

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.18 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 정부

- **윤 대통령 “경북을 수소산업 허브로 키우겠다”**(24.6.20, KBS)

- 윤석열 대통령이 경북 경산에서 민생토론회를 열고 경북을 수소산업의 허브로 키우겠다고 밝힘
- 윤 대통령은 이를 위해 8천억 원 규모의 '동해안 수소경제 산업벨트 조성 사업' 지원책을 제시했으며, 특히 수소 운송을 위해선 수소 배관망 건설이 필수적인데, 지역 활성화 투자펀드를 활용해 자금 조달을 지원하겠다고 강조

□ 지자체

- **여수 묘도지구, 수소산업 클러스터 기회발전특구 지정**(24.6.20, 더팩트)

- 20일 여수시에 따르면 산업통상자원부는 지방시대위원회 심의·의결을 거쳐 묘도 항만재개발사업지구 내 118만 7000m² 규모 면적을 기회발전 특구로 지정
- '기회발전특구'는 지방에 기업의 대규모 투자를 유치해 지방소멸 위기를 극복하고 지역경제 활성화를 이끄는 목적으로 투자를 희망하는 기업에 세제·재정 지원, 규제 특례, 정주여건 개선 등을 패키지로 지원하는 제도
- 이번 기회발전특구 지정으로 향후 5년간 동북아LNG허브터미널 등은 3조 9000억 원을 투자하며, 5975명의 일자리 창출과 5조 6900억 원에 달하는 경제적 파급효과를 이끌어 지역경제에 활력이 기대

□ 연구계

- **녹슨 철로 '친환경 수소' 생산... "100시간 사용" 기술 개발**(24.6.20, 뉴시스)
 - 울산과학기술원은 전기적 특성이 우수한 산화철을 사용한 광전극을 이용해 친환경 수소 생산 시스템을 개발했다고 20일 밝힘
 - 이번 개발을 통해 태양광을 이용해 물을 분해하는 방식으로 수소 생산 효율을 기존보다 3.2배 높였으며, 일상에서 더 저렴하고 친환경적인 에너지를 사용할 수 있게 할 전망

□ 르포/기획

- **바이오매스로 수소·메탄올 생산... 자원순환·탄소저감 핵심**(24.6.19, 가스신문)
- **"왜 폭탄 들고 왔냐던 주민들, 이제 고맙다고" 국내 1호 그린수소 실증 현장 가보니**(24.6.20, 아시아경제)

II. 해외

□ 산업계

- **네덜란드 2GW 규모 해상풍력 프로젝트, 네덜란드 정부로부터 개발권 확보**
(24.6.18, Hydrogen Insight)
 - 최대 1GW의 육상 전해조에 전력을 공급하는 것을 목표로 하는 네덜란드의 2GW 해상풍력 프로젝트가 네덜란드 정부로부터 개발권을 확보
 - 스웨덴의 전력회사 바덴폴과 재생에너지 투자자인 코펜하겐 인프라 파트너가 개발 중인 Zeevonk 2 프로젝트는 북해의 IJmuiden Ver Wind Farm Site Beta 구역에 대한 권리를 양도
 - 프로젝트의 프론트 엔드 엔지니어링 및 설계(FEED)는 올해 시작될 것이며, 최종 투자 결정은 2026년 3분기에 이루어질 것으로 예상
- **벨기에 Rely, 자본비용(CAPEX)과 운영비용(OPEX) 대폭 절감한 모듈형 100MW 그린 수소 플랜트 출시**(24.6.19, Hydrogen Insight)
 - 벨기에에 본사를 둔 Rely는 작일 새로운 모듈형 100MW 그린수소 플랜트 시스템을 출시
 - 이 시스템은 벨기에 전기차 제조업체인 John Cockerill과 프랑스 EPC 전문업체인 Technip Energies의 합작벤처에 따름
 - 합작벤처는 Clear100+ 시스템이 대규모 프로젝트에서 수소의 균등화 비용(LCOH)를 대폭 낮출 것이라 밝힘

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)