

□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 연장 공고

- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 5. 13.(월) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.7 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- 현대차, 북미서 수소전기트럭 사업 본격 전개('24.5.3, 뉴시스)
 - 현대자동차가 '캘리포니아 항만 친환경 트럭 도입 프로젝트'의 공식 출범을 계기로 북미 시장에서 수소전기트럭 사업을 본격화
 - 이번 프로젝트와 연계한 엑시언트 수소전기트럭 공급으로 프로젝트가 종료되는 2028년까지 디젤 트럭 대비 약 2만4000톤의 탄소 감축 효과를 볼 수 있을 것으로 기대

□ 정부

- 수소충전소 152곳 대상 연료구입비 총 82억 지원('24.5.3, 가스신문)
 - 환경부는 수소충전소 사업의 민간 참여를 촉진하고 운영 여건을 개선하기 위해 민간 수소충전소 152곳을 대상으로 올해 상반기 연료 구입비 총 82억 원을 지원
 - 연료구입비 보조사업은 수소충전소의 안정적인 운영을 도모하고 수소차 생태계 구축을 촉진하고자 지난 2021년에 도입된 사업

□ 국내보고서

- 美, 청정 물류 항만 위해 화물트럭도 '제로 배출'로 바꾼다('24.5.3, 코트라)

□ 사설/오피니언/기획

- 수소경제의 불씨를 살리자('24.5.3, 가스신문)
- 장기적인 정책도 좋지만 기업들이 이익낼 수 있도록 해야('24.5.3, 가스신문)

II. 해외

□ 산업계

- CIP社, 독일에 연간 14만 톤의 그린수소를 공급하는 양해각서 체결 ('24.5.3, Hydrogen Insight)
 - 덴마크의 재생에너지 투자자인 CIP社는 2028년 말부터 독일 에너지 회사인 Uniper社에 연간 14만 톤의 그린수소를 파이프라인으로 보내기로 합의 함
 - 지난달 EU는 독일-덴마크 '수소 파이프라인 프로젝트'를 Projects of Common Interest(PCIs)로 지정함에 따라, 신속 허가와 자금을 보장받음
 - CIP社는 전력생산을 위한 10GW 용량의 북해 풍력발전단지 건설 계획 추진 중
- 스텔란티스社, 북미 시장에 첫 수소차 도입('24.4.30, Hydrogen Insight)
 - 유럽계 미국 자동차 제조업체 스텔란티스社는 미국 내 첫 수소차 출시 계획을 밝혔으며, 신차 수소 트럭 램 Ram 5500 EV는 멕시코에서 생산될 예정
 - 2030년까지 연료전지 상용차 생산을 연간 10만 대(현재 350 대)로 확대하는 것이 목표
 - 캘리포니아 수소 상용차 시장 점유율 최대 40%가 예상됨

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 <u>1화 인천 수소생산기지편</u> “무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</p>	
<p>🎯 <u>2화 여수 수소출하센터편</u> “현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</p>	
<p>🎯 <u>3화 원자력 청정수소편</u> “깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구?”</p>	
<p>🎯 <u>4화 인천 연료전지 발전소편</u> “수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</p>	
<p>🎯 <u>5화 H2MEET 편</u> “세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</p>	
<p>🎯 <u>6화 수소의 날 편</u> “수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</p>	
<p>🎯 <u>7화 제주 그린수소 실증단지 편</u> “바람으로 만드는 그린수소!”</p>	
<p>🎯 <u>8화 수소안전 뮤지엄 편</u> “국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</p>	
<p>🎯 <u>9화 창원 액화수소 편</u> “수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</p>	

□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

- 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진
- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행
- * 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

- (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수
- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원
- ※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>
- (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)
- ※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

- (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실
- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)
- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)
- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)