

한국수소연합 일간 수소 이슈 브리핑

- '25.6.9. 한국수소연합 경영지원실 -

◇ 매일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 정부

○ **환경부, 무공해차 전환 위한 국제협력 강화**(‘25.6.5. 국토일보)

- 환경부는 세계 환경의 날을 계기로 5일 경제협력개발기구(OECD) 내 국제교통포럼(ITF)과 무공해차 전환을 위한 정책협의체 발족식을 개최함
- 전 세계적으로 수송 부문 탄소중립을 위한 무공해차(전기·수소차) 보급이 가속화 되는 가운데 무공해차 전환을 촉진하기 위한 정책·기술 등 다양한 분야에서의 국제협력 강화를 목적으로 함

□ 산업계

○ **현대차, 부산시에 무공해 수소청소차 공급...2028년까지 총 65대** (‘25.6.5. 한국경제)

- 현대차는 부산시 노후 경유차량으로 운영되고 있는 기존의 공공부문 폐기물 청소차를 수소차량으로 교체하는 수소청소차 전환사업에 맞춰 무공해 수소차량을 2028년까지 총 65대를 공급한다고 밝힘
- 현대차의 엑시언트 수소전기트럭을 기반으로 특장 업체인 에이엠 특장이 제작한 ‘암롤트럭’과 ‘압축진개차’ 2종의 수소청소차는 배출 가스를 발생시키지 않으며 1회 충전으로 380km주행이 가능함

○ **(주)에프씨아이, 수소분야 기술력 인정받다**(‘25.6.5. 가스신문)

- 수소연료전지 전문기업 (주)에프씨아이가 지난달 수소전문기업 지정을 통해 기술력을 인정받아 연료전지 기술개발에 속도를 높일 예정임
- 고온연료전지(SOFC)와 고온수전해(SOE) 기술을 기반으로 다양한 청정에너지 솔루션 개발에 주력해왔으며, 현재 건물용 1.5kW급

SOFC를 국내외에서 보급 중으로, 2026년에는 발전용SOFC와 SOE를 출시하여 사업 영역을 확대할 예정임

□ 지자체

- '달리는 공기청정기'... 제주 '수소 트램' 속도 낸다('25.6.5. 조선일보)
 - 제주도에 따르면 오는 2028년 제주형 수소트램 운영을 위한 공사에 들어가 2030년 운영을 목표로 함
 - '제주형 수소트램' 추진 노선은 제주항~동문시장~제주공항~연동사거리~노형오거리~1100로를 연결하는 12.91km 구간으로 총사업비는 약 5293억원이며, 예비타당성 조사를 통해 국비 60%를 확보해 사업을 추진할 예정임
- 완주 수소에너지고, 교육부 '협약형 특성화고' 선정('25.6.4. 뉴시스)
 - 완주에 위치한 수소에너지고등학교가 교육부의 '2025년 협약형 특성화고' 사업에 최종 선정됨
 - 수소에너지고는 기존 기계·전기 중심의 교육과정을 수소에너지 산업에 특화된 교육과정으로 개편하고 학교명도 수소에너지고로 변경하며 지역 산업 수요에 발맞춘 시도를 단행함
- 대곡동 버스 공영차고지 확장 추진...수소충전소 확대로 '친환경 교통' 인프라 구축('25.6.5. 영남일보)
 - 대구시는 '대곡동 시내버스 공영차고지 개선사업 실시설계 용역'을 위한 입찰공고를 내고 본격적인 설계 절차에 착수함
 - 총 사업비 100억원을 투입해 2026년 말까지 공사를 마무리할 계획이며, 미래 친환경 교통인프라를 위한 수소충전소를 마련할 예정임

□ 기관

- 한국가스기술공사, 대학생 수소산업 현장탐방...미래 에너지 인재 키운다('25.6.5. 투데이에너지)
 - 한국가스기술공사는 지난 4일 대전 수소전주기센터에 경희대학교 열린전공 학생들을 대상으로 '수소전주기 탐방프로그램'을 개최함
 - 이번 프로그램은 기관 및 수소전주기센터 소개, 수소산업 전반 특강,

선배와의 대화, 수소 설비 현장 견학 등으로 구성되었으며, 수소 산업에 대한 대학생들의 관심과 이해를 높이고, 미래 에너지 분야 전문 인재 육성을 지원하기 위한 산학협력 활동의 일환으로 마련됨

II. 해외

□ 글로벌 정책 동향

- 네덜란드 정부 붕괴, 국가 수소전략·그린수소 산업 차질 우려 (FuelCellsWorks, 25.6.4)
 - 극우 자유당(PVV) 지도자 헤르트 빌더르스의 연정 탈퇴*로 네덜란드 정부가 붕괴하면서, 32억 달러 규모의 수소 보조금과 EU 재생 수소(RFNBO) 목표 이행 등 국가 수소정책 전반에 불확실성**이 커짐
 - * 네덜란드는 여러 정당이 힘을 합쳐야만 정부가 유지되는 연립정부 체제이기 때문에, 제1당인 빌더르스의 극우자유당이 연정에서 탈퇴하자 과반이 무너져 법안 통과, 예산 집행 등 정상적 국정 운영 불가
 - ** 네덜란드는 '30년까지 4GW 수전해 구축, 2.1억 유로 생산보조금, 6.6억 유로 수요지원 등 '그린성장 패키지'를 추진해왔으나, 임시정부 체제에서는 신규 예산·입법 승인 등이 사실상 중단되어 주요 프로젝트와 투자 일정이 지연될 가능성이 큼
 - EU RED III(재생에너지지침)*상 RFNBO 목표의 네덜란드 국내법 이행이 지연되면서, e-메탄올·e-케로신 등 파생 연료의 시장 확대와 인증체계 구축도 차질이 예상됨
 - * RED III(재생에너지지침): 유럽연합이 '30년까지 재생에너지 비중 확대와 탈탄소화를 목표로 각 회원국에 재생에너지 사용 의무와 세부 이행 기준을 부과하는 주요 에너지·기후 정책
 - 네덜란드는 북서유럽 수소 네트워크의 핵심 허브로, '32년까지 국가 수소 인프라 완공을 목표로 하고 있었으나, 이번 정부 붕괴로 해당 계획의 추진력도 약화될 수 있음
 - 이번 사태는 네덜란드가 유럽 내 수소산업 선도국으로서 유지해온 정책 일관성·규제 신뢰도, 인프라 투자, 산업 성장 모멘텀에 모두 부정적 영향을 미칠 것으로 전망됨

□ 글로벌 산업 동향

○ 북미 최대 그린수소 플랜트, 캘리포니아에 건설 예정 (pv-magazine, 25.6.3)

- Element Resources*가 약 18억5천만 달러를 투자해 캘리포니아 랭커스터시에 북미 최대 규모의 그린수소 생산시설을 건설할 계획임
 - * Element Resources: 100% 재생에너지 기반 그린수소 생산 인프라 개발과 운영에 특화된 미국의 청정에너지 기업
- 해당 시설은 125년 하반기 착공, '27년 중순 상업 가동 목표로, 연간 22,000톤(일 6만kg) 규모의 그린수소를 생산할 예정임
- 전력은 650MW 규모의 태양광 발전과 330MWh 장주기 배터리 저장장치만을 활용해, 24시간 완전 오프그리드(독립형) 방식으로 운영됨
- 생산된 그린수소는 무공해 수소트럭으로 운송돼, 대형 트럭·버스·철도·항만 등 운송 및 발전용 연료로 공급될 계획임
- 캘리포니아 주정부의 'California Jobs First' 정책*에 따라 3,050만 달러의 세액공제 혜택을 받으며, 랭커스터시와의 파트너십·ARCHES 수소허브 등과 연계해 지역 경제 및 청정에너지 인프라 확장에 기여함
 - * California Jobs First: 지역 내 일자리 창출과 경제 활성화를 목표로, 청정 에너지 및 첨단산업 분야에 대한 투자와 고용 확대를 지원하는 주정부 정책



자료: Element Resources

□ (안내) 2025 기후산업국제박람회



홈페이지 바로가기
koreaenergyshow.energy.or.kr Q

2025 World Climate Industry Expo

기후산업국제박람회

Energy for AI & AI for Energy

제 44회 대한민국 에너지대전

2025. 8. 27(수) ~ 29(금) | 부산 벡스코

전시규모 560개사 1,700부스

전시분야 미래에너지관, 청정전력관, 탄소중립관
기상기후산업관, 환경에너지관

주 최 산업통상자원부 주 관 한국에너지공단



1 전시장

탄소중립관

탄소중립 혁신기술 등

에너지대전

청정전력관

신재생에너지, 전력량,
원자력 기술 등



기상기후산업관

기상관측, 기상정보 솔루션,
기상기술 제품 등

에너지대전

미래에너지관

AI, 로봇, 모빌리티, 고효율기자재,
에너지솔루션 등

2 전시장



환경에너지관

공공정책, 수질관리, 환경(자원재활용, 대기 등),
폐기물처리, 친환경기술 및 제품 등

글로벌 컨퍼런스

행사 일정 (장관급 국제행사 연계 개최)

행사명	8.25(월)	8.26(화)	8.27(수)	8.28(목)	8.29(금)
CLEAN ENERGY MINISTRIAL 청정에너지장관회의	부대행사	장관회의	장관회의		
WCE 기후산업국제박람회			개막식 컨퍼런스 전시회	컨퍼런스 전시회	컨퍼런스 전시회
APEC APEC 에너지장관회의	실무회의	실무회의	장관회의	장관회의	

* WCE 컨퍼런스는 글로벌 리더십 서밋, 에너지-AI 서밋, 기후 서밋으로 구성될 예정입니다.



부스비 할인사항

구분	대상	할인율
대규모 부스	10부스 이상 출품 기업	10%
인증참여기업	고효율기자재·신재생에너지설비 인증기업 2024년 신재생 보급 및 대여사업 참여기업 중소기업 기술마켓 인증기업	5%
연속참가기업	3회 연속 참가 2회 연속 참가	10% 5%
대중소기업 상생협력을 위해 대기업 지원을 받아 참가하는 중소기업		20%
'24년도 에너지대전 기간 중 계약 체결 업체(결과보고서상 해당기업)		20%

부스비

구분	단가(VAT별도)	1부스 규격	비고
기본부스	2,400천원/부스	3m×3m×2.4m	전시면적+조립부스 제공
프리미엄부스	2,700천원/부스	3m×3m×2.4m	전시면적+조립부스 제공 (육타, 블록, 목공 등을 조합)
독립부스	2,000천원/부스	3m×3m	전시면적만 제공

* 2025년 6월 13일까지 선착순 접수(조기마감 가능)

* 세부 참가신청 정보 및 부스비 납부는 에너지대전 홈페이지 참고

문의

한국에너지공단 052-920-0304/0305
운영사무국 070-4699-0903



2025 대한민국 에너지대전 참가기업 혜택

비즈니스 프로그램



국내 비즈니스 상담회
지자체·공공기관 등 공공 분야
바이어와의 맞춤형 비즈니스 매칭
공공기관, 지자체 등 60여개 기관
구매 담당자 등 초청 예정



글로벌 수출 상담회
구매 잠재력이 높은 해외 바이어와의
비즈니스 매칭
해외 60개 이상 기업 및 기관
바이어 초청 예정

부대 프로그램



기후에너지혁신상
정부 포상, 특별관 조성, IR피칭 등
혁신기술 기업을 위한 특별 프로그램



한국에너지기술연구원 기술 이전 컨설팅
에너지 혁신 기술 이전 및 사업화를 위한
현장 맞춤 상담 프로그램



전시회 도슨트 투어
참가기업의 최신 기술과 혁신적인 제품을 소개하는
맞춤형 도슨트 투어

홍보 프로그램



신제품 발표 및 세미나
기업의 신제품·신기술의
효과적인 홍보를 위한
발표·세미나
장소 지원



기업 홍보 뉴스레터
2만명 이상의
참관객 & 바이어에게 발송하는
기업 전시 제품 & 기술 소개
뉴스레터



기업 리플렛 홍보월
참가기업 홍보 및
참관객 부스 방문 유도를 위한
기업 리플렛 홍보월
설치 및 운영



오픈 오피스 영상
행사 후에도 홍보 영상으로 활용 가능한
본사·공장 방문 영상 제작



기업탐방기 영상
전시회 현장 출품 기술 및 제품 홍보를
위한 부스 탐방 영상 제작

운영 지원



참가기업 맞춤 운영 혜택
기업 라운지, 통역/상담인력 지원, 셔틀버스, 제휴 호텔, 주차권 등
참가기업 담당자들의 운영 편의를 위한 지원

2024 기후산업국제박람회 다시보기

World Climate Industry Expo

제1전시장

무탄소에너지관
(청정에너지존,
탄소중립존)
미래에너지관
미래모빌리티관
기상기후산업관
GGHK(수출상담회)

전시운영



참가기업
556개사



참가부스
1,687부스



참관객
약 35,000명

판로개척



국내외 비즈니스 상담건수
949건



해외 바이어 초청 수
35개국 204명



국내 공공기관 초청 수
40개 89명

B2B 프로그램



세미나 개최 수
27개



참여자 수
1,665명

B2C 프로그램



프로그램 운영 수
21개



참여자 수
45,231명

컨벤션홀

CFE 서밋
산업·기술서밋
기후서밋

제2전시장

환경에너지관
GGHK

스케치
영상



2024
전시 다시보기
(가상전시관)



주 최



공동주최 **iea**

주 관

