

GT
GLOBAL TECH KOREA Industrial Technology & Market Review
글로벌 산업기술·시장동향

아세안·인도 산업·에너지 동향
(8월-1 주요 News Clipping)





▶ CONTENTS

I. 에너지 산업 동향

1. 말레이시아, 기업 청정 전력 프로그램의 활용 잠재력 유치(8.8)

II. 산업 동향

1. 베트남, 전기차 산업 육성, 녹색전환 위해 강력한 조치(8.6)

III. FDI 및 협력 동향

1. 인도네시아, 인도·태평양 국가로 QR결제 확대 추진(8.8)

I 에너지 산업 동향

1. 말레이시아, 청정 전력 프로그램의 활용 잠재력 유치 (8.8)

- ❖ 말레이시아 기업 청정 전력 프로그램 (Corporate Green Power Programme, CGPP)의 총 800MW의 30%인 236.58MW는 아직 신청되지 않았다고 밝힘
- ❖ 2025년 상업 운영될 예정인 CGPP는 에너지 위원회(EC)가 기업이 사업 운영에서 신재생 에너지 사용 촉진 및 활용 기회를 제공하기 위한 이니셔티브로, 이는 ESG 목표를 달성하고자 하는 기업을 지원
- ❖ 현재까지 태양광 발전 프로그램에 대한 총 71건의 신청이 있었으며, 이 중 개별 회사와 컨소시엄으로 구성된 22개 입찰자에게 7MW~30MW를 승인한다고 EC가 발표
- ❖ CGPP 신청은 2023년 5월 9일 ~ 2023년 12월 31일까지 또는 총 프로그램의 전력 용량이 소진될 때까지 신청
- ❖ 이를 통해 기업은 이미지를 제고하며 이산화탄소 배출량 저감에 기여하며, 또한 전기 유틸리티 회사에서 안정적으로 전력을 공급받는 것을 기대
- ❖ 신청에 성공한 회사는 Cenergi EE Holdings Sdn Bhd(29.99MW), Coara Solar Sdn Bhd(29.99MW), Gading Kencana Sdn Bhd(30MW), Sunway Construction Sdn Bhd(29.90MW) 및 TNB Renewables dn Bhd(29.99MW) 등 포함
- ❖ EC가 성공적으로 할당된 회사는 신청 상태 통지일로부터 3개월 이내 New Enhanced Dispatch Arrangement(NEDA) 프로그램 참여를 신청할 의무가 있다고 강조

II 산업 동향

1. 베트남, 전기차 산업 육성, 녹색전환 위해 강력한 조치 (8.6)

- ❖ 베트남 교통부가 2050년까지 순 배출 제로 달성을 목표로 전망하는 가운데 화석 연료 자동차에서 벗어나 온실가스 배출을 감축하자는 노력의 일환으로 전기자동차 생산업체와 사용자를 위한 인센티브의 제안을 부총리 Tran Hong Ha에게 제출하여, EV 구매자는 한 대당 총 1,000달러의 인센티브를 받을 것으로 예정
- ❖ 교통부는 인센티브 해당 전기차 종류를 배터리 전기차, 수소전기차(FCEV), 태양광 전기차 총 3가지로 제시
- ❖ 또한 특별 투자 인센티브를 받는 산업 목록에 전기차 제조·조립 산업과 배터리 생산을 추가할 것을 제안하며, 아울러 장비, 생산라인, 전기차와 배터리 생산·조립을 위한 완제품 부품 수입에 대한 수입세 면제 및 감면도 제안
- ❖ 수입 전기차에 대한 세제 인센티브 제도
 - 전기충전소 설치를 위한 부품·장비 수입세, 법인세, 토지세를 5년간 면제하고, 향후 5년간 50% 감면을 제안
- ❖ 충전 인프라
 - 충전소 개발 투자 장려 정책과 함께 충전소 기준 개발 제안
 - 베트남의 주요 EV 제조업체인 VinFast는 63개 성·도시 전체에 150,000개 이상의 전기 오토바이·전기 자동차 충전 포트를 갖춘 충전소 시스템을 개발
 - EVIDA도 현재 전국 850개 이상의 충전 포트를 보유하고 있는 EBOOST

충전 시스템으로 베트남에서 충전 서비스 시장에 참가

- 베트남전력공사(EVN)이 중부지역 충전소를 시범운영하며 시장에 참여
- 포르쉐, 아우디, 메르세데스-벤츠 등 여러 자동차 제조사도 충전소를 설치하였으며, 주요 도시에 충전 시스템을 확대할 계획
- 지멘스, 차지, ABB 등 글로벌 기업도 베트남 충전 인프라 투자에 주목

❖ 잠재 시장

- 교통부는 현재 EV 생산업체와 조립업체는 Vingroup의 자회사인 Vinfast와 TMT Automobile, 단 두 곳뿐이라고 밝힘

- Vinfast는 4가지 유형의 전기 자동차를 시장에 제공하며, 배터리가 장착된 자동차의 가격은 5억 3,800만 VND~20억 VND 이상이며, 배터리가 없는 버전은 4억 5,800만 VND~거의 17억 VND에 이릅니다
- Thanh Cong 그룹과 Truong Hai 자동차도 전기 자동차 모델을 출시하여 시장을 개척하고 국내 생산 및 조립에 주목

- ❖ 최근 베트남의 EV 수가 급격히 증가하였으며, 2018년~2021년 기간 차량은 167대에 불과하였으나, 2023년 7월에 거의 12,600대로 급증, 하지만 주로 승용차와 시내버스로 운영

- ❖ 최근 Geleximco 그룹은 타이빈성에 전기차 공장에 투자할 계획이라고 밝혔음

- ❖ 2050년까지 탄소 제로 배출을 달성할 계획을 세운 베트남의 약속을 실현하기 위해 베트남 총리는 운송산업에서 탄소와 메탄 배출을 감축하는 녹색 에너지 전환에 대한 실행 프로그램을 승인

- ❖ 동 프로그램에 따라 베트남은 2022~2030년 동안 충전 인프라와 함께 전기자동차의 생산, 조립, 수입 및 사용을 촉진할 예정이며, 2025년부터 도로에 운행되는 모든 신규 버스는 전기와 친환경 에너지를 사용할 계획
- ❖ 2030년부터 모든 신규 택시는 전기와 친환경 에너지를 사용할 예정이며, 2050년까지 교통에 참여하는 모든 차량과 건설 차량이 전기와 친환경 에너지로 전환되고 베트남은 전국의 국민과 기업의 수요를 충족시키기 위해 녹색 에너지를 충분히 제공하는 충전 인프라를 완성할 목표를 세움



1. 인도네시아, 인도·태평양 국가로 QR결제 확대 추진 (8.8)

- ❖ 아세안 비즈니스 자문위원회(ASEAN-BAC) 의장 Arsjad Rasjid는 QR 코드 거래가 디지털 혁신 분야에서 ASEAN-BAC의 우선순위 중 하나라고 밝혔으며, 아세안뿐만 아니라 인도·태평양 국가에도 QR 코드 결제 서비스를 확대할 예정
- ❖ ASEAN-BAC는 결제를 연결하고 아세안 전역의 소규모 중소기업(MSME)을 강화할 목표를 세운 국가 간 디지털 결제를 촉진하기 위해 노력
- ❖ 2023년 5월 누사텐가라 동부 라부안바조에서 열린 제42차 아세안 정상회담에서 아세안 고위 간부들은 지역 결제 연결성을 발전시키고 아세안 내에서 현지 통화 거래를 촉진할 계획인 선언문을 채택
- ❖ 아세안 고위 간부들은 지역 경제 성장과 디지털 경제를 지원하기 위해 더욱 다양한 혜택을 제공하기 위해 보다 빠르고, 저렴하고, 안전하고, 투명하고 포괄적인 국가 간 결제 시스템 및 서비스의 역할을 강조
- ❖ 또한 금융 회복력 강화, 아세안 내 무역과 투자 개선을 통한 지역 금융 통합과 지역 가치사슬 강화에 있어 현지 통화 사용의 잠재적 이점을 인정
- ❖ QR코드 결제 서비스는 2023년 9월까지 아세안 국가에서 시행될 목표를 세움
- ❖ 현재까지 인도네시아와 태국, 싱가포르 간 국가 간 QR결제 연결이 운영되며, 본 시스템을 통해 소비자는 모바일 애플리케이션을 사용하여 참여국의 제품

및 서비스에 대한 QR 코드를 스캔하여 결제

- ❖ 결제 연결성 향상 외에도 ASEAN-BAC는 더욱 큰 비즈니스 파트너십과 사람 간, 기업 간 연결을 통해 인도·태평양에 대한 아세안 전망의 실행을 지원하기 위해 노력

글로벌 산업기술·시장동향

아세안·인도 산업·에너지 동향(8월-1)

발행일 | 2023년 8월

작성자 | 베트남 거점 이재민 소장 (jmlee@kiat.or.kr)

문의처 | KIAT 국제협력기획실 (jskim11@kiat.or.kr)

※ 본 자료에 수록된 내용은 한국산업기술진흥원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

※ 본 내용은 무단 전재할 수 없으며, 인용할 경우, 반드시 원문출처를 명시하여야 합니다.

※ 본 자료는 GT온라인 홈페이지(www.gtonline.or.kr)를 통해서도 보실 수 있습니다.


GT Industrial Technology & Market Review
 GLOBAL TECH KOREA
글로벌 산업기술·시장동향



KIAT(한국산업기술진흥원)
 미국 워싱턴 D.C. 거점
 김은정 소장



KIAT
 유럽 벨기에 거점
 강주석 소장



KIAT
 베트남 하노이 거점
 이재민 소장



KEIT(한국산업기술평가관리원)
 미국 실리콘밸리 거점
 박성환 소장



KEIT
 유럽 독일 거점
 박효준 소장



KORIL(한국이스라엘산업연구개발재단)
 유럽 이스라엘 거점
 최수명 소장