

한국수소연합 일간 수소 이슈 브리핑

- '25.4.25. 한국수소연합 경영지원실 -

◇ 매일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

1. 국내

□ 산업계

- 포항시-에스퓨얼셀, 수소연료전지 공장 건립 투자 MOU('25.4.23, 뉴시스)
 - 국내 대표 수소연료전지 전문기업인 에스퓨얼셀(주)가 200억원을 들여 포항블루밸리국가산단에 공장을 지음
 - 수소연료전지 분야의 핵심 기술을 보유한 기업이 포항 수소특화단지에 입주해 포항이 우리나라 수소 경제를 선도하는 전략 거점으로 도약하는 계기가 될 것으로 보임
- 현대차 전주공장, 전주국제영화제 전폭 지원...수소버스 운행('25.4.24, 뉴시스)
 - 현대자동차 전주공장은 세계 처음으로 개발·양산 중인 자사 수소전기버스를 활용해 전북지역 대표 문화 축제인 '전주국제영화제' 지원에 나선다고 24일 밝힘
 - 수소전기버스, 수소전기트럭 등 미래형 상용차를 생산하는 회사 특성을 살려 오는 30일부터 5월 9일까지 열흘간 열리는 영화제 기간 중 수소버스를 셔틀버스로 지원

□ 정부

- 충전 안전성능 평가장치 통해 수소충전소 충전공정 평가('25.4.23, 가스신문)
 - 산업통상자원부는 23일 고압가스안전관리법 시행규칙 개정에 따라 수소연료 충전시설용 충전설비 등의 충전안전성능 확인에 관한 고시 제정안을 고시

- 이날 고시된 내용에 따르면 충전 안전성능 평가장치란 수소자동차 충전소의 수소충전 프로토콜*의 안전성능 실험 및 평가를 수행하는 장치로 규정하고 확인방법을 구체적으로 마련

* 용기가 허용하는 온도 및 압력 내에서 안전하게 충전되도록 용기 내부온도에 따라 수소충전 공정을 제어하는 절차와 방법

□ 지자체

○ **충남도, 태안 석탄화력발전소 폐지 대체 산업으로 블루수소 생산기지 구축** (“25.4.23, 세계일보)

- 충남도가 올해부터 석탄화력발전소 폐지를 시작하는 태안에 블루수소 생산기지를 구축을 위해 가세로 태안군수, 송민호 한국가스기술공사 본부장, 송민섭 미래앤서해에너지 대표, 이정빈 원일티엔아이 대표, 박광시 제이플엔지니어링 대표 등과 태안 탄소포집형 수소생산기지 구축 업무협약을 체결
- 태안 탄소포집형 수소생산기지에서는 천연가스를 개질해 1일 1톤, 연간 360톤 가량의 수소를 생산해 태안 지역 수소 차량 등에 공급 예정

□ 학계

○ **“연료전지 사업은 지속적 투자와 정책 지원이 필수적”**(“25.4.24, 가스신문)

- ‘제9회 수소 및 연료전지 포럼’이 24일 대구 엑스코에서 열렸음
- 한국수소및신에너지학회가 주관하며, 대구광역시, 경상북도, 한국수소연합이 후원했으며, 수소경제 실현에 핵심적인 역할을 할 연료전지에 대한 지속적 투자와 관심, 정책적 지원이 필요하다는 목소리를 냄

II. 해외

□ 글로벌 정책 동향

○ 필리핀 교통부, HDF 에너지와 수소 기반 전력·운송 인프라 구축 MOU 체결(HydrogenCentral, 25.4.24)

- 필리핀 교통부(DOTr)가 민다나오개발청(MinDA), 프랑스 수소 전문기업 HDF에너지*와 필리핀 내 수소기반 전력 생산 및 탈탄소 운송 인프라 구축 MOU 체결을 발표함

* HDF 에너지: 프랑스 수소 인프라 및 연료전지 개발 전문기업

- 이번 협약은 민다나오 지역을 중심으로 재생에너지와 수소 저장·연료전지를 결합한 전력공급 및 수소 기반 해양·철도 운송 시스템 도입을 통해 필리핀의 탈탄소 전환을 가속화하는 것을 목표로 함

* MOU 체결 세부 내용

항목	세부 내용
사업 형태	- Renewstable® 수소 발전소 건설·운영 및 운송 연료 전환
기술 구성	- 재생에너지(태양광/풍력) + 수소 저장 + 고출력 연료전지
협력 범위	- 기술정보 교류, 공동 R&D, 제도 정비 협력
예상 투자	- 15개 발전소 기준 총 15억 달러 규모 민간투자 전망

- 본 협약은 프랑스 정부 고위급의 공식 방문과 함께 체결되었으며, 양국의 기후·에너지 분야 협력 강화를 상징함



자료: FuelCellsWorks, Embassy of France to the Philippines and Micronesia

□ 글로벌 산업 동향

○ 토요타-수다오 그룹, 청두에 1억 4,500만 달러 규모 수소연료전지 합작법인 설립(FuelCellsWorks, 25.4.23)

- 토요타가 중국 국유기업 수다오 그룹* 및 자회사 수다오 설비
기술과 함께 청두 칭바이지앙구**에 1억 4,500만 달러(10억 위안)
규모의 수소연료전지 생산 합작법인을 설립한다고 발표함

* 수다오 그룹: 청두시 기반의 도로·물류·철도 등 인프라 중심 국유지주회사로,
수소기관차, 충전 인프라, 정책 연계형 프로젝트 수행 경험 多

** 청두 칭바이지앙구는 중국-유럽 화물열차 출발지로서 물류 및 상용 운송
수요가 밀집되어 있으며, 최근 대규모 수소충전소 및 암모니아 기반 수소
생산 설비 구축을 통해 서남부 수소 허브로 부상 중

cf) 토요타는 중국 GAC와 암모니아 내연기관 관련 기술 개발 중임

- 법인명은 '수다오 토요타 수소에너지 기술유한공사'로, 청두-충칭
수소경제 벨트 중심지에서 상용차용 수소연료전지 시스템 및
부품을 본격 생산할 예정임
- 지분 구조는 토요타 50%, 수다오 설비 45%, 수다오 그룹 5%로
설립되었으며, 총면적 약 1만 m² 규모의 제조기지에서 수소연료전지
시스템, 스택, 핵심부품 등을 생산함
- 이번 합작은 토요타의 수소 기술과 중국의 수요·정책·인프라가
결합된 협력 사례라는 점에서 의의가 있음



자료: AI 생성 이미지

□ (안내) 2025년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 공고

- 에너지 절약 및 에너지 사용환경을 개선하여 국가 에너지 효율 향상을 선도하였거나, 재생에너지 관련 기술개발 및 보급확대, 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청) 바랍니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

2025년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2025. 4. 30.(수) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제4회 수소의 날 기념식
(2025.11.3. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 한국수소연합
정책지원실
02-6258-7473

자세한 사항은 '2025년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.

