

보도일시	2019. 10. 31.(목) <b>배포시점부터</b> 보도하여 주시기 바랍니다.		
배포일시	2019. 10. 31.(목) 17:00	담당부서	과학기술정보통신부 융합기술과 산업통상자원부 자동차항공과 소방청 국립소방연구원 해양경찰청 해양경찰연습센터 경찰청 장비담당관
담당과장	송완호 과장(044-202-4570) 위승복 팀장(044-203-4305) 김수영 실장(041-559-0551) 신성규 팀장(041-640-2171) 김준영 과장(02-3150-2036)	담당자	전창훈 사무관(044-202-4576) 임형남 사무관(044-203-4306) 이수호 연구사(041-559-0557) 문성준 경위(041-640-2171) 이동환 계장(02-3150-2137)

## 재난치안용 드론 떴다

- 과기정통부, 산업부, 소방, 해경, 경찰청 공동개발 무인기 초도비행 성공 -

- 육·해상 재난 및 치안현장에서 국민을 보호하는 국민안전 감시 및 대응 무인항공기 융합시스템 개발사업(이하 재난치안용 무인기 사업)을 통해 개발된 무인기 시제품이 10월 31일(목) 한국항공우주연구원(이하, 항우연) 고흥항공센터에서 성공적인 초도비행을 마쳤다.
- 이 날 재난치안용 무인기사업의 초도비행 행사에는 과학기술정보통신부, 산업통상자원부, 소방청, 해양경찰청, 경찰청 관계자들을 비롯해 자문위원 및 개발자 등 주요 관계자들이 참석하였다.
  - 공공수요처(소방청, 해경청, 경찰청) 요구도가 충실히 반영된 재난치안 임무 특화 무인기 통합시스템 개발을 목적으로 하는 본 사업은 2017년 6월 착수하여, 지난해 상세설계와 올해 시제품 제작을 완료한 이후 성능평가를 수행해왔으며,
  - 이번 초도비행 성공으로 본격적인 통합시스템 성능시험과 수요부처 요구도 검증시험에 진입할 수 있게 되었다.

□ 초도비행은 해상의 실제환경을 모사하여 해상 감시/사고현장 출동 임무 중 조난자를 발견하고, 소형 무인기가 현장의 영상정보 전송과 구명장비를 투하하는 비행임무 시나리오를 약 15분 간 수행하는 형태로 진행되었다.

- 재난 상황실에서 해상 감시 및 사고 현장 출동 임무를 부여받아 무인기가 자동비행하여 현장 영상정보 전송 임무를 수행하고,
- 조난자와 같은 특이사항을 확인한 상황실의 판단에 따라 사고현장 근접 촬영 및 영상 분석 소프트웨어로 조난자를 인식한 무인기는 구명 장비를 투하하였으며, 관련 영상 정보를 전송하고 자동 복귀함으로써 성공적으로 임무 완수하였다.

□ 재난치안용 무인기 사업은 과기정통부와 산업부가 공동기술개발을 담당하고, 소방청, 해양경찰청, 경찰청이 수요부처별 특화기술개발을 담당하여 다부처 공동개발사업으로 수행하고 있으며,

- 항우연 외 28개 산·학·연 기관 및 기업간 협업하여 2020년까지 수요부처 요구도 검증시험을 거쳐 개발을 완료할 예정이다.

□ 과기정통부 관계자는 “본 무인기는 방수, 내열, 내풍, 내염 등의 극한 환경 극복과 통신음영 등의 환경에서도 운용 가능하다”라며,

- 향후 “기존 상용드론으로 감당하기 어려운 재난치안 환경(붕괴 위험 실내탐색, 화재, 통신음영, 유해화학물질 유출, 해양 환경 등)에 대응할 수 있어 현장 대응능력의 획기적인 향상이 기대된다”고 밝혔다.

- 붙임 1. 재난치안용 무인기 사업 개요  
2. 초도비행 시연 시나리오  
3. 한국항공우주연구원 고흥 항공센터 소개

	이 자료에 대하여 더욱 자세한 내용을 원하시면 과학기술정보통신부 전창훈 사무관(☎ 044-202-4576), 산업통상자원부 임형남 사무관(☎ 044-203-4306), 소방청 이수호 연구사(☎ 041-559-0557), 해양경찰청 문성준 경위(☎ 041-640-2141), 경찰청 이동환 계장(☎ 02-3150-2137)에게 연락주시기 바랍니다.
	광명누리 광명저작물 자유이용허락

## 붙임 1 재난치안용 무인기 사업 개요

- 사업명 : 국민안전 감시 및 대응 무인항공기 융합시스템 구축 및 운용
- 참여부처 : 과기정통부, 산업부, 소방청, 해경청, 경찰청
- 전문기관 : 한국산업기술평가관리원
- 사업기간 : '17.06.01 ~ '20.05.31.(36개월)
- 사업비 : 총사업비 490억원 (국고: 391억원, 민간: 99억원)
- 과제구성
  - 총괄(항우연) : 국민안전 대응 무인항공기 통합시스템 구축 및 운용
  - ①세부(항우연) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 시스템통합 및 통합시험평가
  - ②세부(휴인스) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 공통플랫폼 기술 개발
  - ③세부(솔탐) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 통신 안전운항, 운영관리 기술 개발
  - ④세부(ANH Structure) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 특화임무장비 기술 개발

< 국민안전 감시 및 대응 무인항공기 융합시스템 >

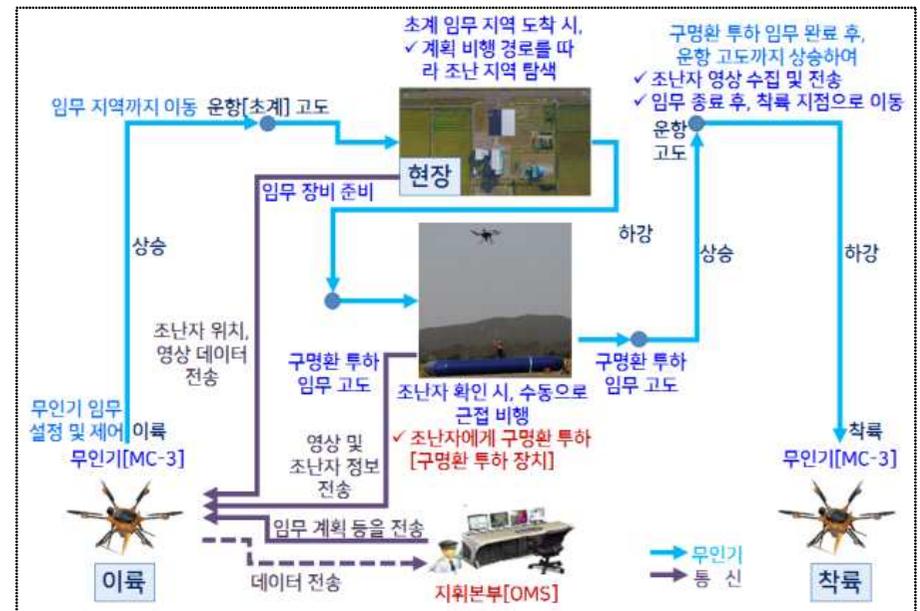


## 붙임 2 초도비행 시연 시나리오

- 초도 비행 기체 : MC-3



- 초도 비행 시나리오(운용 개념도)



### 붙임 3 한국항공우주연구원 고흥 항공센터 소개

- 위치 : 전라남도 고흥군 고흥읍 호산로 487-353
- 시설 부지 면적 : 90,000 m<sup>2</sup> (300 m x 300 m)
- 고흥만 이착륙 지정
  - 2015. 01. 30
  - 구역 UA-22 (직경 : 22 km, 고도 450 m)
- 주요시험시설
  - 안전줄 시험장, 소형기 시험동(소형기/무인기 조립, 격납), 낙하시험동 (L/G Drop Test), 비행선 시험동(비행체 조립, 정비, 보관), 헬타워, 연소시험장, 활주로(700 m x 24 m)
- 기능 및 역할
  - 국내 개발 항공기 및 항공부품에 대한 개발 비행시험
  - 개발 완료된 항공기 및 부품에 대한 비행시험
  - 시험평가 시설의 산학연 공동활용, 기술협력 및 산업화 지원



< 한국항공우주연구원 고흥항공센터 현황 >