

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.5.2 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **지필로스, 그린수소P2G 플랜트 기술 공개**(‘24.4.30, 투데이에너지)
 - 지필로스는 제주에서 다음달 3일까지 열리는 ‘제11회 국제 e-모빌리티 엑스포 2024’에 참가한다고 30일 밝힘
 - 수소전문기업 지필로스가 그린수소를 생산하는 모듈 타입 알칼라인 수전해시스템을 세계 무대에 공개하면서 탈탄소 기술 시너지를 높임

□ 정부

- **올 연말 첫 수소특화단지 나온다…산업부, 지정공모 개시**(‘24.4.30, 아시아경제)
 - 산업통상자원부는 5월 1일부터 ‘수소특화단지 지정 공모’ 절차를 개시한다고 30일 밝힘
 - 산업부는 지자체가 제출한 육성계획서를 중심으로 수소 산업 집적도, 기반시설 구축 여부, 지역산업 연계 가능성, 파급효과 등을 종합적으로 평가한 후, 국무총리 주재 수소경제위원회 심의·의결을 거쳐 올해 4분기 중 수소특화단지를 최초 지정할 계획

□ 지자체

- **‘규제로 판매 불가’ 수소 소형 모빌리티 상용화 길 열렸다**(‘24.4.30, 데일리한국)
 - 경남도는 30일 국무총리 주재로 열린 ‘규제자유특구위원회’에서 경남의 2개 신규 특구가 제9차 규제자유특구로 최종 선정됐다고 밝힘
 - 규제자유특구 지정으로 규제가 해소된 경남의 신규 특구는 ‘수산부산물 재활용 규제자유특구’와 ‘생활밀착형 수소모빌리티 규제자유특구’ 2건으로, 정부 규제로 지금까지 판매가 불가능했던 수소 소형 모빌리티가 상용화될 전망

- **충남도, 그린암모니아 활용 수소발전 규제자유특구로 지정돼**(24.4.30, 연합뉴스)
 - 충남도는 30일 한덕수 국무총리 주재 규제자유특구위원회에서 도가 '그린암모니아 활용 수소발전 규제자유특구'로 지정됐다고 밝힘
- **고양시, 수소버스 32대 시범 운행**(24.4.30, 투데이에너지)
 - 경기 고양시가 올해 말까지 수소충전소 4기를 설치하고 32대의 수소버스를 시범도입하는 등 친환경 차량 보급에 속도를 내는 중
 - 고양시는 미세먼지 없는 친환경 대중교통 인프라 구축을 위해 전기·수소버스 도입과 충전소 설치를 확대한다고 30일 밝힘

II. 해외

□ 정부

- **일본 청정수소 차액결제계약(CfD) 관련 수소 및 암모니아 각각의 기준가격 설정 예정**(24.4.29, Hydrogen Insight)
 - 일본 정부는 청정수소 차액결제계약 보조금에 약 3조엔(192억 달러)를 배정하여 수소·암모니아 공급 비용을 회수할 수 있는 기준가격을 설정하고 기존 화석연료의 시장가격과의 차액만큼 보조금 지급 예정
 - 일본 정부는 현재 그레이 수소와 석탄/천연가스 두 가지의 참조가격을 설정할 예정임
 - * 수소는 그레이 수소, 암모니아는 석탄 또는 천연가스 가격을 참조
 - 이에 따라, 석탄 및 천연가스 혼소 발전에 청정 암모니아를 사용하는 것이 그레이 암모니아 대체하는 것보다 보조금 혜택이 더 클 것이라 예상함
 - JBIC에 따르면, 소수의 파일럿 프로젝트가 올해 2분기에 보조금 수혜를 받을 것으로 예상함

□ 산업계

- **Fluxys Hydrogen社, 벨기에 '수소 네트워크 운영기관'로 선정**(24.4.29, Hydrogen Insight)
 - Fluxys Hydrogen社가 벨기에 수소파이프라인 구축을 담당하는 수소 네트워크 운영기관으로 유럽 내 최초로 선정됨
 - 유럽 수소 중추 역할로써 향후 네덜란드와 같은 이웃 국가와 함께 유럽 내 수소 지역 네트워크를 구축해 갈 예정

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고!”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 공고


- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.


* [링크 바로가기](#)  클릭


2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 4. 30.(화) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인 허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토		○ 2차 신규과제 확정	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행					
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)