

# ETS INSIGHT

EMISSIONS TRADING SCHEME & CARBON MARKET  
온실가스 배출권거래제 & 탄소시장 정보지

2022. 7  
Vol. 49

기후변화 홍보 포털 전 호 바로가기 ▶



## CONTENTS << 아래 제목을 클릭하면 해당 페이지로 이동합니다!

국내 배출권 거래 현황 및 분석

해외 배출권 거래 현황 및 분석

배출권 거래제 바로알기  
: 시장조성자

기획연재  
: 정부의 탄소중립 정책

국내 기후변화 동향

해외 기후변화 동향

이달의 감축설비 업체  
: 한화솔루션

행사/일정

구독자 퀴즈 & 정보지 설문조사

바로가기

Event 1. 구독자 퀴즈에 참여하신 정답자 중 30분께 추첨을 통해 “커피 기프티콘” 증정!

Q. 6대 온실가스에 포함되지 않아 배출권거래제 관리대상물질이 아닌 것은? (정답 찾으러 가기)

Event 2

정보지 활용실적을 보내주신 구독자에게도 “커피&디저트 기프티콘” 증정!

E-Mail : etsinsight@keco.or.kr



ETS Insight  
카카오톡 채널 추가



## 국내 배출권거래 상세현황

2022.06.01. ~ 06.30.

### 배출권 거래 현황

KAU21 역대 최저가 및 최고가 : 11,550원('21.06.23.) / 35,400원('22.01.07.)

종가 기준 : (당월)06월 30일 / (전월)05월 31일

	<b>KAU21</b> 20,800원	<b>KAU22</b> 20,550원	<b>KAU23</b> 20,550원
전월증가/전월비	22,400원 / ▼ 1,600원	21,800원 / ▼ 1,250원	금월 거래내역 없음
거래량/전월비 (장내 · 외 거래량)	5,258,425톤 / ▲ 1,631,348톤 * (장내) 3,634,589톤 (장외) 1,623,836톤	1,167,452톤 / ▲ 792,452톤 * (장내) 380톤 (장외) 1,167,072톤	
월간 거래대금 (장내 거래액)	62,349,735,800원	-	
월간 최고가/최저가	21,000원 / 13,350원	21,800원 / 12,050원	

	<b>KAU24</b> 20,550원	<b>KAU25</b> 20,550원	<b>KCU21</b> 20,250원
전월증가/전월비	금월 거래내역 없음	금월 거래내역 없음	20,250원 / -
거래량/전월비 (장내 · 외 거래량)			205,000톤 / ▼ 25,000톤 * (장내) 205,000톤 (장외) -톤
월간 거래대금 (장내 거래액)			4,274,250,000원
월간 최고가/최저가			20,250원 / 20,250원

	<b>KOC20-22</b> 19,500원	<b>KOC21-23</b> 24,300원	<b>KOC22-24</b> 28,000원
전월증가/전월비	20,200원 / ▼ 700원	24,300원 / -	29,800원 / ▼ 1,800원
거래량/전월비 (장내 · 외 거래량)	28,397톤 / ▼ 1,014,491톤 * (장내) 13,911톤 (장외) 14,486톤	55,555톤 / ▲ 44,590톤 * (장내) -톤 (장외) 55,555톤	3,947톤 / ▲ 3,947톤 * (장내) -톤 (장외) 3,947톤
월간 거래대금 (장내 거래액)	274,453,200원	-	-
월간 최고가/최저가	20,200원 / 19,000원	24,300원 / 24,300원	24,300원 / 24,300원

	<b>i-KOC20-22</b> 37,600원	<b>i-KOC21-23</b> 30,000원	<b>i-KOC22-24</b> 30,000원
전월증가/전월비	금월 거래내역 없음	30,000원 / -	30,000원 / -
거래량/전월비 (장내 · 외 거래량)		11,000톤 / ▼ 208,266톤 * (장내) -톤 (장외) 11,000톤	232,967톤 / ▼ 197,211톤 * (장내) -톤 (장외) 232,967톤
월간 거래대금 (장내 거래액)		-	-
월간 최고가/최저가		30,000원 / 30,000원	30,000원 / 30,000원

※i-KOC20-22, i-KOC21-23, i-KOC22-24 각각의 월간 거래대금은 공개하지 않습니다.



## 국내 배출권거래 상세현황

2022.06.01. ~ 06.30.

### 장내외 총 거래량

<단위: 천톤>

종목	최근 월 거래량			최근 분기별 거래량				최근 연 거래량			누적 '15.1~'22.6
	'22.04월	'22.05월	'22.06월	'21.3분기	'21.4분기	'22.1분기	'22.2분기	'20년	'21년	'22년	
KAU	2,932	4,092	6,426	6,713	11,408	3,725	13,450	40,257	48,707	17,175	210,231
KCU	150	230	205	-	-	-	585	-	-	585	4,009
KOC	340	1,273	95	596	4,716	1,162	1,708	3,756	6,009	2,869	34,606
전체	3,422	5,595	6,726	7,309	16,124	4,887	15,743	44,013	54,716	20,630	248,847

일 최대 거래량 : 6,002,001톤('18.01.17.)

### 장내 거래대금

<단위: 억원>

종목	최근 월 거래대금			최근 분기별 거래대금				최근 연 거래대금			누적 '15.1~'22.6
	'22.04월	'22.05월	'22.06월	'21.3분기	'21.4분기	'22.1분기	'22.2분기	'20년	'21년	'22년	
KAU	609	876	1,366	1,550	3,619	1,109	2,851	12,363	11,175	3,960	52,303
KCU	31	46	43	-	-	-	120	-	-	120	660
KOC	45	246	24	153	1,272	239	314	1,021	1,597	553	7,248
전체	684	1,169	1,433	1,704	4,891	1,348	3,285	13,384	12,772	4,633	60,210

일 최대 거래대금 : 1,261억원('18.1.17.)

### KAU21-KAU25 부문별 장내거래 현황

부문명	매수량 (톤)	매도량 (톤)	총 매수도량 (톤)	매수도량 비중 (%)	총 매수도량 전월비 (톤)	등락률 (%)
전환	740,194	283,302	1,023,496	19.38	▲287,244	▲39
산업	628,820	1,853,697	2,482,517	47.00	▲1,405,772	▲131
건물	46,150	26,797	72,947	1.38	▲31,016	▲74
수송	17,831	291,583	309,414	5.86	▲228,817	▲284
폐기물	128,831	92,939	221,770	4.20	▼63,982	▼22
공공·기타	75,828	-	75,828	1.44	▲30,686	▲68
할당업체 외	1,003,415	92,751	1,096,166	20.75	▲538,431	▲97
합계	2,641,069	2,641,069	5,282,138	100	▲2,457,984	



## 국내 배출권거래 상세현황

2022.06.01. ~ 06.30.

### KAU21 일일 장내거래 현황

거래일	종가(원)	전일비(원)	등락률(%)	총거래량(톤)	총거래대금(원)
6월 2일	20,200	▼2,200	▼9.82%	101,007	2,041,961,400
6월 3일	20,000	▼200	▼0.99%	188,253	3,689,742,900
6월 7일	19,900	▼100	▼0.50%	119,377	2,352,753,500
6월 8일	18,200	▼1,700	▼8.54%	174,686	3,315,928,300
6월 9일	16,400	▼1,800	▼9.89%	150,785	2,477,174,100
6월 10일	14,800	▼1,600	▼9.76%	217,443	3,222,956,400
6월 13일	13,350	▼1,450	▼9.80%	223,662	3,225,150,500
6월 14일	13,500	▲150	▲1.12%	447,447	5,387,353,250
6월 15일	14,850	▲1,350	▲10.00%	62,863	921,504,250
6월 16일	16,300	▲1,450	▲9.76%	85,290	1,390,227,000
6월 17일	17,900	▲1,600	▲9.82%	96,620	1,729,498,000
6월 20일	19,650	▲1,750	▲9.78%	36,999	727,030,350
6월 21일	21,000	▲1,350	▲6.87%	152,641	3,277,220,800
6월 22일	18,900	▼2,100	▼10.00%	53,718	1,047,674,100
6월 23일	17,050	▼1,850	▼9.79%	95,715	1,677,294,550
6월 24일	16,700	▼350	▼2.05%	108,306	1,713,282,650
6월 27일	17,950	▲1,250	▲7.49%	25,134	440,203,900
6월 28일	18,900	▲950	▲5.29%	64,821	1,208,839,400
6월 29일	20,550	▲1,650	▲8.73%	113,612	2,252,271,750
6월 30일	20,800	▲250	▲1.22%	122,310	2,411,163,700

※ 자료출처: KRX(한국거래소) 배출권시장 정보플랫폼(ets.krx.co.kr)

### KAU21 배출권 경매

경매일자	입찰수량 (톤)	응찰수량 (톤)	응찰업체 수 (개)	최고응찰가 (원)	최저응찰가 (원)	낙찰가격 (원)	낙찰수량 (톤)	총낙찰액 (백만원)
'21년 9월 8일	2,749,800	2,301,800	11	31,000	24,900	27,400	1,215,000	33,291
'21년 10월 13일	2,150,000	1,994,000	10	33,500	24,900	29,300	1,982,000	58,072
'21년 11월 10일	2,318,000	2,108,800	10	35,000	30,000	30,900	2,088,800	64,543
'21년 12월 8일	2,379,200	1,889,500	9	37,300	32,500	31,250	1,889,500	59,047
'22년 1월 12일	1,000,000	424,800	5	37,200	33,000	35,250	400,000	14,100
'22년 2월 9일	1,000,000	302,000	3	37,500	32,150	34,200	300,000	10,260
'22년 3월 16일	1,000,000	273,600	6	31,350	23,150	24,100	272,600	6,570
'22년 4월 13일	1,000,000	794,200	11	23,900	19,200	20,550	792,200	16,280
'22년 5월 11일	2,500,000	1,056,000	9	22,750	19,000	19,700	1,055,000	20,784
'22년 6월 8일	2,500,000	993,900	10	24,000	18,000	17,950	993,900	17,841

지표배출권 KAU21 분석 2022.06.01. ~ 06.30.



## “KAU21, KOC20-22 증가 하락 및 거래량 증가”

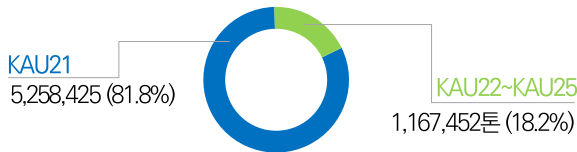
✓ 배출권별 거래 현황

※ 총 거래량 : '22.06.01. ~ 06.30. (휴장일을 제외한 장내외거래 기준)

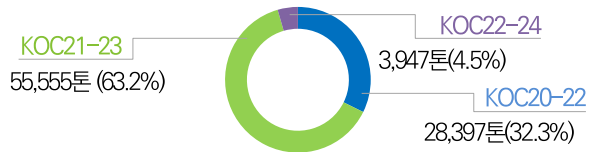
구분	증가	거래량			전월비
		장내거래량	장외거래량	소계	
KAU21	20,800원	3,634,589톤	1,623,836톤	5,258,425톤	▲ 1,631,348톤 장내 : ▲ 1,167,512톤 장외 : ▲ 463,836톤
KOC20-22	19,500원	13,911톤	14,486톤	28,397톤	▼ 1,014,491톤 장내 : ▼ 7,767톤 장외 : ▼ 1,006,724톤
KOC21-23	24,300원	- 톤	55,555톤	55,555톤	▲ 44,590톤 장내 : ▼ 10,965톤 장외 : ▲ 55,555톤

- KAU21 증가 전월대비 7.14% 하락 및 총거래량 전월비 약 1,631,348톤 증가  
· 5/31 : 22,400 원 → 6/30 : 20,800원, ▼1,600원 / 5월 : 3,627,077톤 → 6월 : 5,258,425톤
- KOC20-22 증가 3.47% 하락, KOC21-23 증가 변동 없음  
· (KOC20-22) 5/31 : 20,200원 → 6/30 : 19,500원, (KOC21-23) 5/31 : 24,300 → 6/30 : 24,300원  
· (KOC20-22) 5월 : 1,042,888톤 → 6월 : 28,397톤, (KOC21-23) 5월 : 10,965톤 → 6월 : 55,555톤

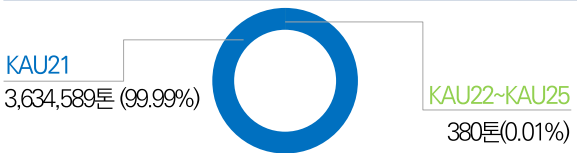
■ KAU 총 거래량 총 6,425,877톤



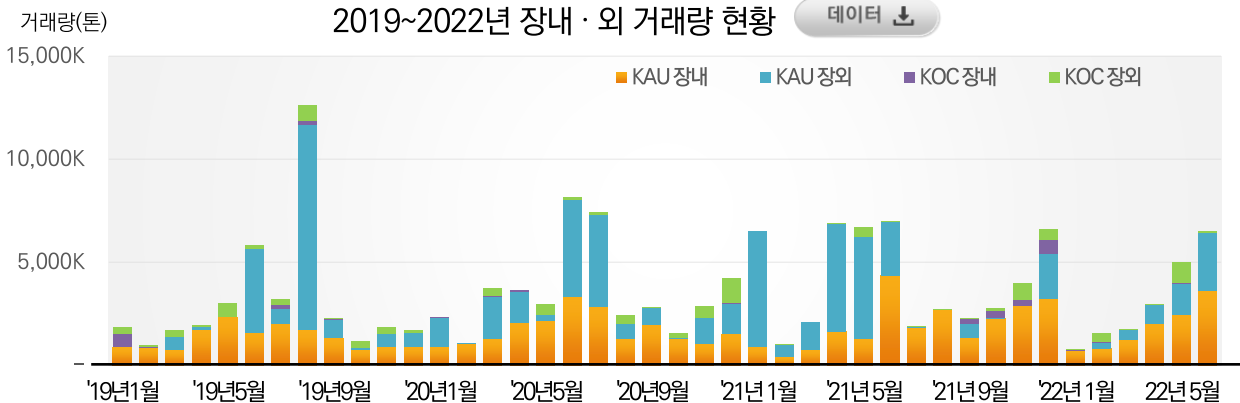
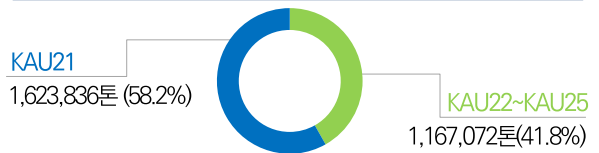
■ KOC 총 거래량 총 87,899톤



■ KAU 장내거래량 총 3,634,969톤



■ KAU 장외거래량 총 2,790,908톤



**지표배출권 KAU21 분석** 2022.06.01. ~ 06.30.



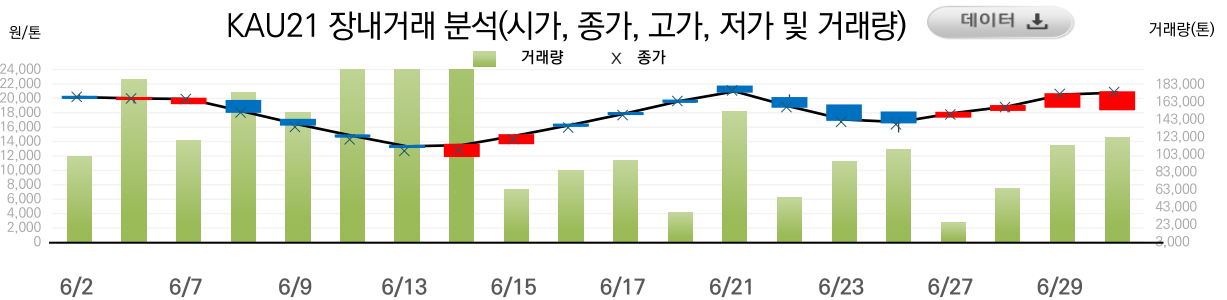
## “6월 KAU21 증가 상승”

✓ KAU21 '22년 5월 ~ 6월 거래가격 및 거래량 비교 ※ 증가 : 매월 말일 기준 / 평균가 : 장내거래금액(경매 제외) ÷ 장내 거래량

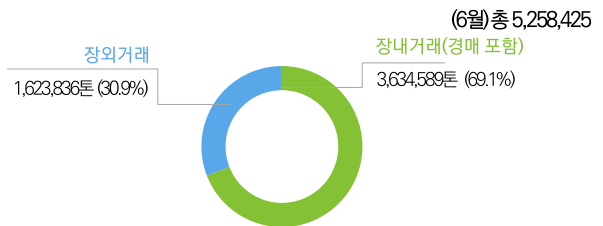
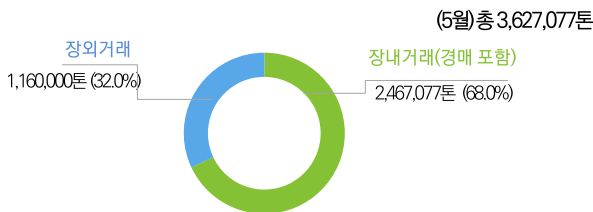
구분		전월(5월)	당월(6월)	전월비	증감률
가격	종가	22,400원	20,800원	▼ 1,600원	▼ 7.14%
	평균가	20,914원	16,855원	▼ 4,059원	▼ 19.41%
거래량	장내거래 (경매포함)	2,467,077톤	3,634,589톤	▲ 1,167,512톤	▲ 47.32%
	장외거래	1,160,000톤	1,623,836톤	▲ 463,836톤	▲ 39.99%
	합계	3,627,077톤	5,258,425톤	▲ 1,631,348톤	▲ 44.98%

### - KAU21 가격 하락 및 거래량 증가

- 5월 종가 : 22,400 원 → 6월 종가 : 20,800원
- 5월 거래량 : 3,627,077 톤 → 6월 거래량 : 5,258,425톤



### KAU21 거래량 분석



'22년 6월 1일 ~ 6월 30일 동안의 KAU21배출권의 장내 거래 가격(시가, 종가, 저가, 고가)을 캔들 차트를 통해 분석하였다. 6월 KAU21의 가격은 월초에 하락세를 보이다 월중순에 반등했고, 전월 증가인 22,400원 대비 7.14% 하락한 20,800원으로 6월 장을 마감하였다. 6월 KAU21 거래가의 경우, 최저 13,350원에서 최고 21,000원으로 거래되었다.

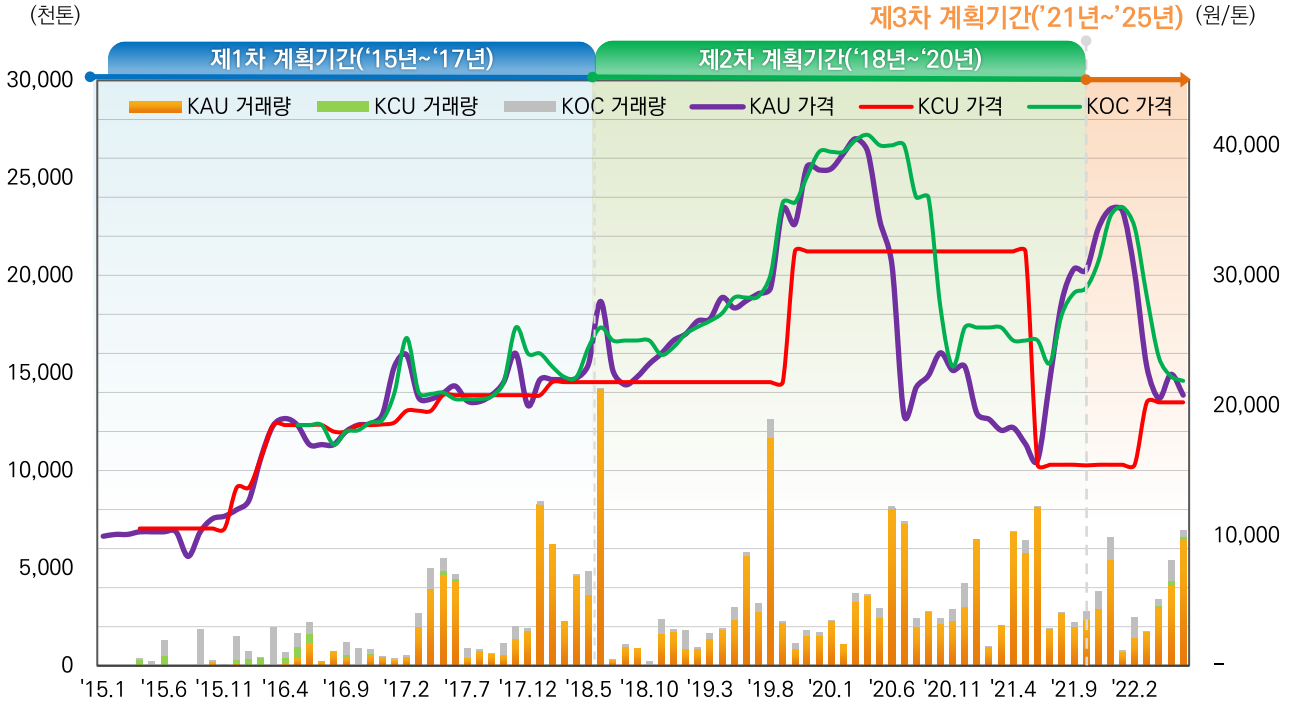
**KAU21~KAU25 분석** 2022.06.01. ~ 06.30.

6월 한달 간 KAU23~KAU25 배출권은 장내·외 거래가 진행되지 않았다. 6월 8일에 이루어진 KAU21배출권 경매에서 입찰수량 2,500,000톤 중 993,900톤(약39.76%)이 17,950원에 낙찰되었다.



## 참고. 국내 배출권(KAU, KCU, KOC) 총 거래 현황(상세)

데이터 ↓



※거래량: 장내·외 거래 기준

※국내 배출권 가격: 해당 배출권 월말 증가

※KOC가격: KOC20-22종가 및 KOC21-23종가의 산술평균 가격

<단위: 톤>

구분	KAU			KCU			KOC			총 합계
	장내거래량	장외거래량	합계	장내거래량	장외거래량	합계	장내거래량	장외거래량	합계	
'15년	321,380	8,000	329,380	920,717	-	920,717	-	4,413,387	4,413,387	5,663,484
'16년	2,562,068	1,631,269	4,193,337	1,883,767	296,149	2,179,916	661,822	4,933,889	5,595,711	11,968,964
'17년	13,707,828	7,504,468	21,212,296	323,276	0	323,276	703,032	4,025,796	4,728,828	26,264,400
'18년	17,530,386	27,307,428	44,837,814	-	-	-	299,582	2,370,005	2,669,587	47,507,401
'19년	15,777,937	17,741,785	33,519,722	-	-	-	1,181,343	3,383,281	4,564,624	38,084,346
'20년	20,733,968	19,522,892	40,256,860	-	-	-	220,029	3,535,988	3,756,017	44,012,877
'21년 Q1	2,102,204	7,477,000	9,579,204	-	-	-	-	3,021	3,021	9,582,225
'21년 Q2	7,514,523	13,491,727	21,006,250	-	-	-	-	694,252	694,252	21,700,502
'21년 Q3	5,934,443	778,344	6,712,787	-	-	-	295,859	300,355	596,214	7,309,001
'21년 Q4	8,368,286	3,040,000	11,408,286	-	-	-	1,654,300	3,061,201	4,715,501	16,123,787
'22년 Q1	2,741,045	984,000	3,725,045	-	-	-	54,937	1,106,574	1,161,511	4,886,556
'22년 Q2	8,116,363	5,333,908	13,450,271	585,000	-	585,000	72,454	1,635,241	1,707,695	15,742,966
총합계	105,410,431	104,820,821	210,231,252	3,712,760	296,149	4,008,909	5,143,358	29,462,990	34,606,348	248,846,509

※ 1차~3차 계획기간 분기별 거래량은 우측 상단의 데이터 버튼을 누르시면 확인하실 수 있습니다.



## 해외 배출권 거래 현황

2022.06.01. ~ 06.30.

### 해외 주요국 ETS 배출권 가격

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 06월 30일

제도(System)	원/tCO <sub>2</sub> -eq	기준일	전월비 (원/tCO <sub>2</sub> -eq)	등락률(%)
EU-ETS				
- EUA(현물)	121,194 (89.77 EUR)	2022.06.30	▲ 8,276	▲ 7.33
- EUA(선물)	121,721 (90.16 EUR)		▲ 8,289	▲ 7.31
- EUA(경매)	118,831 (88.02 EUR)	2022.06.30	▲ 5,927	▲ 5.25
캘리포니아(경매)	39,886 (30.85 USD)	2022.05.26	-	-
RGGI(경매)	17,971 (13.90 USD)	2022.06.01	▲ 517	▲ 2.96
뉴질랜드(현물)	61,177 (76.00 NZD)	2022.06.30	▼ 805	▼ 0.01
중국 국가단위ETS	11,083 (57.50 CNY)	2022.06.30	▼ 289	▼ 2.54

※캘리포니아: 미국 캘리포니아와 캐나다 퀘벡 등 2개주의 발전, 산업, 연료공급 분야를 대상으로 하며 연 4회 경매 실시.

※RGGI: 미국 북동부 11개 주의 25MW 이상 화력발전소를 대상으로 하는 총량거래방식 시장으로 100% 경매(유상할당)로 이루어짐.

※뉴질랜드: 산림, 에너지, 수송, 산업공정, 농업 등 모든 부문을 대상으로 하며 현물거래 정보 제공.

※중국 국가단위: 2013~2019년 동안 연평균 온실가스 배출량 26,000톤 이상인 전력부분 사업장을 대상으로 하며 주로 무상할당으로 이루어짐.



### 해외 배출권 거래 현황 확인 사이트 정보

- 1) EU-ETS <https://www.eex.com/>
- 2) 캘리포니아 ETS <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program/auction-information>
- 3) 중국 ETS <https://news.bjx.com.cn/>
- 4) 뉴질랜드 ETS <https://www.carbonnews.co.nz/story.asp?storyID=23767>
- 5) RGGI <https://www.rggi.org/auctions/auction-results>

#### ※ 해외 배출권 가격 참고

- EU-ETS: 현물 (일별)
- EUA(선물): `22 DEC 선물가격 제공
- 캘리포니아: 현물 경매 (3개월 주기)
- 중국 ETS: 현물 (일별)
- 뉴질랜드: 현물 (일별)
- RGGI: 현물 경매 (3개월 주기)

#### ※ 환율

- 1EUR: 1,350.05원
- 1USD: 1,292.90원
- 1NZD: 804.96원
- 1CNY: 192.75원





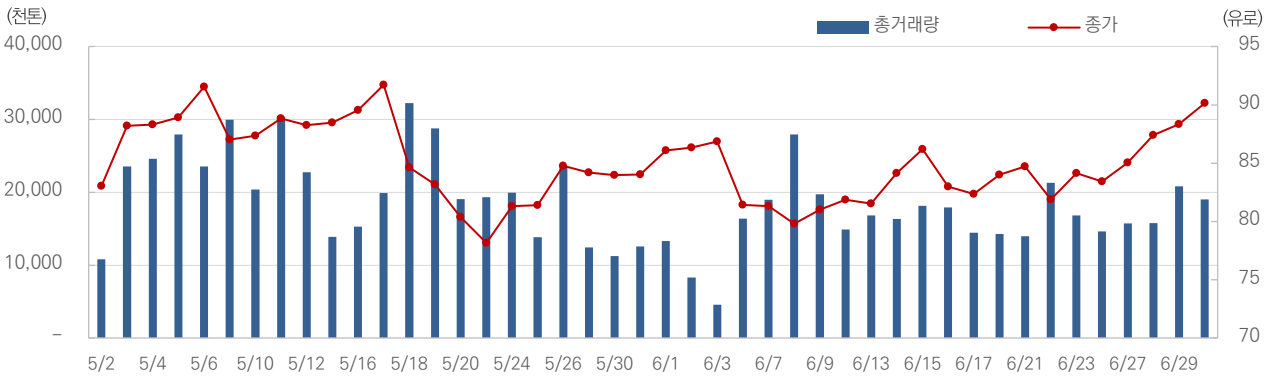
## 해외 배출권 거래 현황

2022.06.01. ~ 06.30.

### 선물시장(EUA Futures DEC 22) – ICE 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 06월 30일

	5월	6월
종가	84.02유로 (113,431원)	90.16유로 (121,721원) ▲ 8,289원
평균가	85.78유로 (115,812원)	84.14유로 (113,594원)
최고가	91.72유로 (123,827원)	90.16유로 (121,721원)
최저가	78.15유로 (105,506원)	79.81유로 (107,747원)
총거래량	456,106천톤	360,327천톤 ▼ 95,779천톤



### 현물시장(EEX EUA Spot) – EEX 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 06월 30일

	5월	6월
종가	83.64유로 (112,918원)	89.77유로 (121,194원) ▲ 8,276원
평균가	85.38유로 (115,264원)	83.75유로 (113,068원)
최고가	91.30유로 (123,260원)	89.77유로 (121,194원)
최저가	77.79유로 (105,020원)	79.48유로 (107,302원)
총거래량	1,066,000톤	530,000톤 ▼ 536,000톤

### 경매시장(EUA Primary Auction Spot) – EEX 거래소 기준

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 06월 30일

	5월	6월
종가	83.63유로 (112,905원)	88.02유로 (118,831원) ▲ 5,927원
평균가	85.29유로 (115,144원)	82.72유로 (111,672원)
최고가	90.77유로 (122,544원)	88.02유로 (118,831원)
최저가	78.88유로 (106,492원)	79.11유로 (105,802원)
총거래량	43,732,500톤	36,399,500톤 ▼ 7,333,000톤

#### ※ EU-ETS 거래 현황 참고

- 1) 선물시장(EUA Futures DEC '22) 출처: ICE
- 2) 경매시장(EUA Primary Auction Spot) 출처: EEX
- 3) 현물시장(EEX EUA Spot) 출처: EEX



## 해외 배출권 거래 현황 2022.06.01. ~ 06.30.



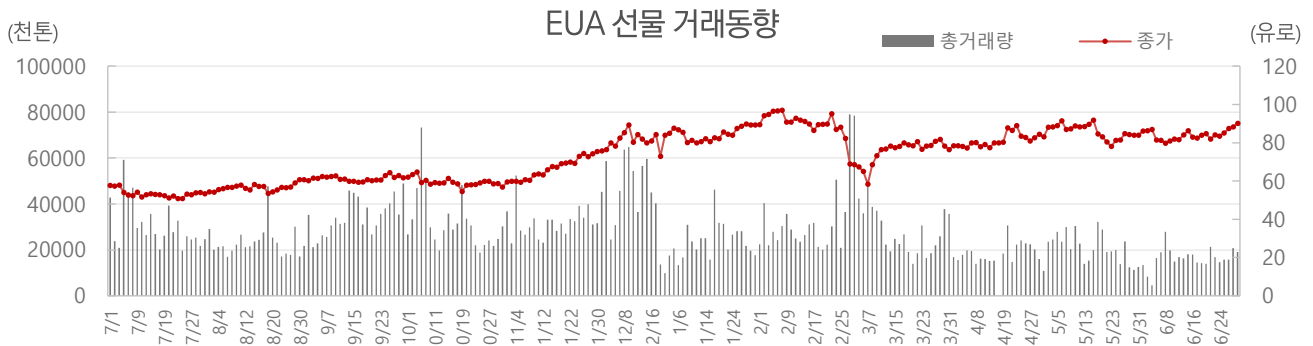
### “EU-ETS 가격 상승, 중국 가격 하락 및 거래량 감소”

- EU-ETS 가격 상승세
  - 지난달 소폭 하락세를 보이던 EU-ETS 가격이 EU-ETS 법안 개정 및 EU의 탄소국경조정제도(CBAM) 강화 이슈에 따라 높아진 탄소장벽으로 가격이 상승하였음.
- 중국 국가단위 통합 탄소배출권 거래소 증가 하락 및 거래량 대폭 감소
  - 중국 전국 통합 탄소배출권 6월 증가는 11,083원으로 지난달 대비 약 2.54% 하락하였고, 이달의 총거래량은 770,290톤으로 5월 2,255,149톤 대비 약 65.84% 대폭 감소함.

### EU-ETS

6월 유럽 배출권거래제 EUA ('22 DEC) 가격은 5월 증가 대비 7.31%(약 € 6.14, 8,289원)가 오르며 상승세를 보였으나, EUA 선물거래량은 21%가 감소하였다.

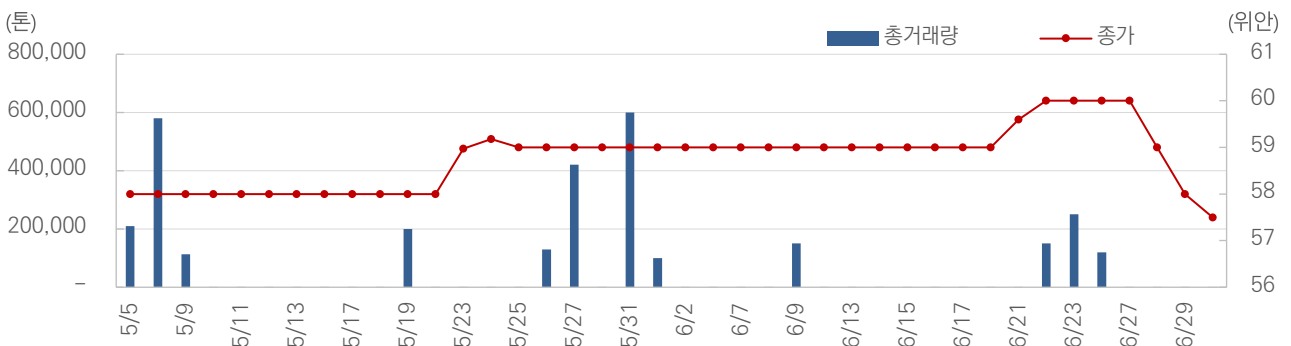
EU-ETS 무상 할당 폐지 시점 단축 및 EU 탄소국경조정제도(CBAM)의 도입 시기 단축과 적용 대상의 범위 확대 등 강화된 법안에 따라 지난달 하락세를 보이던 유럽의 탄소배출권 가격이 상승하였다.



### 중국 국가단위 통합 탄소배출권

※ 환율 기준: 한국은행 경제통계시스템 2022년 06월 30일

	5월	6월
증가	59.00CNY (11,372원)	57.50CNY (11,083원) ▼ 289원
평균가	58.38CNY (11,252원)	59.10CNY (11,392원)
최고가	59.18CNY (11,407원)	60.00CNY (11,565원)
최저가	58.00CNY (11,180원)	57.50CNY (11,083원)
총거래량	2,255,149톤	770,290톤 ▼ 1,484,859톤





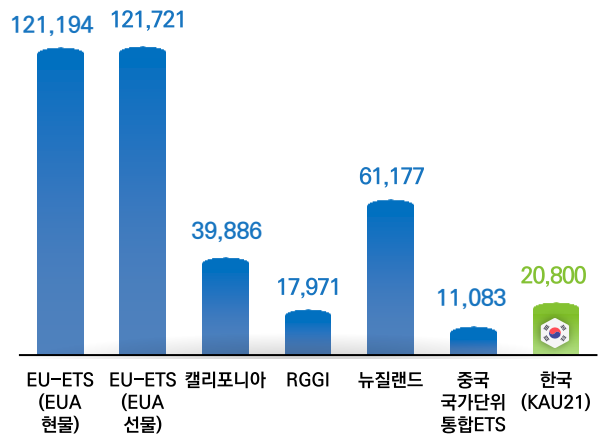
## 참고. 국가별 배출권 가격 비교

2022.06.01. ~ 06.30.

### 해외 배출권 가격 동향

제도(System)	전월비 (원/tCO <sub>2</sub> -eq)	가격 (원)
EU-ETS(EUA 현물)	▲	8,276
EU-ETS(EUA 선물)	▲	8,289
캘리포니아	-	-
중국 국가단위 통합 ETS	▼	289
뉴질랜드	▼	805
RGGI	▲	517
한국(KAU21)	▼	1,600

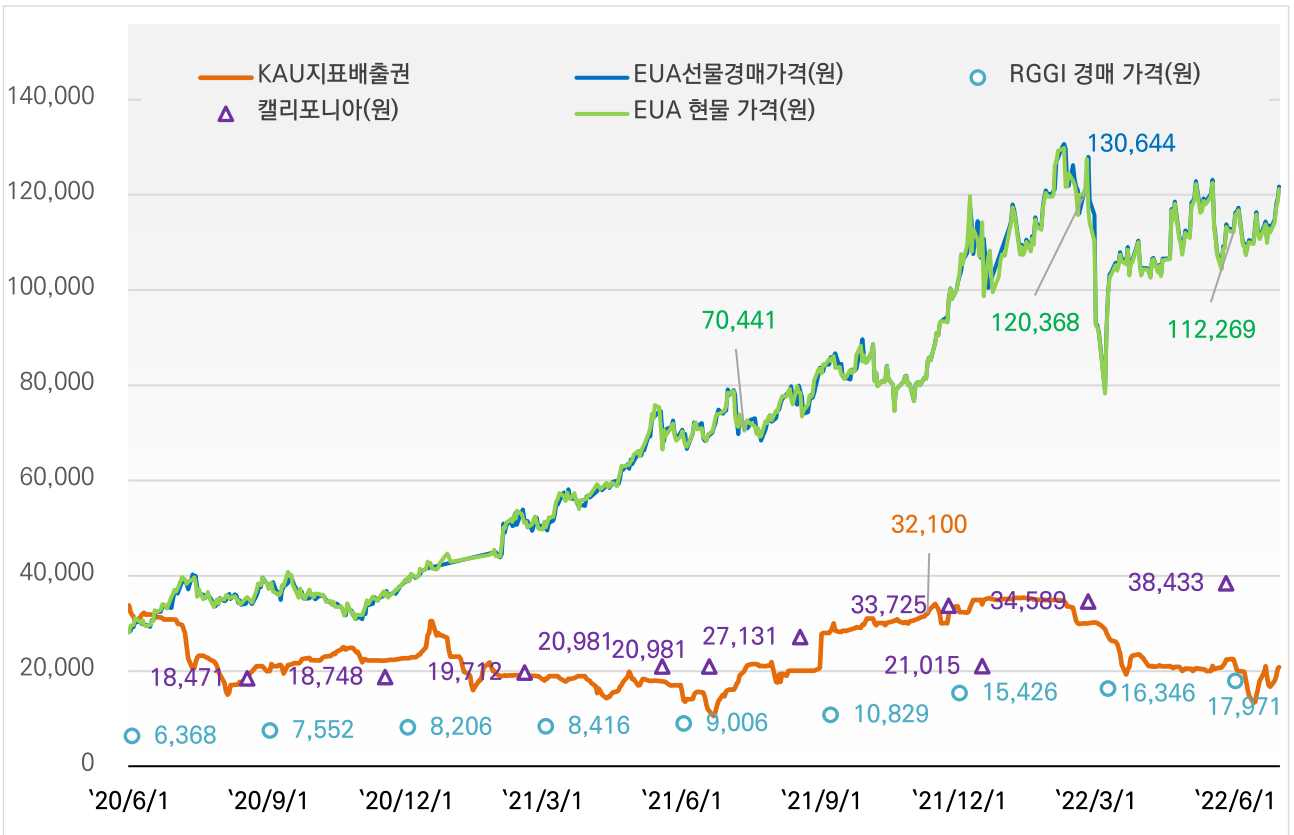
※ 환율 기준 : 한국은행 경제통계시스템 '22. 06. 30 (단위: 원)



※ 환율 기준에 따라 가격 차가 발생할 수 있습니다.

### 국가별 배출권 가격 비교

DOWNLOAD



\* 해외배출권 시장 정보 출처 : [정보지 8페이지 참조](#)

\*\* 캘리포니아, RGGI 경매는 연 4회 실시



## 49호 주제 : 시장조성자

시장조성자는 배출권에 대한 매도호가 및 매수호가를 의무적으로 제시하고 거래하여 국내 온실가스 배출권 거래시장을 활성화시킨다. 본 호에서는 배출권 거래제 시장의 안정적인 가격 형성을 위한 시장조성자의 역할과 기능에 대해 알아보하고자 한다.

### 법적 근거

- ✓ 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률
- ✓ 배출권 거래시장 시장조성자 지정 및 운영 등에 관한 고시

### 시장조성자 정의

배출권거래소로 지정된 한국거래소에 의해 개설된 배출권 거래시장에서 배출권에 대한 매도호가 및 매수호가를 의무적으로 제시하고 거래하는 행위를 하는 자

- (배출권) 배출권과 시장조성 예비분 및 시장안정화 예비분
- (호가) 배출권 거래시장에서 배출권을 거래하기 위하여 제시하는 매도 또는 매수 의사표시

### 주요 내용

도입 시기	• 2019년 도입
도입 취지	• 매수-매도 호가를 제시함으로써 호가 공백 해소 • 유동성 공급을 통한 배출권 거래시장 활성화 도모 • 배출권 거래시장의 안정적 운영
시장조성자 지정 대상	• 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」 제22조의 2 에서 정하는 자 - 국책은행(산업은행, 기업은행, 수출입은행) - 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 제4조제4항에 따른 지분증권을 대상으로 같은 법 제12조에 따른 투자매매업과 투자중개업의 인가를 모두 받은 자
시장조성자 지정 현황	• ① 한국산업은행 ② 중소기업은행 ③ 하나금융투자 ④ 한국투자증권 ⑤ SK증권
시장조성자 역할	• 배출권의 매도 또는 매수 호가 제시 • 배출권 거래 • 시장조성 및 유동성 관리 용도 예비분 공급(필요시)

시장조성자는 배출권 시장에 공급이 많을 때는 매수를 통해 시장의 수요역할을 담당하고, 물량이 부족할 때는 배출권을 공급하는 등 수요와 공급의 주체로서 시장친화적인 안정화 조치를 취할 수 있음

※ 참고자료: 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률(법률 제18469호, 2022.3.25.)  
온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 시행령(대통령령 제32557호, 시행 2022. 3. 25.)  
배출권 거래시장 시장조성자 지정 및 운영 등에 관한 고시  
환경부 보도자료(2021.3.22), 온실가스 배출권 거래시장 시장조성자 추가로 3곳 지정



## [제12탄] 정부의 탄소중립 정책

본 기획연재는 제20대 정부의 탄소중립에 관한 국정과제와 정책에 대해 알아보고 환경부의 추진 방향에 대해 살펴보고자 한다.

### 탄소중립을 위한 환경부 국정과제 (과제86: 과학적인 탄소중립 이행방안 마련으로 녹색경제 전환)

EU, 영국, 미국, 일본 등 전 세계적으로 탄소중립에 대한 관심이 집중되며 국제사회 속 온실가스 감축에 대한 관심과 필요성이 증가되고 있다. 우리나라 또한 온실가스 감축 노력에 동참하기 위해 탄소중립을 위한 과제를 110대 국정과제 안에 포함하였다. 탄소중립을 위해 탄소중립 규제 애로사항 해소를 위해 서로 협조하고 기업이 탄소중립에 투자할 수 있는 인센티브 구조를 강화하는데 기여할 예정이다.

과제 목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>글로벌 탈탄소 전환에 대응하기 위한 <b>적극적인 탄소중립 정책 추진</b></li> <li>녹색산업·기술을 기반으로 <b>녹색투자와 소비</b>를 촉진하는 <b>경제 생태계 조성</b></li> </ul>
주요 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>(탄소중립 이행방안 조성) NDC는 준수하되, 부문별로 현실적 감축수단 마련</li> <li>(탄소무역장벽 대응) 배출권거래제 유상할당 확대안 검토 및 증가된 수입으로 기업 감축활동 지원</li> <li>(지역·국민 탄소중립 실천) 지자체 탄소중립지원센터 설립 및 운영 확대, 인센티브 강화</li> <li>(녹색분류체계 보완) 녹색분류체계에 원전 포함 및 녹색 투자분야 자금 유치·지원</li> <li>(녹색산업 및 기술육성) 중소·중견기업 대상 ESG 종합 컨설팅, 녹색융합 클러스터 조성 등</li> </ul>
기대 효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>'30년까지 온실가스 배출량은 <b>40% 감축</b>('18년 727.6백만톤 → 436.6백만톤)</li> <li>녹색산업·기업의 경쟁력 제고(녹색산업 규모 30% 이상 확대)</li> </ul>

### 탄소중립 정책 방향(안)

정부는 에너지·탄소중립 관련 국정과제 이행을 위한 '새 정부 에너지정책 방향(관계부처 합동)'을 통해 ① 실현가능하고 합리적인 에너지믹스의 재정립, ② 자원·에너지 안보 확립, ③ 에너지수요효율화시장원리 기반 시장 구조 확립, ④ 에너지신산업 성장동력화 및 수출산업화, ⑤ 에너지 복지 및 정책 수용성 제고의 5대 정책방향을 제시하였다. 특히, 기후변화 대응을 위해 제도 선진화 및 민간 투자 촉진을 위한 방안을 제시하며 에너지 신산업을 성장동력으로 육성하고자 하고 있다.

배출권거래제	<ul style="list-style-type: none"> <li>배출권거래제 제도개선 방안 마련을 통한 민간 자발적 탄소중립 투자 활성화</li> <li>배출권거래제 대상 기업의 에너지·산업·건물 부문 온실가스 감축 설비 투자·공정개선 등 다양한 감축노력에 대해 정부지원 확대</li> </ul>
해외진출	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간 주도의 국제감축사업 지원</li> <li>국내 기업의 개도국 탄소감축시장 진출 확대 및 NDC 목표 기여</li> </ul>
자발적 감축시장	<ul style="list-style-type: none"> <li>ESG 차원의 자발적 감축실적 검증 인증 활용 체계 구축 및 인센티브 지원방안 검토</li> <li>민간 주도형 감축시장 활성화</li> </ul>
RE100	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간부문의 자발적 재생에너지 이용 및 투자 촉진</li> </ul>

\* 참고자료 : 윤석열정부 110대 국정과제, 새정부 에너지정책 방향(안), 탄소중립을 위해 환경부와 산업계가 함께 나선다 ('22.7)



## “이달의 감축설비 업체”

### 한화솔루션 온실가스 감축기술

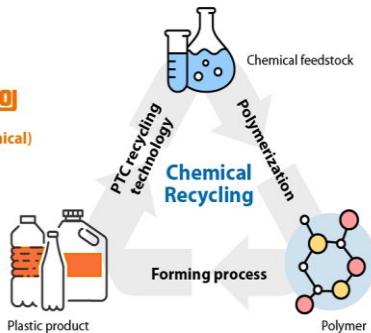


#### “① 수소 Value Chain 구축”

한화솔루션은 큐셀 부문에서 태양광·풍력발전 등으로 생산한 재생에너지에 케미칼 부문의 수전해 기술을 활용해 ‘그린수소<sup>1)</sup>’를 대량 생산하고, 첨단소재 부문의 플라스틱 복합소재 기술을 활용해 만든 Type-4 수소탱크에 담아 저장 및 운반하는 수소 Value Chain 구축 강화 및 효율적인 온실가스 감축을 도모하고 있다. 수전해 기술은 탄소 발생이 없는 친환경 그린수소를 생산하는 핵심 기술로, 당사는 전력소모가 많은 기존 수전해 기술<sup>2)</sup>의 단점을 보완하여 부하변동에 대응하기 쉽고 투자비가 낮아 재생에너지에 적합한 ‘음이온 교환막 수전해 기술(AEMEC)<sup>3)</sup>’을 개발 중이다. 차세대 수전해 기술 개발을 통해 한화솔루션만의 수소밸류체인을 완성함으로써 ‘그린수소 Total Solution’을 공급하는 글로벌 기업으로 성장 할 수 있을 것으로 기대된다. 또한, 당사는 미국 고압 수소탱크 기업인 ‘시마론(Cimarron)’ 인수로 수소탱크 부문에서도 경쟁력을 확보했다. 22년 6월에는 글로벌 에너지 기업인 셸(Shell)이 추진 중인 미국 캘리포니아주 수소충전소 네트워크 구축 사업에 참여했고, 초대형 운송용 수소탱크인 넵튠(Neptune)을 공급하는 계약을 체결했다.

#### “② 플라스틱 순환경제”

#### 순환경제 모델에서의 PTC (Plastics to Chemical)



〈PTC(Plastic to chemical) 기술〉

한화솔루션은 친환경 플라스틱 기술 개발을 통해 자원 순환경제 사회를 구축하여 온실가스 감축 환경 조성에 앞장서고 있다. 해당 기술 중 하나인 PTC(Plastic to Chemicals)는 폐플라스틱을 원료로 전환하여 재활용하기 위한 기술이다. 이 기술은 폐플라스틱을 고온에서 분해한 열분해유에서 불순물을 제거하고 분자 구조를 변화시켜 나프타(납사)를 생산한다. 폐플라스틱에서 생산한 나프타를 납사분해설비(NCC)를 통해 에틸렌과 프로필렌 등 플라스틱 기초 원료로 다시 생산하면

플라스틱의 반복 사용이 가능한 순환경제를 구축할 수 있다.

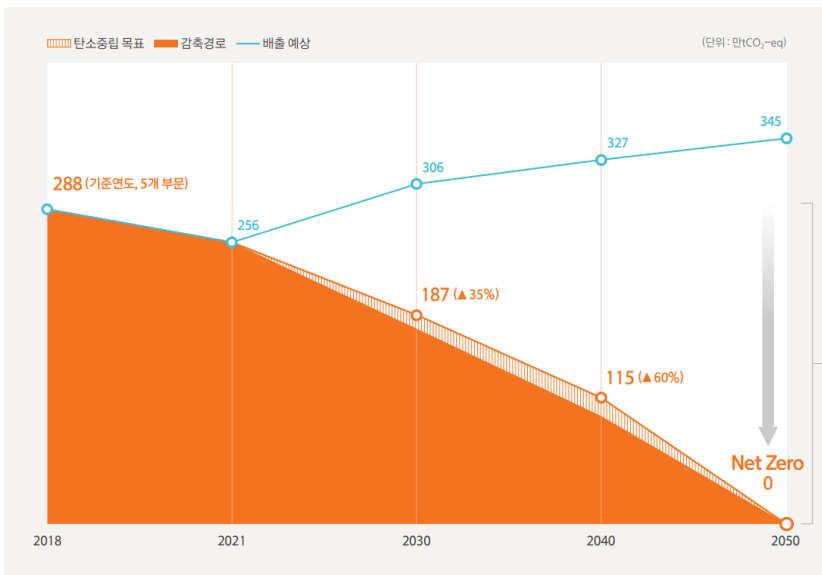
당사는 친환경 소재로 자원 순환경제를 실현하는 Bio-based 플라스틱 개발과 생분해성 플라스틱 기술에도 집중하고 있다. Bio-Based 플라스틱은 바이오매스를 원료로 한 자원을 상당부분 사용하기 때문에 기존 석유계 플라스틱을 만드는 과정에 비해 이산화탄소 배출이 상대적으로 적을 뿐만 아니라, 재활용이 가능하여 탄소저감에 큰 효용이 있다. 생분해성 플라스틱 기술은 분해성 폴리에틸렌 복합소재를 개발하여 일회용 봉투와 식품용기 등 플라스틱 제품을 대체해 쓰레기 문제를 효과적으로 개선할 수 있을 것으로 기대된다.

1) 그린수소: 재생에너지에서 나온 전기로 물을 수소와 산소를 분해해 생산하는 수전해수소  
 2) 수전해기술: 물을 전기분해하여 분리막으로 이온을 이동시킴으로써 수소와 산소를 생성하는 전기화학적 기술  
 3) 음이온 교환막 수전해 기술(AEMEC) : 알칼리성 물질인 KOH를 전해질로 사용하고 분리막을 통해 음이온을 이동시키는 수전해 기술  
 ※ 참고자료: 한화솔루션 2022 지속가능경영보고서, 이종수, “한화솔루션, 셸에 초대용량 수소탱크 공급”, 월간수소경제, 2022.6.22



### ③ 재생에너지 사업 및 친환경 투자 확대

2021년 온실가스 배출량을 Baseline('18년) 대비 11%를 감축한 이력이 있는 한화솔루션은 2050년까지 온실가스 전량을 감축하겠다는 '2050 Net Zero' 선언과 단계적인 달성 목표를 공개했다. 또한, 재생에너지로의 전환을 추진하는 'K-RE100' 참여를 선언하였으며, 친환경 전력으로의 전환을 가속화하고자 현재 1% 미만인 재생에너지 전력 사용 비중을 2030년 21%, 2040년 37%, 2050년 100%로 만들겠다는 전략적인 목표를 수립했다. 이를 위해 태양광 및 그린수소, 탄소 포집 및 활용(CCU) 등 '기후변화 대응 기술(Climate Tech)'에 대한 연구와 투자를 확대했다. 더 나아가 재생에너지 기반의 전력 구매 프로그램인 '녹색 프리미엄'에 참여하여 2021-2022년 기준 78,160MWh 재생에너지 생산 전력을 확보하였고, 2030년까지 기업 보유·임차 차량을 전기차 또는 수소차로 100% 전환하는 'K-EV100' 캠페인에 참여하는 등 적극적인 온실가스 감축 활동을 추진하고 있다.



2050 탄소중립 이행 전략	
Scope 1, 2 (사업장 배출)	<b>1 에너지 효율 향상 &gt; 10% 이상</b> • 고효율 설비 도입, 공정개선 및 운전 최적화를 통한 에너지 원단위 개선으로 연간 0.5% 이상 에너지 소비량 절감
	<b>2 재생에너지 발전 전력 도입(K-RE100 이행) &gt; 70% 이상</b> • 재생에너지 발전 전력 기반 친환경 전력으로의 전환 추진 • 2030년 21%, 2040년 37%, 2050년 100% 전환
	<b>3 수소 기반 연료 전환 &gt; 15% 이상</b> • 자체 생산한 수소를 기반으로 2040년까지 공정연료 100% 전환을 목표로 인프라 시설 구축 • 수소 전소/혼소 기반 스팀 조달 및 자체 생산
	<b>4 탄소 포집·활용 및 감축사업 추진 &gt; 5% 이상</b> • 연료 전환 불가 설비 및 소각시설에서 배출되는 CO <sub>2</sub> 는 포집 후 자체 개발 전반기술을 활용하여 원료로 재생산 • 2035년 이후 상업 적용을 목표로 R&D 추진 • 상해제도를 활용하여 감축실적 확보 및 국가적 감축 기여
Scope 3 (배류체인)	<b>5 친환경 원료 도입 및 순환경제 구축</b> • 바이오매스 기반 친환경 원료 도입으로 배출 감축 • 페플라스틱 자원순환을 통한 공급망 탄소배출 감축

<한화솔루션 2050 Net Zero Roadmap>



한화솔루션

- 2013 CTS(Carbon Trust Standard) 인증 획득
- 2017 친환경 가소제 에코데치(Eco-DEHCH)
- 'IR52 장영실상' 수상
- 2019 '태양광 패널 생산자책임재활용제도(EPR)' 참여

- 2021 국내 재생에너지 기업 최초로 'K-RE100' 선언'
- 2021 '2050 Net Zero'
- 2022 CDP 탄소 경영 섹터 아너스(Carbon Management Sector Honors) 수상



## 이슈 in 포커스

### 온실가스 감축인지 예산제도

- ▶ 2023 회계연도부터 온실가스감축인지 예산제도 적용 예정
- ▶ 서울시, 경기도, 경상남도, 대전시 등 일부 지자체에서 시범사업 추진중

### 온실가스감축인지 예산제도란?

- 국가예산이 온실가스 감축에 미칠 영향을 분석하여 예산편성에 반영하고 결산 시 적정 집행되었는지를 평가하는 제도
- 기획재정부와 환경부 주관 하에 '23 회계연도부터 적용할 예정
- '21년 5월 국회 본회의에서 해당 제도의 도입과 관련된 '국가재정법'과 '국가회계법'의 일부개정법률안이 통과 (예산과 기금에 대한 온실가스감축인지 예산서 및 결산서 작성의무를 포함, 올해 1월부터 시행)

구분	주요 내용
국가재정법	<b>원칙</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제16조(예산의 원칙) 6. 정부는 예산이 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제2조제5호에 따른 온실가스(이하 "온실가스"라 한다) 감축에 미치는 효과를 평가하고, 그 결과를 정부의 예산편성에 반영하기 위하여 노력하여야 한다.</li> </ul>
	<b>예산</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제27조(온실가스감축인지 예산서의 작성) ① 정부는 예산이 온실가스 감축에 미칠 영향을 미리 분석한 보고서(이하 "온실가스감축인지 예산서"라 한다)를 작성하여야 한다.</li> <li>- 온실가스 감축에 대한 <b>기대효과, 성과목표, 효과분석</b> 등이 포함되어야 함</li> <li>- 작성에 관한 구체적인 사항은 대통령령으로 정함(국가재정법 시행령 제9조의2)</li> <li>• 제34조(예산안의 첨부서류) 9의2. 온실가스감축인지 예산서</li> </ul>
	<b>결산</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제57조의2(온실가스감축인지 결산서의 작성) ① 정부는 예산이 온실가스를 감축하는 방향으로 집행되었는지를 평가하는 보고서(이하 "온실가스감축인지 결산서"라 한다)를 작성하여야 한다.</li> <li>- <b>집행실적, 온실가스 감축 효과 분석 및 평가</b> 등이 포함되어야 함</li> </ul>
	<b>기금</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제68조의3(온실가스감축인지 기금운용계획서의 작성) ① 정부는 기금이 온실가스 감축에 미칠 영향을 미리 분석한 보고서(이하 "온실가스감축인지 기금운용계획서"라 한다)를 작성하여야 한다.</li> <li>- 온실가스감축인지 <b>기금운용계획의 개요, 규모, 온실가스 감축에 대한 기대 효과, 성과 목표, 효과분석</b> 등이 포함되어야 함</li> <li>- 작성에 관한 구체적인 사항은 대통령령으로 정함(국가재정법 시행령 제28조의 3)</li> <li>• 제71조(기금운용계획안 등의 첨부서류) 6의2. 온실가스감축인지 기금운용계획서</li> <li>• 제73조의3(온실가스감축인지 기금결산서의 작성) ① 정부는 기금이 온실가스를 감축하는 방향으로 집행되었는지를 평가하는 보고서(이하 "온실가스감축인지 기금결산서"라 한다)를 작성하여야 한다.</li> <li>- <b>집행실적, 온실가스 감축 효과분석 및 평가</b> 등이 포함되어야 함</li> </ul>
국가회계법	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제15조의2(결산보고서의 부속서류) 세입세출결산 및 기금의 수입지출결산에 온실가스 감축인지 결산서, 온실가스감축인지 기금결산서가 첨부되어야 한다.</li> </ul>
기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제24조(온실가스감축인지 예산제도) 국가와 지방자치단체는 관계 법률에서 정하는 바에 따라 예산과 기금이 기후변화에 미치는 영향을 분석하고 이를 국가와 지방자치단체의 재정 운용에 반영하는 온실가스감축인지 예산제도를 실시하여야 한다.</li> </ul>





## 제도 대상과 운영 방안

- 제도대상
  - 온실가스 감축에 기여하며 국가 탄소중립 정책과 연관된 사업
    - 전기차 보급, 산림흡수원 확대, 녹색금융, 스마트공장 구축, 건물 그린 리모델링, 수소 시범도시 인프라 기술개발 등
- 운영방안
  - 기획재정부&환경부
    - 제도운영 총괄, 작성기준 협의 및 예·결산서 지침양식 송부
  - 한국환경공단
    - 전문기관으로서 교육 및 실무 지원



※출처 : 탄소중립포털 온실가스감축인지 예산제도 카드뉴스('22.5)

## 지자체 선도사례

- 경기도, 서울시, 경상남도, 대전시 대덕구 등 일부 지자체
- 기후친화적 재정 수단에 대한 지자체의 관심이 높아지며 제도 도입을 위한 연구와 시범사업 추진중

구분	경기도	서울시	경상남도	대전시 대덕구
명칭	탄소인지예산제	기후예산제	기후인지예산제	탄소인지예산제
범위	기후변화 완화	기후변화 완화	기후변화 완화·적응, 환경보호	기후변화 완화
대상 예산	일반회계, 특별회계, 기금	일반회계, 특별회계, 기금	일반회계, 특별회계	일반회계
분류 기준	감축	감축(직접, 간접)	기후친화(기후정책 사업, 부분감축사업)	감축
	배출	배출	기후부정영향	배출
	혼합/복합	복합영향	혼합	혼합, 혼합물품
	중립	중립	기후중립, 제외사업 <sup>1)</sup>	중립
분류 (태깅)	탄소인지예산 분류	기후예산 분류 (기후환경본부)	기후인지예산 분류	탄소인지예산 분류
분석 방법	정량적 감축 효과 산정, 정성적 감축 효과 제시			
	감축효과 산정	체크리스트 작성 대상 개별 사업 및 합계 감축량 산정(271,040톤)	시범사업 대상 개별 사업 및 기후예산서 합계 감축량 산정 (112만 톤)	개별사업 감축량 산정
작성방식	온실가스 감축 체크리스트 작성	기후예산서 양식 작성	기후위기영향평가 체크리스트 작성	탄소인지예산제도 관리 카드 작성

1) 경상남도는 행정운영경비, 재무활동비를 분류에서 제외하였으며, 다른 지자체는 중립으로 분류함

※ 참고자료: 탄소중립 주류화를 위한 녹색예산, 지자체 현주소와 방향은? ('22.3), 국가법령정보센터(검색일자:'22.7.4)



## 이슈 in 포커스

### 유엔기후변화협약 제56차 부속기구회의의 결과

> 환경부

> UNFCCC

> Carbon Brief

> IISD/ENB



유엔기후변화협약 제56차 부속기구회의가 6월 6일에서 16일, 독일 본<sup>1)</sup>에서 개최되었다. 이번 부속기구회의는 코로나19의 세계적 확산 이후 3년 만에 대면회의로 개최된 것으로, 각 국 정부대표단, 국제기구 전문가, 시민단체 등 약 33백명이 참석하였다.

### 이제는 이행할 시간!

특히 이번 부속기구회의는 ‘파리협정 세부 이행규칙’ 개발 완료<sup>2)</sup> 후 개최된 첫 번째 협상회의로, 파리협정의 본격적인 이행을 위한 실무적 논의를 중심으로 진행되었다.

올 11월에 개최 예정인 제27차 당사국총회(COP27) 의장국 이집트도 ‘이행을 위한 협력(Together for Implementation)’을 이번 총회 슬로건으로 선정하고, COP27을 ‘이행을 위한 총회’로 만들겠다는 포부를 밝혔다.



COP27 공식 누리집 바로가기

### 전지구적 이행점검-기술 대화

파리협정의 장기 온도 목표 달성 노력이 충분한지에 대해 전 지구적 차원에서 5년마다 점검하는 ‘전지구적 이행점검(Global Stocktake, GST)’ 과정이 본격화되었다. 파리협정의 첫 번째 GST는 제28차 당사국총회(‘23.11월, UAE)에서 완결될 예정으로, 이를 위한 핵심 과정인 ‘기술 대화’의 첫 번째 세션이 이번 회기에 진행되었다.

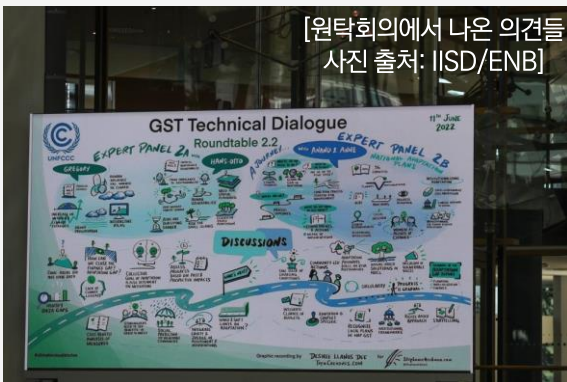
1) 독일 본(Bonn)은 유엔기후변화협약 사무국 소재지로, 매년 5~6월 경 개최되는 부속기구회의는 본에서 실시한다.  
2) 제26차 당사국총회(‘21.11월, 영국 글래스고)에서 세부 이행규칙 개발 완료. 상세 내용은 ETS Insight 제43호(‘21.12월) 참조



GST 단계별 절차	(1단계)정보수집 및 준비	(2단계)기술평가	(3단계)결과물 검토
	GST에 활용할 투입자료 등 취합	기술대화를 통해 투입자료 검토 및 요약보고서 마련	고위급 행사 개최 및 주요 결과에 대한 결정문 도출
1차 GST 일정	'21.11~'23.6	'22.6~'23.6	'23.11

이번 1차 기술 대화에서는 IPCC 제6차 평가 보고서 중 제II 실무작업반(기후변화 영향 및 적응)<sup>3)</sup> 및 제III 실무작업반(기후변화 완화 및 온실가스 감축)<sup>4)</sup> 보고서의 저자들이 직접 참석하여, 현재의 상황 및 파리협정 목표 달성을 위해 필요한 조치 사항 등 보고서의 주요 결과를 설명해 주었다. 또한 협정의 핵심 축인 ①감축, ②적응, ③이행수단(재원, 기술개발 및 이전, 역량배양)에 대해 각 국 정부뿐 아니라, 시민사회의 의견도 다채롭게 청취하는 자리가 마련되었다.

특히, '월드 카페'에 모인 정부 및 시민사회 참석자들은 소규모 테이블에 둘러 앉아 각자의 사례와 의견을 자유롭게 제시·공유하였다. 월드 카페에서는 △화석연료의 단계적 폐지 등 에너지 전환, △전 지구적 온실가스 배출 현황 및 전망, △메탄 등 부문별 국제 이니셔티브 및 파트너십, △적응 및 손실과 피해, △국가 및 지방 정부의 기후변화 대응 계획 및 사례, △기후재원 조성 현황 등의 주제를 논의하였다. 이번 1차 기술 대화 주요 결과는 9월말 경, 요약보고서 형태로 배포될 예정이다.



[원탁회의에서 나온 의견들 사진 출처: IISD/ENB]



[월드카페에서 의견을 나누고 있는 참가자들 사진 출처: IISD/ENB]

3) 제II 실무작업반 보고서 주요 내용 ETS Insight 제46호('22.3월) 참조  
4) 제III 실무작업반 보고서 주요 내용 ETS Insight 제47호('22.5월) 참조



## 감축 작업프로그램

지난 COP26에서 채택한 ‘글래스고 기후합의’에 따라 2030년까지의 감축 목표 상향 및 이행 방안을 논의하기 위해 설립된 감축 작업프로그램<sup>5)</sup> 관련 논의도 개시되었다. 다만, 감축 작업프로그램의 △논의 범위, △진행 방식, △결과물 활용 방안 등에 대한 국가 간 의견차가 상당하였다. 이에 우선적으로 운영방식에 대해 논의하기 위한 워크숍을 COP27 개막일 직전에 개최하기로 합의하는 선에서 이번 회기를 종료하였다.

## 파리협정 제6조-국제탄소시장

지난 COP26에서 파리협정 제6조 3대 하부 조항에 대한 세부 이행 규칙<sup>6)</sup>을 마련하였고, 이번 부속기구회의에서는 실제 파리협정 제6조 하 국가 간 협력 사업을 추진하고 이행하는데 필요한 실무적인 사항에 대한 추가 논의를 실시하였다.

**(제6.2조)** 국가 간 다양한 협력 사업을 통해 발생한 감축실적을 거래하여, NDC에 사용할 수 있도록 허용한 제6.2조 협력적 접근법과 관련해서는 감축실적인 ITMO<sup>7)</sup>의 보고 양식·표와 이를 전자적으로 제출·검토·산정하는 시스템 개발, 참여 국가가 제출한 보고서 검토를 위한 세부 지침 개발을 중심으로 후속 논의가 진행되고 있다. 이번 회의에서는 후속 개발 필요사항에 대한 국가별 의견을 청취 및 정리하는 수준에서 논의를 진행하였고, 9~10월 경 화상 및 대면으로 워크숍을 여러 차례 진행한 후 COP27에서 최종 합의안을 마련 및 채택할 예정이다.

### [참고] 제6.2조 협력적 접근법 참여 국가의 의무 보고 사항

제6.2조 지침 (COP26 합의 사항)		후속 개발 사항
초기 보고서	<ul style="list-style-type: none"> <li>•(보고 정보) ①참여요건 충족 여부, 국가결정기여(NDC)에 대한 설명, 상응 조정 방법 등 국가 수준의 정보, ②사업기간, 예상감축량, 환경건전성 입증 정보 등 사업 수준의 정보</li> <li>•(제출 시한) 협력적 접근법으로의 ITMO ‘허가’ 이전까지 또는 격년투명성보고서 제출 시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•초기 보고서의 양식 개발 및 ‘허가’ 시점·방식의 명확화</li> </ul>
연간 정보	<ul style="list-style-type: none"> <li>•(보고 정보) ITMO의 거래와 관련된 수량 정보</li> <li>•(제출 시한) 익년 4월 15일까지</li> <li>•(제출 방식) 전자적 양식으로 제6조 데이터베이스에 제출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•연간 수량 정보를 보고할 전자적 양식인 연간 정보표 개발</li> </ul>
정례 정보	<ul style="list-style-type: none"> <li>•(보고 정보) 협력적 접근법과 관련된 모든 정성 및 정량 정보(종합 보고서)</li> <li>•(제출 시한 및 방식) 격년투명성보고서 제출 시, 부속서로 첨부·제출</li> <li>※ '24년(12.31까지)부터 2년 마다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•정례 정보 보고서의 양식 및 수량 정보에 대한 보고 표 개발</li> </ul>

5) work programme for urgently scaling up mitigation ambition and implementation

6) ①제6.2조 협력적 접근법에 관한 지침, ②제6.4조 메커니즘의 규칙·방식·절차, ③제6.8조 비시장 접근법의 작업프로그램

7) 국제적으로 이전된 감축결과물(internationally transferred mitigation outcome): 협정 제6.2조에 규정된 용어로, 국가간에 NDC 달성 목적 등으로 거래한 감축실적을 통칭



**(제6.4조)** 유엔기후변화협약이 관리·감독하는 감축사업 메커니즘인 ‘제6.4조 메커니즘’ 관련해서는 △제6.4조 메커니즘 감축실적 발급 및 이전 등을 위한 시스템(등록부) 개발, △청정개발체제(CDM)로 등록되었던 사업을 제6.4조 사업으로 전환하는 절차, △’21년 이전에 발급된 CDM 감축실적(pre-2021 CER)을 제1차 NDC에 사용하기 위한 절차, △동 메커니즘을 통한 발생한 수익금의 일부를 메커니즘 운영을 위한 행정 경비 및 개도국 적응 활동 지원을 위한 재원으로 활용하기 위한 세부 절차 등에 대해 논의하였다. 이에 대한 국가별 의견을 청취 및 정리하는 수준에서 논의를 진행하였고, COP27에서 최종 합의안을 마련 및 채택할 예정이다. 한편, 감축사업에 적용할 방법론 등 기술적 사항은 ‘제6.4조 감독기구’가 추후 개발할 예정이며, 이번 회기에 초대 감독기구 위원 선정 작업을 마무리하였다. 참고로, 우리나라의 오대균 서울대 겸임교수가 초대 감독기구 위원으로 선정되어 2023~2025년, 2년간 활동할 예정이다.

**(제6.8조)** 국가 간 협력은 하되 그 대가로 감축실적 등을 요구하지 않는 ‘비시장 접근법’ 관련, 주요 국가 및 기구 등의 기존 사례를 공유하는 워크숍을 진행하였다. 아울러 △비시장 접근법 사례 및 지원 요청사항 등을 게시할 수 있는 누리집 개발, △비시장 접근법 관련 활동으로 분류할 수 있는 기존 및 신규 활동 등에 대해 각 국 의견을 청취하고 정리하였다. 상기 사항도 COP27에서 합의안을 마련하여 채택할 예정이다.

## 손실과 피해



[사진출처: IISD/ENB]

‘손실과 피해(Loss and Damage)’는 자연재해와 같은 극한 기후현상과 해수면이나 평균기온 상승과 같은 점진적 변화 등 기후변화로 인해 발생한 부정적 상황인 손실(영구적)과 피해(비영구적)를 의미한다.

특히 작은 섬나라 국가들은 온실가스 배출량이 미미하여 기후변화에는 거의 영향을 미치지 않지만, 기후변화로 인한 부정적 영향에는 직접적으로 노출되어 있어 매우 취약한

상황이다. 이에 섬나라 국가들을 주축으로 한 개도국에서는 오랜 기간 동안 ‘손실과 피해’에 대한 추가적인 재정 지원을 요구해왔다. 이에 지난 COP26에서는 감축 및 적응 자원 등 기존의 재정 지원 메커니즘과는 독립된 손실과 피해에 대한 자원 신설 여부를 논의하는 ‘글래스고 대화(Glasgow Dialogue)’를 설립하고, 2024년 6월까지 결론을 내리기로 했다.

이번 회의에서 첫 번째 글래스고 대화를 진행, △손실과 피해와 관련된 과학적 사실, △대응 동향, △관련 자원에 대한 현황 등을 살펴보고, △재원 조성을 위해 필요한 조치, △효과적인 지원을 위한 사례,



△재원에 대한 접근 애로 사항 등에 대한 의견을 공유하였다. 그럼에도 불구하고, 추가적 자원 설립을 요구하는 개도국과 신규 재정메커니즘 설립을 반대하는 선진국 간 기존의 입장은 크게 변하지 않아 감축 작업 프로그램과 함께 COP27의 핵심 쟁점 의제가 될 것으로 전망된다.

## 환경건전성그룹 20주년!



[EIG 20주년 기념 케이크]

한편, 이번 회기 중 우리나라가 속해있는 ‘환경건전성그룹 (EIG<sup>8)</sup>’ 결성 20주년 기념 행사가 개최되었다. EIG는 2000년에 설립된 유엔기후변화협약 협상 그룹으로, 스위스(의장국), 대한민국, 멕시코, 모나코, 리히텐슈타인, 조지아 6개국으로 구성되어 있다.

EIG는 유엔기후변화협약 부속서 I 과 비부속서 I 국가가 함께 참여하고 있는 매우 독특한 협상그룹으로, 그간 선진-개도국의

의견을 중재하는 가교 역할을 해왔다. 이번 기념행사에는 EIG 회원국 대표단과 더불어 UNFCCC 사무차장, 각 국 수석대표 등 내외빈이 함께 하였다. Franz Perrez 스위스 수석대표는 참석자들에게 감사의 인사를 전하며, 앞으로도 건전하고 엄격한 기후변화협약 및 파리협정 체제를 만들어 나가는데 EIG가 기여하겠다고 약속했다.

## EU 이사회, 2030년 감축목표 달성을 위한 이행 강화 법안 승인

> European Council

> FT

> The Guardian

> Reuters

> DW

> EEA

### 〈일러 두기〉

본 내용은 EU의 2030년 온실가스 감축 목표(‘90년 대비 최소 55% 감축) 달성을 위한 “Fit for 55 package” 법안 모음집에 대한 EU 이사회 승인안이며, “Fit for 55 package”는 향후 EU 의회와의 추가 협상 진행 후 확정될 예정입니다. 따라서 최종 확정안은 아래 내용과 달라질 수 있습니다.

유럽연합 이사회(Council of the EU)는 지난 6월 29일, EU의 2030년 온실가스 감축 목표 달성을 위한 “Fit for 55 package”의 핵심 법안에 대한 이사회안을 승인했다. EU는 2020년 12월 18일, 유엔기후변화협약 사무국에 공식적으로 제출한 2030년 국가결정기여(NDC) 갱신본을 통해 2030년 감축 목표를 1990년 대비 기존 최소 40%에서 최소 55%로 상향하였다. 이후 EU 집행위원회는 2030년 감축 목표 달성을 위한 핵심 이행 수단이 담긴 법안 모음집인 “Fit for 55 package”를 발표(21.7월)한 바 있다.

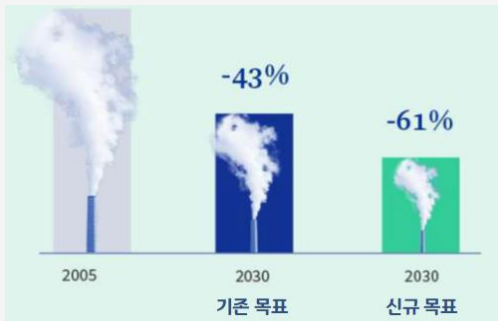
8) Environmental Integrity Group



EU 이사회는 이에 대한 이사회 입장을 마련한 것으로, EU 의회와의 협상에 활용할 예정이다. 따라서 “Fit for 55 package” 최종안은 EU 이사회와 의회의 협상 결과에 따라 변경될 수 있다.

## EU-ETS 개편

EU의 온실가스 배출권거래제(EU-ETS)는 EU 전체 온실가스 배출량의 약 40%를 차지하고 있는 △전기 및 열 생산시설, △에너지 집약 산업<sup>9)</sup>, △상업 항공<sup>10)</sup> 부문에 대해 시행되고 있다.

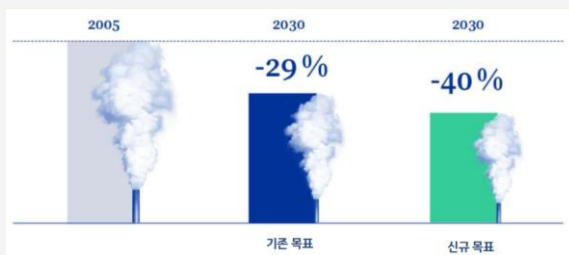


이사회는 EU-ETS의 2030년 목표를 2005년 대비 기존 43% 감축에서 61% 감축으로 18%p 상향, 2050년까지 연간 감축률을 기존 2.2%에서 4.2% 감축으로 상향하는 안을 제시했다.

또한 해운 부문까지 ETS 대상 부문을 확대하고, 건물 및 수송부문에 대한 독립적인 ETS 신규 도입을 제안한 집행위원회안에 동의하였다. 특히 탄소국경조정제도(CBAM<sup>11)</sup>) 도입에 발맞추어 CBAM 적용 부문에 대한 배출권 무상할당을 2026~2035년, 10년에 걸쳐 점진적으로 폐지할 것을 제안했다.

## 노력분담규정 개정

EU-ETS 대상이 아닌 나머지 60%의 온실가스가 배출되고 있는 도로 수송, 농업, 건물, 소규모 산업, 폐기물 부문에 대해서는 “온실가스 배출감축 노력 분담규정(ESR<sup>12)</sup>)”이 적용되고 있다.



이사회는 ESR 대상 부문의 2030년 감축 목표를 2005년 대비 기존 29%에서 40%로 11%p 상향할 것을 제안했다.

제도 전체에 대한 배출허용총량을 설정한 ETS와 달리 ESR은 국가별 감축 목표를 부여하고 있는데, ESR 목표 상향에 따라 회원국별 감축 목표를 -10~50%까지 부여할 것을 제안했다. ESR 제도 이행의 유연성을 제공하고자, 회원국 간 배출한도의 초과·잉여분을 거래<sup>13)</sup>할 수 있도록 하고, EU-ETS 배출권도 일부 활용할 수 있도록 하였다.

9) 정유, 철강, 시멘트, 유리, 제지 등

10) 유럽경제지역(EEA) 내 운항 노선

11) Carbon Boarder Adjustment Mechanism

12) Effort Sharing Regulation

13) 2021~2025년에는 연간 배출한도의 10%까지, 2026~2030년에는 20%까지 허용



## CBAM 도입

EU의 감축목표 및 이행수단 강화에 따라 역외로의 사업장을 옮겨가는 탄소 누출(carbon leakage)을 방지하기 위한 탄소국경조정제도(CBAM)의 신설은 “Fit for 55 package”의 핵심 법안이다.



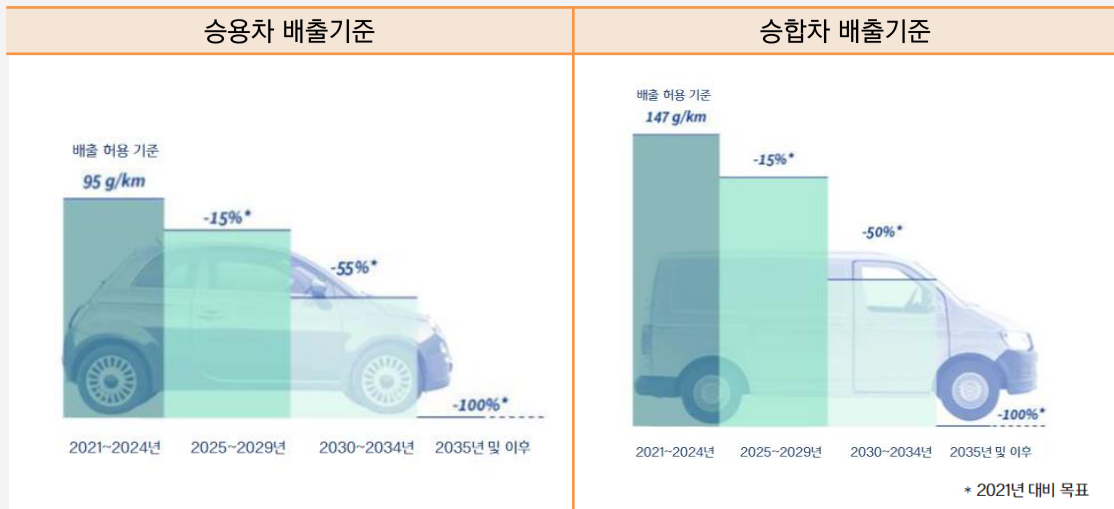
이사회는 CBAM 1단계 적용 대상 품목을 △철강, △시멘트, △비료, △알루미늄, △전기로 설정하고, 향후 대상 품목을 확대할 것을 제안했다.

## 기타

**(사회기후기금)** “Fit for 55 package” 이행 과정에서 부정적 영향을 받을 수 있는 취약 계층 지원을 위해 신규 도입 예정인 건물 및 도로 수송부문 ETS 수익금을 재원으로 활용하여 2027~2032년 기간 동안 최대 590억 유로(약 78조 원)의 ‘사회기후기금(Social Climate Fund)’을 조성할 예정이다.

**(재생에너지)** 이사회는 2030년 감축 목표 달성에 있어 청정에너지로의 전환 중요성을 강조하며, 2030년 재생에너지 발전 비중 목표를 기존 32%에서 40%로 상향할 것을 제안했다.

**(차량 배출기준)** 승용 및 승합차는 EU 전체 이산화탄소(CO<sub>2</sub>) 배출량의 15%를 차지하는 주요 배출원으로, 이사회는 2035년까지 승용 및 승합차의 CO<sub>2</sub> 無배출을 목표로, CO<sub>2</sub> 배출기준을 점진적으로 강화하는 안을 제시하였다.







한편, EU 환경청(EEA)이 5월 말 유엔기후변화협약 사무국에 제출한 온실가스 인벤토리 보고서에 따르면, EU는 2020년에 3,708백만tCO<sub>2</sub>eq의 온실가스를 배출한 것으로 확인됐다. 이는 1990년 배출량 대비 34.3% 감축한 것으로, EU는 2020년 감축목표인 1990년 대비 20% 감축을 14.3%p 초과 달성하였다.

## 주요 경제국 정상들, 기후위기 대응을 위한 공동 노력 약속

> 미국 백악관

> 2050 탄소중립녹색성장위원회

[사진출처: 2050 탄소중립녹색성장위원회 누리집]



지난 6월 17일, 미국 조 바이든 대통령 주재로 “에너지 및 기후에 관한 주요경제국포럼(MEF<sup>14</sup>)” 정상회의가 화상으로 개최되었다.

‘이행, 그 이상(Implementation-Plus)’을 주제로 개최된 이번 회의에는 우리나라를 포함한 17개국 정상급과 6개국의 장관급이 참석, 기후행동 강화 및 러시아의 우크라이나 침공으로 촉발된 에너지 및 식량 안보 문제 대응 방안에 대해 논의하였다.

바이든 대통령은 미국이 제안한 “Implementation-Plus” 접근 방식을 기반으로 각국이 기존에 설정한 감축목표를 이행함과 동시에 목표 수준을 강화하기 위한 추가 노력을 기울여 달라고 촉구했다. 또한 새로운 에너지, 수송, 농업 부문의 이니셔티브를 소개하며, 참가국의 동참을 요청하였다. 특히 압델 파타 엘시시 이집트 대통령과 공동으로 양국이 COP27을 계기로 아프리카 지역의 적응 관련 협력을 추진할 계획임을 발표했다.

아울러 미국은 기후위기 대응을 위한 5대 공동목표를 제시했고, 참가국들은 목표별 신규 이니셔티브에 동참하였다.

### 〈기후위기대응 5대 공동목표〉

- ◆ 무공해차(ZEB<sup>15</sup>) 보급: 캐나다, 칠레, EU, 프랑스, 독일, 이탈리아, 멕시코, 노르웨이, 영국은 2030년까지 신규 경량차<sup>16</sup> 판매의 50%를 무공해차(배터리·연료전지·플러그인 하이브리드 차량 포함)가 차지하는 ‘2030 무공해차 보급 목표’에 동참

14) Major Economies Forum on Energy and Climate: UNFCCC 제15차 당사국총회(COP15, '09, 덴마크 코펜하겐)의 성공적 결과 도출과 청정에너지 보급 및 온실가스 감축을 위해 미국 주도로 설립된 협의체로 미국, 대한민국, 중국, 일본, 인도, 인도네시아, 호주, EU, 프랑스, 독일, 이탈리아, 영국, 러시아, 캐나다, 브라질, 멕시코, 남아공 총 17개국으로 구성

15) Zero-emission vehicle

16) light-duty vehicle: 승용차 및 5톤 이하 트럭



- ◆ **메탄 감축:** 미국과 EU가 2021년에 출범시킨 ‘글로벌 메탄서약’의 후속 조치로, 신규 ‘글로벌 메탄 서약 에너지 경로’ 이니셔티브 발표. 아르헨티나, 캐나다, 이집트, 독일, 이탈리아, 일본, 멕시코, 나이지리아, 노르웨이가 동참한 동 에너지 경로는 석유 및 가스 부문의 비용효과적 메탄 감축을 극대화하고, 늦어도 2030년까지 석유 생산 공정에서 일상적으로 가스를 태우는 ‘루틴 플레어링’을 없애는 것을 목표로 함  
※ ‘글로벌 메탄 서약’에 이집트가 신규로 참여(총 120개국 참여)
- ◆ **청정에너지 기술 촉진:** 캐나다, EU, 프랑스, 독일, 인도네시아, 이탈리아, 영국, UAE는 에너지 부문의 2050 탄소중립에 필요한 상용화 실증 프로젝트 추진을 위해 2026년까지 900억 달러(약 116조 원) 규모의 공적 자금 조성을 목표로 하는 ‘청정에너지 기술 실증화 목표’ 이니셔티브에 동참. 올해 9월 미국 피츠버그에서 개최되는 ‘글로벌 청정에너지 실천 포럼’에서 구체적인 투자 수준 및 실행 계획 발표 예정
- ◆ **녹색해운:** 캐나다, 칠레, EU, 프랑스, 독일, 인도네시아, **대한민국**, 멕시코, 노르웨이, 영국은 국제해운부문이 늦어도 2050년까지 탈탄소화를 달성할 수 있도록 2030년까지 구체적 행동\* 이행을 목표로 하는 ‘녹색해운목표’에 참여  
\* 정부, 항구, 해운사, 화물 선사 등이 무배출 연료 생산, 녹색수송 항로 개발 등에 참여
- ◆ **식량안보:** EU, 독일, 노르웨이는 식량안보 강화 및 비료 효율성 제고를 통한 농업 부문 배출량 저감을 위해 COP27까지 1억 달러(약 1,297억 원) 조성을 목표로 하는 ‘글로벌 비료목표’에 대한 지지 표명

한편, 우리 정부를 대표해 한덕수 국무총리가 참석하여 국제사회와 약속한 2030년 국가결정기여(NDC) 목표<sup>17)</sup> 달성에 대한 신정부의 의지를 표명하였다. 아울러 기후위기 대응 5대 공동목표 관련 △무공해차 보급을 통한 글로벌 탄소중립 달성을 위해 NDC에 명시한 대로 2030년까지 무공해차 450만대 이상 보급, △‘글로벌 메탄서약’ 가입국으로서 농축산·폐기물·에너지 부문의 메탄감축 계획 수립, △청정에너지 도입 촉진, △해운 부문 탈탄소화, △식량안보 관련 국제협력의 지속을 희망하고, 한국이 글로벌 중추국가로서 국제사회의 노력에 적극 기여할 것임을 약속했다.

## 2022년 전 세계적 에너지 부문 투자, 8% 증가 전망

> IEA



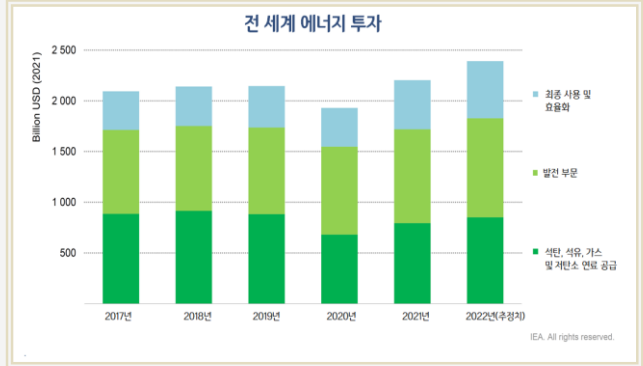
보고서 원문보기

국제에너지기구(IEA)가 발간한 “세계 에너지 투자 2022” 보고서에 따르면, 청정에너지 투자 확대 등에 기인하여 2022년 에너지에 대한 투자는 약 8% 증가한 2조 4천억 달러(약 3,114조 원) 규모가 될 것이라고 한다.

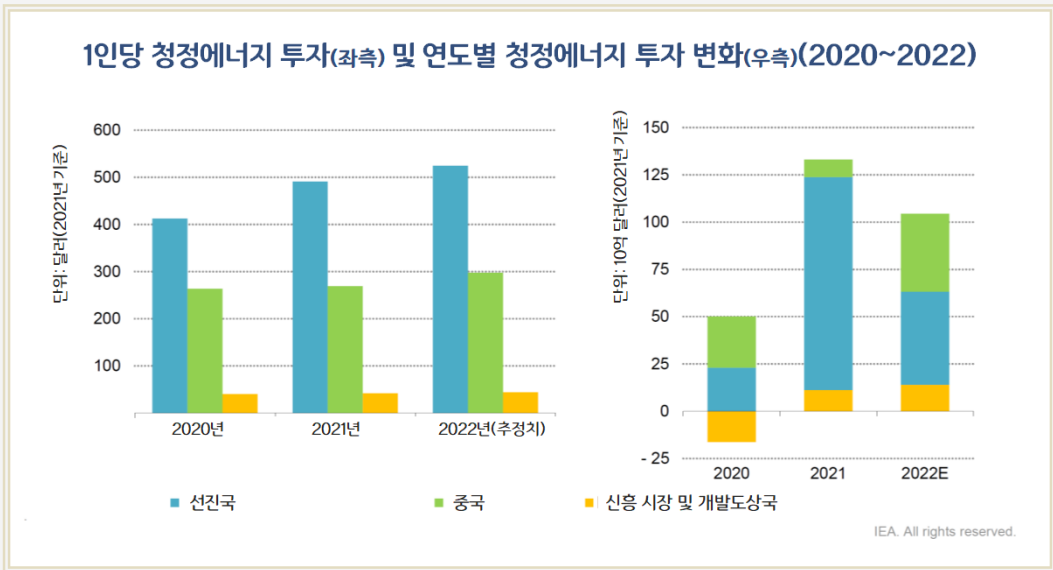
17) 2030년까지 2018년 온실가스 배출량 대비 40% 감축



특히, 최근 재생에너지 발전 및 전력망에 기반한 발전 부문에 대한 투자가 증가하였고, 최종 사용 에너지 효율화를 위한 지출이 확대되었다고 한다. 다만 2022년 자본 투자에 추가된 2천억 달러 중 절반 가까이가 추가 에너지 공급 용량 확대나 절감이 아닌 높아진 비용에 잠식되었다. 에너지 공급망 압박, 전문 인력 및 서비스에 경직된 시장, 철강 및 시멘트 같은 필수 건설 자재에 대한 에너지 가격 상승 효과로 인해 비용이 상승하고 있는 추세다. 청정에너지 투자는 2015년에 파리협정이 체결된 이후 5년 간은 연평균 2% 증가하는 데 그쳤으나, 2020년 이후 증가율은 12%로 급증했다. 또한 배터리, 저배출 수소, 탄소 포집·활용·저장(CCUS)과 같은 일부 신기술에 대한 지출이 빠르게 증가하고 있다. 특히 2022년 배터리 에너지 저장에 대한 투자는 2배 이상 증가한 200억 달러(약 26조 원)에 달할 것으로 전망된다.



1인당 청정에너지 투자(좌측) 및 연도별 청정에너지 투자 변화(우측)(2020~2022)



한편, IEA는 청정에너지에 대한 투자 및 지출의 지역적 불균형에 주목했다. 중국을 제외한 신흥 및 개발도상국에서는 2015년 이후 투자 규모가 정체상태에 머무르고 있으며, 청정에너지에 대한 투자 확대액의 상당 부분이 선진국의 정부 지출이 차지하고 있다고 한다.



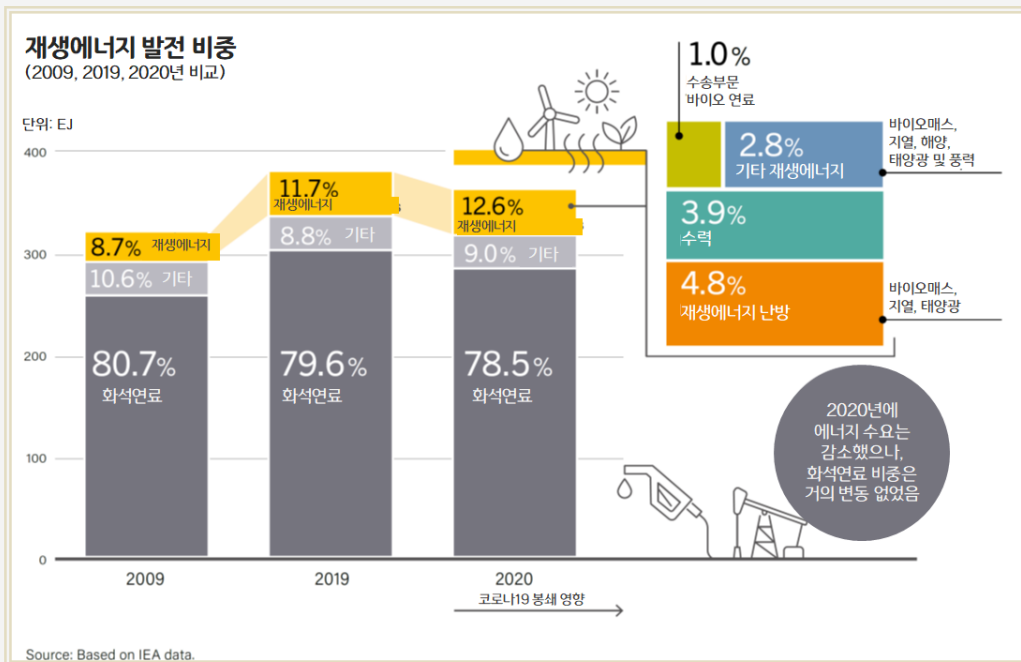
## 태양광 및 풍력, 사상 최초로 전 세계 에너지의 10% 이상 공급

> BBC



보고서 원문보기

기후변화 및 에너지 관련 민간 연구기관인 REN21이 발간한 “2022년 글로벌 재생에너지 현황 보고서”에 따르면, 코로나19 상황에도 불구하고 2021년에 재생에너지 발전 용량이 역대 최고 기록을 또 경신하였고, 태양광 및 풍력 발전이 사상 최초로 전 세계 에너지의 10% 이상을 공급하였다고 한다.



다만, 태양광 및 풍력의 발전 비중 증가세가 정체상태에 도달했으며, 화석연료가 여전히 에너지 믹스에서 압도적인 비중을 차지하고 있는 상황이다. 또한 러시아의 우크라이나 침공 사태가 촉발한 글로벌 에너지 안보 문제도 에너지 시장의 불확실성을 높이고 있는 현실이다. 그럼에도 불구하고 동 보고서는 오히려, 에너지 안보 문제 해결 및 화석연료 대체를 통한 에너지 주권 확보에 있어 재생에너지의 역할이 더욱 강화되어야 한다고 제안했다. 아울러 글로벌 에너지 시스템의 구조 변화를 통한 녹색전환이 조속히 추진되어야 함을 강조했다.



동 보고서에 포함된 재생에너지 관련 주요 통계는 다음과 같다.

- (에너지 관련 CO<sub>2</sub> 배출량) 2021년 전 지구적 CO<sub>2</sub> 배출량의 3/4
- (CO<sub>2</sub> 배출량 증가) 코로나19 완화로 경제활동이 회복되면서 2021년 CO<sub>2</sub> 배출량은 전년 대비 6% 증가
- (재생에너지 발전 비중) 2020년 총 최종에너지 소비 기준 12.6%
- (재생에너지 투자) 2021년 기준 3,660억 달러(약 476조 원)
- (최종 에너지 수요) 2009~2019 기간동안 19% 증가
- (화석연료 보조금) 2020년 기준 5조 9천억 달러(약 7,681조 원)

### [재생에너지 관련 주요 지표]

주요 지표	단위	2020년	2021년
<b>투자</b>			
재생에너지 발전 및 연료에 대한 신규 투자(연간)	10억 달러	342.7	365.9
<b>발전</b>			
재생에너지 발전 용량(수력 포함)	GW	2,840	3,146
재생에너지 발전 용량(수력 제외)	GW	1,672	1,945
• 수력 발전용량	GW	1,168	1,195
• 태양광 발전용량	GW	767	942
• 풍력 발전용량	GW	745	845
<b>정책</b>			
재생에너지 발전 목표 설정 국가	개국	165	166
재생에너지 정책 수립 국가	개국	161	164



※ 제도 운영상 일정은 변경될 수 있습니다. 정확한 일정은 NGMS, ETRS 홈페이지 공지사항을 참고하시기 바랍니다.

## 행사/일정

Schedule / event

## 배출권거래제 / 목표관리제 주요 일정

- ### 7-8 월
- 〈배출권거래제〉
- 7월 배출권 유상할당 (7/13)
  - 신규 진입자 지정 고시 (~7/31)
  - 할당결심의 위원회 심의 및 이의신청 결과 통보 (~7/31)
  - 직권 취소대상 선별 및 보완요청 (~8/31)
  - 8월 배출권 유상할당 (8/10)
  - 신규진입자 할당신청 (~8/31)
  - 신규지정업체 배출량 산전 계획서 사전검토 (~8/31)

### 2022년 7/8월 배출권 유상할당 입찰공고

입찰일시 : 7월 13일(수) 13:00~14:00  
8월 10일(수) 13:00~14:00

할당규모 : (7월) 2,300,000톤(입찰 배출권 종류 : KAU22)  
(8월) 2,300,000톤(입찰 배출권 종류 : KAU22)

낙찰한도 : 업체별 낙찰수량은 해당 입찰예정일의  
입찰수량 (해당일 입찰수량)의 15%로 제한  
- 15%초과시 호가 거부

참고 링크 : KRX배출권시장 정보 플랫폼

### 이달(7월)의 행사 / 일정 달력

일	월	화	수	목	금	토
10	11	12	13	14	15	16
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•2022년 우수환경도서 독후감 공모대회(-10/4)</li> <li>•녹색7투산업 글로벌 사업화 지원 (인천 중소기업대상) (~11/30)</li> <li>•대한민국 물산업 혁신 창업대전2022(-8/31)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•7월 배출권 유상할당</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•ESG 쇼케이스 2022 (머니투데이)</li> <li>•2022 KEI 물 심포지엄</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•2022년도 환경분야 혁신 제품 스카우트 모집(6/23~)</li> <li>•2022년 제3회 환경분야 청년창업 지원사업 참여기업 모집 (6/10~)</li> </ul>	
17	18	19	20	21	22	23
		<ul style="list-style-type: none"> <li>•2022년 환경성적표지 저탄소제품 제도 설명회 개최</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•2022년 제2차 혁신제품 지정 접수(7/6~)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•2022 연구데이터 분석활용 경진대회(7/5~)</li> </ul>	
24	25	26	27	28	29	30
				<ul style="list-style-type: none"> <li>•환경성적표지저탄소제품 도안 아이디어 공모전 (6/29~)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•환경교육 우수학교 공모 (7/7~)</li> <li>•2022년 배출권거래제 참여기업 온실가스 에너지 건축설비 지원사업(4차공고) (7/7~)</li> </ul>	
31	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6
<ul style="list-style-type: none"> <li>•신규진입자 지정 고시(7/31)</li> <li>•할당결심의위원회 심의 및 이의신청 결과 통보(7/31)</li> <li>•온실가스관리 전문인력 양성과정 집합교육 4기 (단기과정, 8주)(~9/29)</li> </ul>						
8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13
			<ul style="list-style-type: none"> <li>•8월 배출권 유상할당</li> </ul>			
8/14	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19	8/20
			<ul style="list-style-type: none"> <li>•온실가스 검증심사원 자격시험대비 심화교육 (3일 과정)(~8/19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•온실가스 배출권거래제 대응 실무 교육(2일 과정) (~8/19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•'미래한국 아이디어 공모전' 탄소배출량 감축 의견 모집</li> </ul>	



## 입문자를 위한 배출권거래제 바로알기



### 계획기간 및 이행연도

**계획기간**  
국가온실가스감축목표를 달성하기 위하여 5년 단위로 온실가스 배출업체에 배출권을 할당하고 그 이행실적을 관리하기 위하여 설정되는 기간

**이행연도**  
계획기간별 국가온실가스감축목표를 달성하기 위하여 1년 단위로 온실가스 배출업체에 배출권을 할당하고 그 이행실적을 관리하기 위하여 설정되는 계획기간 내의 각 연도

	EU ETS 계획기간	우리나라 ETS 계획기간
1기	2005~2007년	2015~2017년
2기	2008~2015년	2018~2020년
3기	2013~2020년	2021~2025년
4기	2021~2030년	2026~2030년

### 배출권거래제 관리대상물질

6대 온실가스

- 이산화탄소(CO<sub>2</sub>)
- 메탄(CH<sub>4</sub>)
- 수소불화탄소(HFCs)
- 육불화황(SF<sub>6</sub>)
- 과불화탄소(PFCs)
- 아산화질소(N<sub>2</sub>O)

### 배출권 총수량과 예비분

**배출권 총수량**  
정부가 계획기간 개시 전에 할당대상업체에게 할당하는 할당량(이하 '사전할당량')과 법 제18조에 의한 예비분의 합으로 구성  
※ KAU: Korean Allowance Unit

**예비분**  
배출권 추가할당, 시장 조성 및 유동성 관리, 시장안정화조치, 이의처리 등을 위하여 정부가 배출권 총수량 중 사전할당하지 않고 보유하는 일정 수량의 배출권(법 제18조 및 시행령 제30조)

### 배출허용총량

**배출허용총량**  
국가온실가스 감축목표에 따라 산정한 계획기간 중 국가 내 ETS 적용대상의 총 온실가스 배출허용량

**제 3차 계획기간의 배출권 총수량 개념도**

$$\text{배출권 총수량} = \text{배출허용총량} + \text{배출허용총량의 예비분}$$

$\text{배출허용총량} = \text{사전할당량} + \text{시장안정화조치 용도 예비분} + \text{기타 용도 예비분}$   
(각 이행연도의 부문 - 업종별 할당량)

$\text{배출허용총량의 예비분} = \text{시장안정화조치 용도 예비분} + \text{시장조성 및 유동성 관리 용도 예비분}$

### 배출권 확보의무 위반 시 벌칙

**과징금**  
이산화탄소 1톤당 10만원의 범위에서 해당 이행연도의 배출권 평균 시장가격의 3배 이하의 과징금

**과징금 대상**

- 1 할당대상업체가 인증받은 온실가스 배출량보다 제출한 배출권이 적은 경우
- 2 할당대상업체가 할당이 취소된 양보다 제출기한 내에 제출한 배출권이 적은 경우



## 국내 기후 소식

자세한 내용은  
링크를 클릭해주세요!

	<p><b>"탄소중립 궁극적 지향점은 원자재 순환이어야 한다"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>이회성 IPCC 의장 "에너지전환 본질은 원자재 전환, 탄소중립 지향점은 원자재 순환"</li> <li>"현재 NDC로는 1.5도 불가능... 감축정책 강화되면 2100년 3.2도 이하로 내려갈 것"</li> </ul>	 GO
<p>국민일보</p>	<p><b>탄소중립으로 가는 징검다리... CCUS에 꽂히는 산업계</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>배출 탄소, 포집·활용·저장 신기술</li> <li>한국, 온실가스 배출 3년 만에 반등</li> </ul>	 GO
<p>한국경제</p>	<p><b>"배출권 수입으로 온실가스 감축 기업 지원"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>'탄소배출권' 규제 완화...외부 감축실적 인정 5→10%로</li> <li>환경정보, 오염물질 배출량 등 공개 확대</li> </ul>	 GO
<p>26 서울파이낸스</p>	<p><b>[에너지탄소포럼]"CBAM·VER 도입으로 KAU-EUA 가격 연동될 것"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>제7회 에너지·탄소포럼 개최...'선물시장 도입과 탄소배출권 대응 전략'</li> <li>김태선 대표 "한국 ETS도 글로벌 스탠다드인 EU ETS 운영에 맞춰야"</li> </ul>	 GO
<p>프레시안</p>	<p><b>전력거래소·한국교통안전공단, 온실가스 저감 및 에너지 신산업 활성화를 위한 MOU체결</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>에너지심포 참여 및 홍보, 전기차 폐배터리를 활용한 에너지 신산업 활성화, 온실가스 저감 및 ESG 경영 강화에 업무협력</li> <li>전력거래소 전력시장본부장, "탄소중립을 실현하기 위해서는 국민의 공감과 실천이 절대적으로 필요"</li> </ul>	 GO
<p>'이투데이</p>	<p><b>[CESS 2022]"온실가스 배출 줄이려면 디지털 기술 활용이 중요"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>조지 카미야 국제에너지기구(IEA) 에너지 정책 분석가 "디지털 기술로 탈탄소화해야"</li> <li>"코로나19 이후 지속적인 경제 회복을 위해 청정에너지 회복 필요성 강조"</li> </ul>	 GO
<p>조세일보</p>	<p><b>식음료업계, 저탄소 기술 개발...온실가스 줄이기 경쟁</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>정부 '2050 탄소중립' 목표에 실천 방안 모색</li> <li>제조공정 물류 제품 농가지원 등 다양한 분야서 추진</li> </ul>	 GO
<p>뉴데일리경제</p>	<p><b>SR, 지난해 온실가스 2.6만t 줄여...탄소중립 박차</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>자동조명시설로 에너지절약</li> <li>업무용차량 4대 전기차로 교체</li> </ul>	 GO
<p>대한민국 정책브리핑</p>	<p><b>지난해 온실가스 배출량 6억 7960만톤...전년 대비 3.5% 증가</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>환경부, 잠정배출량 공개 "코로나19에 위축됐던 생산·이동 회복된 영향"</li> <li>온실가스 배출효율성 지표인 '국내총생산(GDP) 당 배출량'은 '356톤/10억원'으로 2011년 이후 개선되는 추세</li> </ul>	 GO
<p>아이뉴스24</p>	<p><b>'유동성 부족' 직면한 배출권거래제...'민간 주도 '자발적 탄소시장' 활용해야'</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>국내 배출권 매매회전율 4.3% '저조'</li> <li>COP26에서 인정된 자발적 탄소시장의 크레딧을 활용할 필요성 제기</li> </ul>	 GO
<p>연합뉴스</p>	<p><b>지금처럼 탄소 배출하면 20년간 해수면 높이 20cm ↑</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>기상청, 기후변화 시나리오...30일부터 기후정보포털서 확인</li> <li>지금처럼 탄소 배출하면 20년간 해수면 온도 0.9℃ ↑</li> </ul>	 GO
<p>한국경제</p>	<p><b>한국형 RE100, 탄소배출권시장과 차익거래 가능할까</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RE100캠페인 참여시 온실가스 감축실적 인정</li> <li>이행수단 중 REC 구매비중이 42% 달해</li> </ul>	 GO





## 정보지 안내사항

본 정보지에서 제공하는 모든 자료는 저작권법에 의하여 보호 받는 저작물로서, 별도의 저작권 표시 또는 출처를 명시한 경우를 제외하고 원칙적으로 한국환경공단에 저작권이 있으며, 비영리 목적으로만 이용 가능합니다.

이용자께서는 반드시 저작물의 출처를 구체적으로 표시하여야 하며, 공공저작물 내용상의 변경 뿐만 아니라 형식의 변경과 원저작물로 2차적 저작물을 작성하는 것도 금지합니다. 본 정보지의 상업적 이용 혹은 저작물 변경, 2차 저작물을 작성하여 사용하고자 할 경우에는 한국환경공단 담당자와 사전에 협의한 후 이용하여 주시기 바랍니다.

한국환경공단이 소유하지 않은 저작물 (전문가 기고, 인터뷰 등)의 무단 사용으로 인하여 저작권 침해가 발생한 경우, 관련법에 의거하여 처벌 받을 수 있음을 알려드립니다.



## 정보지 추천하기

본 정보지를 다른 사람에게 전달할 수 있습니다. 받은 메일 하단의 "추천하기"를 눌러주세요



## 정보지 활용조사

정보지 공유, 인용사례 등 활용실적 이메일로 보내주시면 "커피 기프트콘" 증정!  
- 이메일: etsinsight@keco.or.kr (기프트콘 받으실 휴대폰 번호 기재 후 송부)

※ 정보지 만족도조사, 정보지 활용도 조사는 구독자에게 더 나은 정보를 제공해 드리기 위하여 참고자료로만 활용되며, 작성하신 개인정보는 구독신청이나, 상품 제공용으로만 사용됩니다.



<예시> 기관 공유 사례 증빙 캡처



## 정보지 설문조사

온실가스 배출권거래제 & 탄소시장 정보지 "ETS INSIGHT"는 보다 실속 있는 정보 제공을 위해 구독자 여러분의 의견을 받고자 합니다.

### 정보지 설문조사 바로가기

Event 새로워진 정보지 설문조사 참여하고 정보지 월간 퀴즈 응모 시 정답자 중 30분께 추첨을 통해 "커피 기프트콘" 증정!

※ 만족도 조사 결과는 본 조사 목적 외 다른 목적 및 용도로 사용되지 않습니다.

본 정보지 관련 건의사항 및 의견 또는 배출권거래제 및 탄소시장 문의사항이 있으신 분은 해당 이메일로 문의해주시길 바랍니다.  
한국환경공단 배출권정책지원부 - etsinsight@keco.or.kr  
한국환경공단 기후정책지원부 - climate4all@keco.or.kr(해외 기후변화 동향)

# ETS

# INSIGHT

Emissions Trading Scheme &  
Carbon Market

Vol.49

