

H2KOREA 일간 수소 이슈 브리핑

- '24.4.30 H2KOREA 정책지원실 -

- ◇ 작일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 산업계

- **하이리움산업, 포스코와 '액화수소 저장탱크' 개발한다**(24.4.28, 이데일리)
 - 액화수소 전문기업 하이리움산업은 지난 24일 포스코와 액화수소 저장탱크 개발을 위한 업무협약을 체결했다고 28일 밝힘
 - 양사는 이번 업무협약에 따라 포스코가 개발한 고강도 스테인리스 316LH 강과 티타늄을 적용해 액화수소 저장탱크를 개발하기로 함

□ 정부

- **한-오만 경제협력위 8년 만에 재개...**"오만 태양광·그린수소 우리 기업 수주 지원"(24.4.29, 이투데이)
 - 정인교 산업통상자원부 통상교섭본부장은 29일 서울에서 방한 중인 알리 빈 마수드 알 수네이디 오만경제특구자유구역청장을 만나, 양국 간 경제협력위원회 재개를 논의
 - 이번에 한국을 처음 방문한 알 수네이디 청장은 오만이 산업 다각화를 본격 추진 중이고, 특히 신재생에너지 분야에 중점적으로 투자 중이라며, 한-오만 경제협력위원회 재개를 제안

□ 기관

- **코트라·한수원, 체코서 '수소수출 포럼·상담회'**(24.4.29, 연합뉴스)
 - 대한무역투자진흥공사는 한국수력원자력과 함께 지난 25~26일 체코 에서 '2024 한·체코 수소 수출·협력 포럼 및 상담회'를 열고 양국 기업·기관들의 수소 협력 파트너십 구축을 지원했다고 29일 밝힘

- 한국 측에서는 파나시아, 에코바이오, 에어레인, 에테르시티, 두산퓨얼셀 등 수소 전문기업 12곳이, 체코 측에서 체코전력공사(CEZ), 보쉬 체코, 스코다 일렉트릭, MEGA 등 기업 52곳이 참여해 수소 분야 협력 방안을 논의

□ 인터뷰

- 인도 재생에너지 전세계서 가장 저렴…韓 그린수소 산업에 '큰 힘' ('24.4.29, 매일경제)
- 핀란드 기후정책 수장 “원자력과 풍력, 수소는 탄소 중립 실현의 핵심... 전기 시스템 전환이 관건”('24.4.29, 조선비즈)
- 장재훈 현대차 사장 | “수소차 생태계도 현대가 접수합니다”('24.4.29, 매일경제)

II. 해외

□ 정부


- **EU 의회, EU산 수소 기술 40% 사용 의무화 법안 채택**(24.4.26, Hydrogen Insight)
 - EU 의회는 316표 대 121표(기권 45표)로 넷제로 산업법(NZIA)을 채택함
 - 해당 법안은 친환경 장비 제조업체에 간소화된 허가 및 기타 규제의 인센티브를 부여할 예정이며 최종 목표는 전체 그린 수소 장비의 40%를 “유럽에서 제조”하는 것
 - 해당 법안은 유럽이 세계 시장의 15%를 점유하도록 목표를 설정함으로써 탄소중립 경제로의 전환을 주도하고 기술 발전과 일자리 창출을 촉진하려는 목표를 가짐
- **독일 상원, 국가 수소 파이프라인 네트워크 법안 채택**(24.4.27, Hydrogen Insight)
 - 독일 연방상원인 Bundesrat, 국가 수소 파이프라인 네트워크에 대한 새로운 규제 체계를 제시하는 에너지 산업법 개정안 승인
 - 독일 기후행동 및 경제부 장관 Robert Habeck는 초기 9,700km의 핵심 수소 네트워크를 2032년까지 구축하여 생산지로부터 산업 중심지까지 그린 수소를 운송할 수 있도록 계획
 - 200억 유로(214억 달러) 규모의 네트워크는 주로 민간 부문에 의해 건설될 예정이며, 이를 통해 그리드 수수료를 통해 투자금을 회수
 - * 정부는 세전 자본 이익에 대한 약 6.7%의 수익을 보장

「수소에너지 현장으로 찾아가는 “수소ANSWER” 시즌2」 바로보기
 <매달 공개, 산업부 유튜브 채널>

<p>🎯 1화 인천 수소생산기지편 <u>“무한대로 생성할 수 있는 에너지원이 존재한다고?”</u></p>	
<p>🎯 2화 여수 수소출하센터편 <u>“현장에서 직접 알아보는 수소출하센터의 모든 것!”</u></p>	
<p>🎯 3화 원자력 청정수소편 <u>“깨끗한 수소를 더 효율적으로 만드는 방법이 있다구!”</u></p>	
<p>🎯 4화 인천 연료전지 발전소편 <u>“수소를 활용한 도심 속 발전소가 있다?!”</u></p>	
<p>🎯 5화 H2MEET 편 <u>“세계 최대 수소산업 전시회를 한국에서?!”</u></p>	
<p>🎯 6화 수소의 날 편 <u>“수소경제 활성화! 우리 함께 열심히 했다고요!”</u></p>	
<p>🎯 7화 제주 그린수소 실증단지 편 <u>“바람으로 만드는 그린수소!”</u></p>	
<p>🎯 8화 수소안전 뮤지엄 편 <u>“국내 최초! 수소의 안전함을 홍보하는 수소안전 뮤지엄”</u></p>	
<p>🎯 9화 창원 액화수소 편 <u>“수소를 액화하면 부피가 800분의 1로 줄어든다고?!”</u></p>	

□ 2024년 수소경제 활성화 유공자 포상 추천(신청) 공고


- 수소경제 활성화를 통한 산업발전 등 탄소중립에 크게 기여한 유공자를 발굴하여 포상하고자 하오니 많은 추천(신청)바랍니다.


* [링크 바로가기](#)  클릭


2024년도 수소의 날 수소경제 활성화 유공자를 찾습니다!

 신청기한 2024. 4. 30.(화) 18:00 까지

 포상대상 수소경제 활성화에 기여한 개인 또는 단체

 포상훈격 산업훈장, 산업포장, 대통령표창,
국무총리표창, 산업통상자원부장관표창
※ 변동될 수 있음

 포상수여 제3회 수소의 날 기념식
(2024. 11. 1. 예정)

 신청방법 이메일(prize@h2korea.or.kr)로
공적조서 등 서류 제출

 문 의 수소융합얼라이언스
정책지원실
02-6258-7446

자세한 사항은 '2024년도 에너지 산업발전 및
효율향상 유공자 포상 추천(신청)공고'를
참고하여 주시기 바랍니다.



□ 2024년 수소산업 현장 규제개선 의견 수렴 안내

- H2KOREA 기업지원실에서 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장 제도개선 사항에 대한 의견수렴을 상시 진행합니다.

* [링크 바로가기](#)  클릭

수소 규제 개선사항 의견 수렴 안내

□ 개요

○ 규제혁신을 통한 수소산업 생태계 확대를 위해 현장의 제도개선 사항 의견수렴 및 제도 개선 추진

- 「수소산업 규제혁신 민간협의체*」를 통해 규제개선 신속 진행

* 주요 5개 분야별 산·학·연 전문가로 구성된 실무워킹그룹 및 수소경제정책관 주재 본회의로 구성
수소 안전관리 로드맵 2.0 64건('24년 37건 해결) 이외 민간협의체 57건('24년 27건 해결) 추가 발굴

□ 제안 방법

○ (접수처) '수소경제 종합정보포털' 사이트를 통한 온라인접수

- 웹페이지 내 '규제개선 - 규제접수' 메뉴를 통해 지원

※ (바로가기) <https://www.h2hub.or.kr/main/info/step1.do>

○ (접수기간) 상시접수(누적 접수건 연 2회 규제개선 안전 상정 진행예정)

※ 수소산업 규제혁신 민간협의체 추진절차

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
○ 신규과제 발굴(H2K) - 기업 간담회 실시 (정부인프라구축사업자, 규제샌드박스 참여기업 등) / 포털 상시접수										
○ 신규과제검토 · H2K-실무WG 사전검토 · 유사기업발굴	○ 1차 신규과제 확정 · 관리카드 절달 (KGS 등 인허가기관)	○ 발굴과제 검토 협의 · KGS 내부 검토 · 산업부(H2K) - 타부처 협의 검토	○ 협의 및 확정 · 타부처 협의 진행 · 전체회의 진행							
				○ 2차 신규과제 확정						
○ 개선사항 안내(차년도 1월)										

○ (문의처) 수소융합얼라이언스(H2KOREA) 기업지원실

- 정태원 선임연구원(02-6258-7460, twon@h2korea.or.kr)

- 신경철 선임연구원(02-6258-7483, kcshin@h2korea.or.kr)

- 황윤주 수석연구원(02-6258-7467, yunju117@h2korea.or.kr)