

한국수소연합 일간 수소 이슈 브리핑

- '25.4.3. 한국수소연합 경영지원실 -

◇ 매일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

○ 현대차그룹, 서울모빌리티쇼서 신형 '수소·전기차' 전 세계 첫 공개 ('25.4.1, 뉴시스)

- 현대자동차그룹이 오는 3일부터 11일까지 경기 고양시 킨텍스에서 열리는 '2025 서울모빌리티쇼'에서 총 41대의 차량을 전시하며 미래 모빌리티 전략을 공개
- 특히 현대차는 수소차와 전기차 등 친환경 신차를 세계 최초로 공개하며 관람객들의 이목을 끌 전망
- 수소차 '디 올 뉴 넥쏘'와 전기차 '더 뉴 아이오닉 6', '아이오닉 6 N Line'은 세계 첫 공개 모델이며 '디 올 뉴 넥쏘'는 2018년 출시된 기존 넥쏘의 완전 변경 모델로, 현대차 수소차 라인업을 대표하는 2세대 모델

□ 정부

○ 국토부, 광역교통 R&D 로드맵 공개...GTX 연계·수소트램 등 미래 교통기술 제시 ('25.4.2, 전자신문)

- 국토교통부 대도시권광역교통위원회(대광위)가 향후 10년간의 광역교통 기술개발 방향을 담은 '광역교통 R&D 로드맵'을 공개
- 자율주행과 디지털 기반의 통합환승체계, 수소트램, 차세대 철도신호체계 등 미래형 기술을 통해 수도권과 대도시권의 출퇴근 교통 문제를 해결하겠다는 전략
- 이번 로드맵은 '빠르고 편리한' '스마트하고 친환경적인' 교통을 목표로 기술 상용화 가능성과 광역교통 개선 기여도를 중심으로 과제를 선정

□ 지자체

- **고양시, 대화버스공영차고지 내 '액화수소충전소' 운영**(25.4.2, 뉴시스)
 - 경기 고양시는 3일부터 일산서구 대화동에 위치한 대화버스공영차고지 내 '액화수소충전소(고양대화 수소충전소)'가 운영을 개시
 - 지역 내 다섯 번째 수소충전소인 '고양대화 수소충전소'에는 충전기 총 4대가 설치되며 시간당 240kg의 수소를 충전할 수 있고 이는 하루에 수소버스 약 240대를 충전할 수 있는 규모

□ 인터뷰

- **[커버인터뷰] "대한민국 수소경제 로드맵, 밑그림부터 다시 그려야"**
(25.4.1, 산업인뉴스)

II. 해외

□ 글로벌 정책 동향

○ 인도네시아 에너지광물자원부(ESDM), '25년까지 연간 19만 8천톤 수소 생산 목표 발표(HydrogenIndustryLeaders, 25.3.28)

- 인도네시아 에너지광물자원부(ESDM)는 '25년까지 연간 19만 8천톤 수소 생산을 목표로 하며, 국내·산업 수요 충족과 글로벌 수소 시장 진출을 도모하겠다고 발표함
- 주요 발표에 따르면, 인도네시아 전력공사(PLN)은 이미 연간 12만 4천톤의 수소를 생산 중임
- 장기적으로 '35년까지 160만 톤의 수소 생산 능력을 목표로 하며, 산업 부문은 56만톤의 수소를 소비할 전망임
- 정부는 화석 연료 기반 암모니아 대신 청정 암모니아 생산으로 전환하여 지속 가능성을 강화하고, CTGI*와의 협력을 통해 글로벌 재생 에너지 투자 확대에도 박차를 가할 계획임

* CTGI: China Three Gorges Asia-Africa Green Energy Investment Limited의 자회사로, 아시아와 아프리카에서 재생에너지 프로젝트에 투자하는 기업

□ 글로벌 산업 동향

○ 일본 원자력청, 고온 가스냉각 원자로 개조를 통해 그린 수소 생산 추진 (FuelCellsWorks, 25.3.28)

- 일본 원자력청(Japan Atomic Energy Agency, JAEC)은 이바라키현의 고온 가스냉각 원자로(HTGR)를 개조해, 원자로에서 발생하는 폐열을 활용해 깨끗한 수소를 생산하기 위한 시설을 건립하고자 일본 원자력 규제위원회*에 정식 허가 요청을 제출함

* 원자력 규제위원회(도쿄): 일본 정부 산하의 핵 안전 및 규제 기관

- HTGR에서 발생한 폐열은 가열된 헬륨을 이용해 수소와 산소를 분리하는 황-아이오딘 사이클(thermochemical sulphur-iodine cycle) 반응을 구동하는 데 사용되며, 이 과정은 전기 소모를 최소화함
- JAEC는 원자로와 인접한 수소 생산 시설을 구축해 파이프라인으로 두 시설을 연결할 예정
- '30년에는 수소 생산을 시작해 HTGR의 용량을 30MW에서 250MW 규모로 확대해 연간 20만 대의 연료전지 차량에 공급 가능한 그린 수소 생산을 목표로 함