	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 델리로 진입하는 트럭은 하루 75,000대로 공식 집계됨, 디젤 트럭은 공기 중 미세먼지와 초미세먼지를 발생시키고 있음. 최근 압축천연가스(Compressed Natural Gas, CNG) 가격이 휘발유와 디젤 가격과 비슷하기 때문에 많은 트럭 운전자는 디젤 연료를 선호하고 있음</li> <li>- 2021년 11월, 델리 정부는 10년 이상 운행된 디젤차량은 델리로의 진입을 금지한다고 밝혔으며, 하리아나주에 BS-VI(6등급) 버스만 델리로 진입할 수 있도록 할 것을 요청함</li> </ul>
목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 겨울철 대기질 악화를 사전 예방하기 위하여, 대기질 오염에 영향을 주는 상용 디젤차량의 운영을 제재</li> <li>※ 델리 시내는 차량 등 화석연료 기반 차량의 매연으로 인한 대기질이 악화되고 있으며, 특히 겨울철 매년 높은 대기질 오염 수준으로 인하여 주민들이 고통받고 있음</li> </ul>
제재 대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 트럭, 템포, 미니템포 등 모든 유형의 중형 디젤 상용차</li> </ul>
제재 기간	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022년 10월 1일 ~ 2023년 2월 28일 (약 5개월)</li> </ul>
내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022년 10월 1일부터 2023년 2월 28일까지 5개월간 대형 상용 디젤 차량에 대해 수도 델리 진입을 금지함</li> <li>- 압축천연가스(CNG)나 전기를 사용하는 트럭들은 아무 제한 없이 진입 가능함</li> <li>- 필수품(야채, 과일, 곡물, 우유, 계란, 얼음 등) 운송 차량에 대해서는 예외적으로 시내 진입 가능</li> </ul>

자료 : News18(news18.com), 「Delhi Entry Ban: No Diesel Commercial Vehicles Allowed to Enter From October 2022 to February 2023」, 2022-06-25.  
The Indian Express (indianexpress.com), 「Delhi govt restricts entry of heavy, medium commercial vehicles from Oct-Feb: Truckers, traders oppose move, write to CM L-G」, 2022-06-24

## 참고 문헌

---

### □ 참고 사이트

1. BBC News (bbc.com)
2. Money Control (moneycontrol.com)
3. The Indian Express (indianexpress.com)
4. News18(news18.com)