

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.6.7 H2KOREA 정책지원실 -

◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **삼성중공업, 암모니아 연료전지 추진 VLAC 기본인증 획득**(24.6.5, 연합뉴스)
 - 삼성중공업은 그리스에서 열린 '포시도니아 2024'에서 영국선급으로부터 암모니아 연료전지 추진 암모니아 운반선(VLAC) 설계에 대한 기본인증(AIP)을 획득했다고 5일 밝힘
 - 아울러 삼성중공업은 현지에서 노르웨이 DNV선급과 미국선급(ABS)으로부터 9만6천CBM(큐빅미터)급 VLAC 기술 인증을, 한국선급(KR)으로부터 15만CBM급 VLAC 기술인증을 잇달아 획득
- **태광후지킨(주), 수소충전소용 유량조절밸브 KS 취득**(24.6.4, 가스신문)
 - 가스 배관 부품 소재 전문제조업체인 태광후지킨(주)이 지난달 17일 한국가스안전공사로부터 국내 최초로 수소충전소용 유량조절밸브에 대해 KS를 취득

□ 협회/기관

- **세계수소산업연합회(GHIAA), 한국에 사무국 계속 두기로**(24.6.5, 에너지데일리)
 - H2KOREA는 6월 4~6일 중국 상하이에서 개최된 세계수소산업연합회(GHIAA) 6차 총회와 2024 FCVC에 참석, 글로벌 수소산업 국제협력 체계를 강화하고, 한국의 우수한 수소 정책과 산업을 홍보
 - H2KOREA는 앞으로도 GHIAA 부의장국으로 활동할 뿐만 아니라, 연합회의 사무국으로 ▲국가 간 양·다자 공동 연구개발, ▲당사국 총회(COP) 및 국제 수소 무역 포럼(IHTF) 참가, ▲글로벌 국가들과 수소 분야 정책·기술 교류 ▲ 개발도상국 대상 공적개발원조(ODA) 활동 추진 등 글로벌 민간 협의 기구로서의 활동을 강화해 나갈 예정

○ 수소산업 전담기관 모여 정책·안전규정 논의('24.6.5, 이투뉴스)

- 수소융합얼라이언스는 4~5일 서울에서 수소안전전담기관인 가스안전공사와 함께 제1회 수소산업 진흥안전기술 향상 교류회를 개최
- 이번 교류회는 진흥전담기관인 H2KOREA와 한국에너지기술평가원, 유통전담기관인 가스공사와 석유관리원, 안전전담기관인 가스안전공사 관계자가 모두 참여했다는 의미

□ 행사

○ 청정수소 밸류체인 기술 '한눈에'('24.6.5, 투데이에너지)

- 화학경제연구원은 7월 5일 서울 여의도 전경련회관에서 '제1회 청정수소 밸류체인별 기술 응용 세미나'를 개최한다고 밝힘

□ 인터뷰

○ 김재홍 수소융합얼라이언스 회장 - 수소산업 생태계를 이끄는 수소융합 얼라이언스(H2KOREA)('24.6.3, 월간인물)

□ 오피니언

○ 'CCUS-수소경제', 뗄수 없는 관계인 이유('24.6.5, 에너지플랫폼뉴스)

II. 해외

□ 산업계

- 프랑스 HDF Energy, 세계 최초 고효율 수소연료전지 공장 건립(24.6.4, Balkan Green Energy News)
 - 프랑스 수소 전문기업 HDF Energy(Hydrogène de France)는 세계 최초로 1MW 규모를 초과하는 수소연료전지 생산 공장을 건설함
 - HDF 산업 프로젝트의 일환으로, 다중 메가와트 연료전지 개발 및 산업화를 목표로 하며 2030년까지 연간 1GW 규모 수소연료전지 생산 계획
 - EU 집행위원회는 H2Move 유럽공동이익 프로젝트(IPCEI) 수소 자금의 일부로 프랑스 정부가 해당 프로젝트 지원하는 것을 승인

□ 정부

- 사우디 ACWA Power, 튀니지에서 연간 최대 60만 톤 규모 녹색수소 생산 및 유럽 수출 합의(24.6.3, H2 View)
 - 사우디 최대 에너지 전문기업 ACWA Power는 튀니지 정부와의 양해각서(MOU)를 통해 튀니지에서 연간 최대 60만 톤의 녹색수소를 생산하고, 이를 3단계에 걸쳐 유럽으로 수출하는 데 합의함
 - 'H2 Notos' 프로젝트의 일환으로, 1단계에서 2GW의 수소생산 용량 개발 및 연간 20만 톤 규모 수소를 생산할 계획
 - 튀니지에서 이탈리아-오스트리아-독일로 연결되는 SouthH2 Corridor를 통해 수출될 예정이며, 해당 경로는 2030년까지 운영을 시작

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)