

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.7.4 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- **비에이치아이, MW급 그린수소 생산 실증 성공**(24.7.3, 뉴시스)
  - 비에이치아이는 '안산 수전해 그린수소 생산시설'의 인프라 구축을 완공하고 준공 심사를 진행 중이라고 3일 밝힘
  - 심사가 끝나면 시설의 소유권은 1차적으로 한전KPS로 이전돼 상용화를 위한 시범운영이 진행되며 이후 최종적으로 안산시로 이전, 본격적인 수소 생산을 시작할 예정
  - 안산시는 지난 2019년 국토교통부가 시범도시 사업을 추진하며 최초의 '수소시범도시'로 선정된 지역 중 하나로, 이번 실증은 국내에서 처음으로 진행된 MW급 규모 그린수소 생산설비 구축 사업이라는 데 큰 의미가 있음

### □ 정부

- **韓 수소버스 1000대 시대 열린다...인천 213대로 가장 많아**(24.7.3, 세계일보)
  - 환경부는 7월 첫째 주 안으로 국내 수소버스 등록 대수가 1000대를 넘어설 예정이라고 3일 밝힘
  - 올해부터 액화수소충전소와 대용량 기체수소충전소 등 수소 상용차용 충전소가 확충되면서 다량의 수소를 소비하는 수소버스 보급에도 속도가 붙을 전망

### □ 지자체

- **충남서 수소발전 규제자유 특구, 첫 걸음 뗐다**(24.7.3, 이데일리)
  - 충남도는 2일 차세대 연료전지 발전시스템 제작 실증 및 실행력 확보를 위해 충남테크노파크, 한국고등기술연구원, (주)에프씨아이 등이 참석한 가운데 업무협약을 체결

- 협약에 따라 도와 기관, 기업 대표들은 그린암모니아를 직접 연료로 사용하는 45kW급 발전용 연료전지 제조와 설치 및 운영에 적극 협력하고, 발전용 암모니아 직공급 연료전지 시스템 제작 및 상품화를 위한 기술개발 등에 힘을 모으기로 함

## □ 기관

### ○ **한일 가스안전공, 수소·암모니아 안전관리 공유**(‘24.7.3, 뉴시스)

- 가스안전공사는 3일 일본에서 일본고압가스보안협회(KHK)와 18회 정기회의를 개최했다고 밝힘
- 이번 회의는 양국의 수소·암모니아 등 차세대 에너지 산업을 육성하기 위해 각국의 안전정책 추진과 디지털을 접목한 안전관리 현황을 공유하기 위해 마련

## □ 보고서

### ○ **[KDI FOCUS]친환경차 보급정책 개선 방향**(‘24.7.3, KDI)

## II. 해외

### □ 산업계

- **프랑스 그린수소 개발기업 HDF Energy, 대형 연료전지 생산공장 완공식 개최**(24.6.31, Hydrogen Insight)
  - HDF Energy는 프랑스 남부 블랑크포르 마을에 초기 1.5MW급 연료전지 시스템을 생산하는 공장을 가동할 예정
  - 해당 공장은 2026년부터 상업가동을 시작하여 2030년까지 1GW급 연료전지 시스템을 생산할 예정
- **폴란드 ORLEN, 포즈난시에 첫 수소충전소 개시**(24.7.2, FuelCellsWorks)
  - ORLEN이 포즈난시에 구축한 첫 수소충전소는 25대의 수소버스 및 수소차에 수소를 공급할 예정

### □ 연구계

- **프라운호퍼 연구소 세 곳이 태양광 수전해 모듈 개발 성공**(24.7.2, HydrogenView)
  - 프라운호퍼 연구소 세 곳이 태양광을 직접 이용해 수소를 생산하는 기술 개발에 성공

# 대한민국, 수소를 만나다



Ep.1 청정수소 인증제  
에너지경제연구원 이호무 본부장



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개



추후 공개

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#) 클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행
- \* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토	○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)