

# H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.14 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

## I. 국내

### □ 산업계

- 카니발 - 스타리아 수소차 나온다...수소생태계 선점 경쟁 재시동 (‘24.6.13, 동아일보)
  - 12일 자동차 업계에 따르면 새롭게 통합된 현대차그룹의 수소 연구 개발센터는 첫 수소차인 ‘넥쏘’ 후속으로 ‘카니발 수소차’와 ‘스타리아 수소차’ 개발에 나설 방침
  - 현대차그룹이 수소차 개발을 재가동하는 것은 수소 산업의 주도권을 빼가지 않기 위한 전략으로 분석
- 韓 조선·철강 5개사, 액화수소화물창 공동연구 추진(‘24.6.13, 이데일리)
  - 삼성중공업, HD한국조선해양, 한화오션, 포스코, 현대제철은 한국선급과 ‘액화수소 선박용 재료 시험 표준화 공동연구’에 관한 업무협약을 체결했다고 13일 밝힘
  - 해외 기술에 의존하고 있는 LNG 운반선 화물창과 달리 액화수소 화물창 개발에 국내 대표 조선사와 철강사, 한국선급이 참여해 순수 독자 기술로 개발하고 국제 표준을 주도하겠다는데 의미가 크다는 평가

### □ 지자체

- ‘수소트램에 안정적 연료를’ 대전시, 민·관·공 협의체 구성(‘24.6.13, 뉴시스)
  - 대전시가 국내 최초로 도시철도2호선에 도입하는 수소트램의 안정적인 수소 공급을 위해 민·관·공이 참여하는 수소 인프라 조성 협의체를 구성
  - 수소인프라 조성 협의체는 대전시와 유성·대덕구 등 지자체, 바이오가스 관련 CNCITY에너지(주) 및 현대로템(주), 친환경 수소인프라 전문기관인 한국환경공단, 한국가스안전공사 등 9개 기관으로 구성

## II. 해외

### □ 정부

- 유럽수소은행, 2차 보조금 입찰시장에서 12억 유로 자금지원 규모 예정 ('24.6.13, Hydrogen Insight)
  - 올해 3분기에 예정되어 있는 2차 보조금 입찰시장 규모가 기존 예상보다 1억 유로 감소한 12억 유로 규모로 예상됨
  - 또한, 기존 시범경매 최대 입찰가 4.5유로/kg보다 감소한 3.5유로/kg까지만 보조금 입찰을 요구할 수 있음
  - 또한, 기존 시범경매 입찰 후 5년안에 개발에서 3년으로 기간을 단축하여 빠르면 2028년에 사업운전이 가능할 것으로 예상함

### □ 기획보도


- 유럽 수소생산업체, 입찰시장 구조는 그린수소 프로젝트와 부적합 ('24.6.12, Hydrogen Insight)
  - 런던에서 개최된 FT Hydrogen Summit에서 미쓰비시 중공업 Kakaras 부사장은 입찰시장을 통해 수소 생산자를 선택하는 방식은 초기시장 단계에서 적절치 않다고 주장함
  - Orsted의 Breese 유럽지사장은 정부에서 추진하는 CfD 방식은 풍력 발전 시장에서는 성공적이었으나 이는 10년간 발전차액 지원제도를 통해 성숙된 시장에서 입찰시장을 도입했기 때문이라고 주장함
  - 반면, 에너지투자자 Liebreich는 입찰시장을 통해야만 가격경쟁력을 갖추고 수익성 있는 사업모델이 발굴될 수 있다고 강조함

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기  
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편  <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편  <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편  <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편  <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다!?”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편  <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서!?”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편  <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했어요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편  <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편  <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편  <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고!?”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

\* [링크 바로가기](#)  클릭

## 수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체\*」를 통해 규제개선 신속 진행

\* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성  
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 전달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의-검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)