

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.7.5 H2KOREA 정책지원실 -

◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

○ GS칼텍스 수소사업 하리 울촌 땅 매입('24.7.4, 헤럴드경제)

- 여수광양항만공사와 GS칼텍스에 따르면 광양항 울촌 용·복합 물류단지 조성사업 1단계 A2 부지 25만㎡ 토지 매매 계약을 체결
- 정유산업 위주에서 벗어나 신산업에 진출하고 있는 지에스칼텍스 측은 부지가 조성되는 대로 수소 생산·발전 사업을 비롯해 이산화탄소 포집 및 수출에 필요한 설비 공장 등을 지을 예정

□ 정부

○ 상반기 모빌리티용 수소 소비 46% ↑...산업부, 수급 상황 점검('24.7.4, 뉴시스)

- 올해 상반기 모빌리티용 수소 소비량이 전년 동기 대비 46% 증가한 것으로 나타나 정부가 하반기 수급 상황 점검에 나섬
- 산업통상자원부는 4일 서울에서 2차 모빌리티용 수소 수급 협의체 회의를 개최
- 회의에서 산업부와 유통전담기관인 한국석유관리원은 상반기 모빌리티용 수소 소비량이 전년 동기 대비 46% 증가한 3790t이었다고 밝혔으며, 하반기 수요량은 수소차 보급 목표를 감안할 경우 최대 8400t에 이를 것으로 예측

○ 가스터빈 수소연소기술, '국가핵심기술' 신규 지정('24.7.4, 에너지신문)

- 산업통상자원부는 발전용 가스터빈 수소연소 기술 국가핵심기술로 신규 지정 등의 내용을 포함한 '국가핵심기술 지정 등에 관한 고시'를 5일 개정, 공포
- 산업부는 올해도 관계부처, 핵심기술 보유기관, 업종별 협·단체 등을 통해 국가핵심기술 지정·변경 및 해제 관련 의견을 수렴하고 개정작업을 진행할 예정

□ 지자체

- **경남도, 2030년까지 창원국가산단에 수소특화단지 조성 목표**(24.7.4, 연합뉴스)
 - 경남도는 4일 도청에서 수소산업 육성·지원 시책을 심의, 자문하는 수소산업위원회를 개최하고 수소산업 활성화 방안을 심의
 - 수소산업위원회는 이날 예비 수소특화단지 추진 상황을 공유하고, 수소얼라이언스 구성·운영안을 심의, 의결

□ 기고

- **“수소·암모니아 청정발전, 탄소중립· E 산업 미래”**(24.7.4, 신소재경제신문)

II. 해외

□ 정부

- 이탈리아 정부, 그린수소 생산 프로젝트에 9천만 유로 추가 투입
(24.7.3, Hydrogen Insight)
 - 이탈리아 정부가 포스트-코로나 산업단지 진흥을 위해 9천만 유로를 추가 투입하여 2026년 6월까지 최소 10개의 수소 생산 시설을 구축할 계획임
 - 추가적인 자금은 작년 수혜대상으로 선정된 프로젝트 중 예산 부족으로 인해 미지급된 프로젝트에 우선적으로 배당될 예정

□ 산업계

- 독일 LNG사, 부유식 수소 수입 터미널 개발 계획 발표(24.7.3, H2View)
 - Deutsche ReGas社와 Hoegh-LNG社가 부유식 수소 수입 터미널, "H2-Import-Terminal-Lubmin" 사업 실현을 위한 MoU를 체결함
 - 계획에 따르면, 2026년 초 가동하여 부유식 그린암모니아 크래킹 설비를 구축하고 연간 3만톤의 수소를 생산할 예정

대한민국, 수소를 만나다



Ep.1 청정수소 인증제
에너지경제연구원 이호무 본부장



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개




추후 공개



추후 공개

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행
- * 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)